

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Amazon, Dhl e Kn: chi c'è nella lista dei Top 50 operatori 3pl globali

Nicola Capuzzo · Thursday, October 31st, 2024

**Amazon, Dhl** (con le divisioni Supply Chain & Global Forwarding) e **Kuehne + Nagel** sono sul podio della classifica dei 50 principali operatori globali di servizi 3pl stilata Armstrong & Associates Inc. La lista pubblicata dalla società di analisi statunitense prende come parametro i ricavi lordi generati per ognuno di essi dall'attività logistica nel 2023, sulla base di informazioni comunicate ufficialmente dalle società in questione o stimati dalla stessa A&A.

A prevalere, come detto, è il gruppo fondato da Jeff Bezos, con un fatturato record di 140.053 milioni di dollari che lo colloca ben al di sopra del secondo classificato (Dhl, con 33,869 miliardi) e del terzo (K+N, 31,659 miliardi). Entrambi, tra l'altro, in procinto di perdere le posizioni raggiunte, dato che nella fascia immediatamente inferiore – ovvero quella di chi ha ottenuto ricavi superiori ai 20 miliardi di dollari – si stagliano le 'presto spose' **Dsv** (22,316 miliardi) e **Db Schenker** (22,257 miliardi), il cui fatturato combinato assicurerebbe loro un comodo terzo posto.

Diverse sono poi le società la cui taglia, stando all'elenco, risulta comunque superiore ai 10 miliardi di dollari di ricavi. Nell'ordine, queste sono **Ch Robinson** (16,746 miliardi di dollari), **Nippon Express** (15,929 miliardi), **Ceva Logistics** (15,100 miliardi), la cinese **Sinotrans** (14,340 miliardi), **Maersk Logistics**, divisione logistica del gruppo Maersk (13,916 miliardi), la statunitense **Jb Hunt** (12,510 miliardi), **Geodis** (12,500 miliardi) e, in 13esima posizione, **Ups Supply Chain Solutions** (11,461 miliardi).

La classifica di Armstrong & Associates Inc. prosegue poi con altre otto realtà dai ricavi ancora superiori nel 2023 ai 5 miliardi di dollari. Si tratta nell'ordine di **Gxo Logistics** (9,778 miliardi), **Expeditors** (9,300 miliardi), **Dp World Logistics** (7,921 miliardi), il gruppo statunitense, quotato sul Nyse, **Ryder Supply Chain Solutions** (7,700 miliardi), **Dachser** (con 7,659 miliardi di dollari; un volume d'affari cui si aggiungerà dal prossimo anno anche quello relativo alle attività di Fercam inglobate nel corso del 2024), **Total Quality Logistics**, altra realtà Usa (6,866 miliardi), la sudcoreana **Cj Logistics** (6,200 miliardi) e **Kerry Logistics** (6,073 miliardi), di base a Hong Kong.

La fascia seguente, dai fatturati comunque superiori ai cinque miliardi di dollari, vede nell'ordine la società giapponese **Logisteed** (5,782 miliardi), la sua connazionale **Kintetsu World Express** (5,442 miliardi), **Transportation Insight** (5,279 miliardi), del North Carolina, la

sudcoreana **Lx Pantos** (5,267 miliardi), **Uber Freight** (5,245 miliardi), **Bolloré Logistics** (in procinto di entrare a far parte di **Cma Cgm**, ora con 5,223 miliardi di dollari di fatturato) e **Lineage Logistics**, gruppo Usa specialista della catena del freddo (5 miliardi) al 28esimo posto.

A&A Rank	Third-Party Logistics Provider (3PL)	Gross Logistics Revenue (US\$ Millions)*
1	Amazon	140,053
2	DHL Supply Chain & Global Forwarding	33,869
3	Kuehne + Nagel	31,659
4	DSV	22,316
5	DB Schenker	22,257
6	C.H. Robinson	16,746
7	Nippon Express	15,929
8	CEVA Logistics	15,100
9	Sinotrans	14,340
10	Maersk Logistics	13,916
11	J.B. Hunt	12,510
12	GEODIS	12,500
13	UPS Supply Chain Solutions	11,461
14	GXO Logistics	9,778
15	Expeditors	9,300
16	DP World Logistics	7,921
17	Ryder Supply Chain Solutions	7,700
18	DACHSER	7,659
19	Total Quality Logistics	6,866
20	CJ Logistics	6,200

Scorrendo la classifica, le posizioni fino alla 40 vedono la presenza di **Yusen Logistics** (4,986 miliardi di dollari di ricavi), l'australiano **Toll Group** (4,820 miliardi), lo statunitense **Penske Logistics** (4,300 miliardi), **Hub Group** (4,200 miliardi), con sede centrale in Illinois, **Wwex Group** (4,019 miliardi) pure statunitense, **Rxo** (3,927 miliardi), anch'esso di base negli States, che ha recentemente acquisito **Coyote Logistics**, le tedesche **Hellmann Worldwide Logistics** (3,860 miliardi) e **Schneider** (3,717 miliardi), **Echo Global Logistics** (3,600 miliardi) di Chicago, **Nfi** (3,500 miliardi) di base in New Jersey, la cinese **Jd Logistics** (3,473 miliardi) e **Saic Anji Logistics**, realtà cinese controllata da Saic (con un totale di 3,332 miliardi di ricavi, una parte dei quali, precisa **Armstrong&Associates**, derivanti da attività di logistica interna che sono stati pertanto conteggiati al 50%).

Nelle ultime 10 posizioni della classifica stilata dalla società statunitense fa infine la sua comparsa anche un operatore italiano. Si tratta della fiorentina **Savino Del Bene**, protagonista anche nei giorni scorsi di una espansione internazionale con l'acquisizione di **Seabridge**, che si colloca al 44esimo posto con un fatturato di 2,980 miliardi. Prima di lei, figurano nell'elenco **Landstar** (3,196 miliardi), statunitense, la francese **Id Logistics Group** (2,994 miliardi) e la neozelandese **Mainfreight** (2,983 miliardi). Dopo il gruppo italiano, chiudono la top 50 degli operatori 3pl globali in 45esima posizione la cinese **Cimc Wetrans Logistics** (2,848 miliardi), la britannica **Culina Group** (2,812 miliardi), l'azienda statunitense della logistica del freddo **Americold** (2,700 miliardi), la thailandese **Awot Global Logistics Group** (2,646 miliardi),

---

la tedesca **Arvato** (2,500 miliardi), la statunitense **Werner Logistics** (2,345 miliardi).

**F.M.**

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, October 31st, 2024 at 12:32 pm and is filed under [Market report](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.