

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Avviata da Fincantieri a Marghera la costruzione della nuova nave Seven Seas Prestige

Nicola Capuzzo · Monday, October 21st, 2024

Presso lo stabilimento Fincantieri di Marghera (Venezia) si è tenuta la cerimonia del taglio della prima lamiera di Seven Seas Prestige, la nuova nave da crociera di lusso di Regent Seven Seas Cruises, la principale compagnia di crociere di lusso al mondo, parte del gruppo Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. La consegna dell'unità è prevista nel 2026 e sarà seguita da una nave gemella nel 2029.

Alla cerimonia erano presenti, tra gli altri, Harry Sommer, President & Chief Executive Officer di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd, Andrea DeMarco, Presidente di Regent Seven Seas Cruises, Luigi Matarazzo, Direttore Generale della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri e Marco Lunardi, Direttore dello stabilimento di Marghera.

“Con una stazza lorda di 77.000 tonnellate e una lunghezza di 257 metri, Seven Seas Prestige potrà ospitare a bordo circa 850 passeggeri in 434 ampie suite, offrendo uno dei rapporti spazio-ospite più alti del settore. La nave incarna l'eleganza e la raffinatezza, espressione massima del lusso senza tempo, integrando le tecnologie ambientali più avanzate e introducendo nuove categorie di alloggi, nuove proposte gastronomiche e molte altre esperienze per i viaggiatori di lusso” ha spiegato una nota di Fincantieri.

“Seven Seas Prestige sarà la prima unità della classe Prestige, una nuova generazione di navi che segue la fortunata e apprezzata serie Explorer, anch'esse costruite da Fincantieri: Seven Seas Explorer (2016), Seven Seas Splendor (2020) e Seven Seas Grandeur (2023), consegnate rispettivamente dal cantiere di Sestri Ponente e da quello di Ancona”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, October 21st, 2024 at 9:30 am and is filed under [Cantieri](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

