

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Navigazione Laghi vuole completare i suoi due nuovi traghetti diesel-elettrici

Nicola Capuzzo · Friday, November 1st, 2024

Navigazione Laghi ha dato il via a una procedura ristretta in due lotti, ognuno del valore di 4,025 milioni di euro, per assicurarsi i lavori di completamento di due unità – ora ferme allo stato di scafi – realizzate nei suoi due cantieri del Lago di Como e Maggiore, situati rispettivamente a Como e ad Arona, e destinate a ospitare ognuna 250 passeggeri.

Ad oggi le due strutture, lunghe 32,4 metri e larghe 7,5, spiega un avviso, sono state realizzate solo per quel che concerne lo scafo in acciaio e le sovrastrutture in alluminio. Al loro completamento, dovranno essere fornite di un impianto di propulsione del tipo diesel-elettrico, composto da due motori diesel accoppiati a un generatore elettrico ciascuno, che alimentano tramite l'impianto elettrico di potenza due motori elettrici di propulsione accoppiati a propulsori di tipo azimutale. Per l'esecuzione delle attività è stimato un tempo necessario di 18 mesi. Gli interessati potranno avanzare la loro richiesta di invito entro il prossimo 29 novembre.

Navigazione Laghi è un ente governativo, che opera sotto il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che si occupa infatti della mobilità dei laghi del Nord Italia, con propri cantieri di costruzione a Dervio, in provincia di Lecco, Arona, Peschiera del Garda e Como.

F.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, November 1st, 2024 at 10:00 am and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

