
Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nuovo record storico di navi portacontainer ordinate nel 2024

Nicola Capuzzo · Tuesday, October 22nd, 2024

Nuovo record storico per i nuovi ordini ai cantieri navali di portacontainer con quasi 2,3 milioni di Teu commissionati nel trimestre luglio – settembre di quest’anno.

A evidenziarlo è la società di analisi e ricerche Alphaliner secondo la quale “alla fine di settembre il portafoglio ordini globale di navi portacontainer ha effettivamente stabilito un record, registrando 170 ordini di navi fino al terzo trimestre del 2024, con una capacità totale di navi ordinate superiore a 2,25 milioni di Teu”.

Sempre Alphaliner evidenzia che “si tratta di un aumento del 28,7% rispetto al precedente record del primo trimestre 2021 e di un enorme incremento del 364,3% trimestre su trimestre in termini di capacità ordinata”.

Complessivamente nel terzo trimestre del 2024 il portafoglio ordini di navi portacontainer è aumentato del 41,7% in termini di Teu commissionati ai cantieri navali e del 29,7% circa in termini di numero di navi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

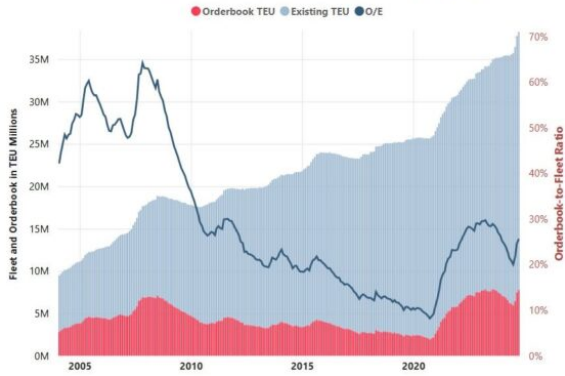
Cellular Orderbook at 1st of the month



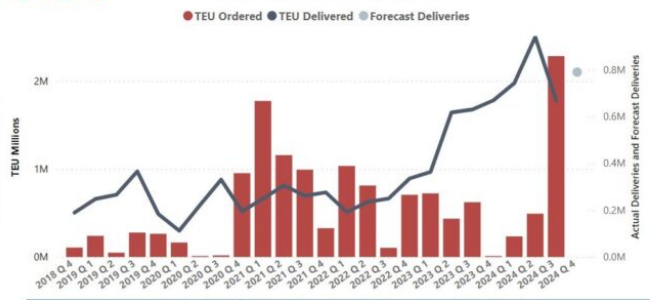
Ships On Order	TEU On Order	Of Which Chartered Ships	Of Which Chartered TEU	% Chartered TEU	As % of Existing Fleet
742	7,755,749	207	1,632,806	21.1%	25.5%

Deliveries			New Orders			Demolitions		
Month	Units	TEU	Month	Units	TEU	Month	Units	TEU
July	41	208,461	July	55	717,314	July	6	10,734
August	37	267,134	August	85	1,246,764	August	3	4,407
September	33	192,473	September	30	318,326	September	4	4,921

Orderbook-to-Fleet Development 2004-2024 (Cellular ships only)



Cellular Orders Placed by Quarter



Recent Orders (Cellular ships only excluding unconverted options)

Date	Owner	Shipyard	Size (TEU)	Delivery	Price
Sep 24	Capital Ship Management	New Century Shipbuilding	4 x 8,400	2028	\$125 M each
Sep 24	Unknown	Hyundai Samho	4 x 8,700	2026-27	\$126.96 M each
Sep 24	Navios Group	Hanjin H.I.	2 x 7,900	2026-27	\$106 M each
Sep 24	CLdN	Hyundai Mipo	6 x 1,127	2027	\$50.6 M each
Sep 24	MSC	Hengli Dalian	10 x 21,000	2027-28	\$220 M each
Sep 24	TS Lines	Guangzhou Wenchong	2 x 4,300	2028	\$60 M each
Sep 24	Arkas Group	Guangzhou Wenchong	2 x 4,300	2027	\$60 M each
Aug 24	COSCO Group	COSCO Shipyard	12 x 13,700	2026-27	\$179.5 M each
Aug 24	RCL	Guangzhou Wenchong	2 x 4,382	2027-28	\$60 M each
Aug 24	PIL	Jiangnan Changxing	5 x 13,000	2026-27	\$190 M each
Aug 24	MSC	Shanghai Waigaoqiao	6 x 19,000	2027-28	\$210 M each
Aug 24	MSC	Penglai Zhongbai Jinglu	8 x 11,500	2027-28	\$140 M each
Aug 24	Wan Hai Lines	CSBC Corp. / China SB Corp.	12 x 8,000	2026-27	
Aug 24	Wan Hai Lines	Hyundai Samho	4 x 8,700	2026	\$127 M each

This entry was posted on Tuesday, October 22nd, 2024 at 6:06 pm and is filed under [Market report](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.