

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Grimaldi aggiunge lo scalo a Patrasso alla nuova linea ro-ro fra Trieste e Ambarli

Nicola Capuzzo · Monday, October 21st, 2024

A poco più di un mese dal suo avvio, la linea ro-ro fra Trieste e Ambarli, in Turchia, operata dal Gruppo Grimaldi, si arricchisce di uno scalo intermedio nel porto di Patrasso in Grecia. “Una novità dalla rilevanza strategica, che permetterà non solo di collegare direttamente la Grecia alla Turchia, ma anche di rendere ancora più capillari ed efficienti i collegamenti tra questi Paesi e l’Italia” fa sapere in una nota il gruppo armatoriale partenopeo.

La nuova linea Trieste-Patrasso-Ambarli sarà effettivamente attiva a partire dal prossimo 23 ottobre e operata dalle unità gemelle Eco Mediterranea ed Eco Malta ciascuna con capacità di trasporto di oltre 500 semirimorchi.

Grimaldi spiega che, “con due partenze settimanali da ognuno dei tre porti, il servizio Trieste-Patrasso-Ambarli integra perfettamente l’offerta di collegamenti Grimaldi Lines. In primo luogo, il nuovo collegamento diretto tra Grecia e Turchia rappresenta un’importante innovazione nell’ambito delle autostrade del mare operate dal gruppo nel Mediterraneo. Inoltre, in combinazione con il servizio trisettimanale Venezia-Bari-Patrasso (altresì operato da due navi Eco) e attraverso il trasbordo nel porto greco, la linea amplierà la sua portata anche al Sud Italia, con carichi rotabili che potranno muoversi facilmente da e per la Turchia passando dallo scalo pugliese. Parallelamente, attraverso la stessa modalità, Venezia rappresenterà un’ulteriore porta per i mezzi rotabili che si muovono tra il Nord Italia e la Turchia”.

In definitiva, per i clienti del gruppo partenopeo, le due sponde dell’Adriatico saranno presto ancora più vicine: ben quattro navi Eco si muoveranno tra Nord Italia (Venezia, Trieste) e Grecia (Patrasso), operando in totale cinque partenze a settimana in entrambe le direzioni – lunedì, mercoledì, giovedì, sabato e domenica.

“La nuova linea Trieste-Patrasso-Ambarli è l’ennesima dimostrazione dell’enorme potenziale della rete di Autostrade del Mare offerta dal nostro Gruppo: con l’aggiunta di uno scalo, si amplia esponenzialmente la portata del servizio, facendo leva sulla capillarità, sulla frequenza e sull’efficienza dei nostri collegamenti nel loro insieme”, ha dichiarato Emanuele Grimaldi, Amministratore Delegato del gruppo partenopeo. “Proseguiamo con impegno e convinzione nel nostro cammino verso un trasporto marittimo sempre più efficiente, a beneficio della nostra clientela e all’insegna della sostenibilità. A questo proposito, una terza nave gemella di Eco

---

Mediterranea ed Eco Malta, recentemente varata presso i cantieri cinesi Jinling, sarà presto impiegata proprio su questa linea tra Italia e Turchia, e non si esclude l'affiancamento di una quarta unità di classe Eco”, ha concluso Emanuele Grimaldi.

This entry was posted on Monday, October 21st, 2024 at 9:50 am and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.