

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## “Il caso Venezia può destabilizzare l'intera portualità nazionale”

Nicola Capuzzo · Friday, October 18th, 2024

“Le scelte adottate dall’Autorità di sistema portuale del mar Adriatico Settentrionale per il porto di Venezia rappresentano l’ennesimo tentativo di scardinare l’attuale equilibrio nel sistema portuale nazionale”.

Così in una nota il segretario generale della Uiltrasporti Marco Verzari in merito al bando di gara per l’autorizzazione all’erogazione di lavoro temporaneo da parte dell’art 17 della legge 84/94 alle imprese di cui agli articoli 16 e 18 della medesima per il porto di Venezia, che ha portato alla rottura fra sindacati confederali e Adsp e alla **proclamazione** da parte delle prime dello sciopero a oltranza.

“Premesso che non è certamente nostra intenzione entrare nel merito della definizione della tariffa che regola il rapporto tra il fornitore del lavoro temporaneo e le imprese e i terminal portuali, quanto sta accadendo nel porto di Venezia non è certamente da ascrivere ad un problema marginale e/o locale. È invece di fatto un cavallo di Troia per destabilizzare l’intero sistema portuale e determinare squilibri economici e sociali con ripercussioni sulle lavoratrici e i lavoratori e ricadute su investimenti e risorse imprescindibili per la salute e sicurezza nel lavoro. Per di più ciò avviene in presenza di una norma, quale quella dell’autonomia differenziata, attraverso la quale il Veneto chiede competenza esclusiva anche su porti e autostrade, avvalorando ancora di più i rischi sulla destrutturazione del sistema economico e infrastrutturale dell’intero Paese”.

Secondo Uiltrasporti poi “va rammentato che anche in fasi particolarmente critiche, quale ad esempio quella vissuta con il covid, il sistema portuale italiano ha contribuito in modo determinante a sostenere il Paese, in virtù della competenza e professionalità delle lavoratrici e lavoratori e dell’efficace equilibrio garantito dalla legge 84/94. Per questo motivo sosteniamo le motivazioni rivendicate dai lavoratori portuali del Porto di Venezia e riteniamo che L’AdSP debba rivedere in modo sostanziale quanto stabilito dal bando, tenendo conto delle osservazioni e delle necessità del mondo del lavoro”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

---

This entry was posted on Friday, October 18th, 2024 at 11:00 am and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.