

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Presentato a Lipari il nuovo Hsc Ferdinando Morace di Liberty Lines

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 12th, 2024

La compagnia di navigazione siciliana Liberty Lines ha celebrato oggi al porto di Lipari la nuova nave ibrida Ferdinando Morace che entrerà in servizio da giovedì 14 novembre sulla tratta marittima che collegherà Milazzo alle isole Eolie.

Fra i presenti alla cerimonia c'erano per Liberty Lines il presidente Andrea Maralla, il direttore Nunzio Formica, l'amministratore delegato e l'ingegnere Ferdinando Morace, direttore tecnico della Liberty Lines da cui la nave prende il nome.

L'imbarcazione è la quarta unità della serie di 9 navi ibride veloci che saranno consegnate entro la prima metà del 2026, capaci di navigare in modalità totalmente elettrica a una velocità di 10 nodi per circa 30 minuti in prossimità della costa e successivamente ricaricare le batterie durante la navigazione in mare aperto quando grazie alla alimentazione proveniente dai motori termici, raggiunge velocità superiori ai 30 nodi.

“Siamo molto orgogliosi di aver presentato stamattina la nuova nave ibrida a istituzioni e autorità in rappresentanza di cittadini e turisti che utilizzeranno l'imbarcazione in questa tratta” – ha dichiarato il presidente della Liberty Lines Andrea Maralla – “Abbiamo voluto quest'incontro come occasione per rinsaldare il legame tra la nostra compagnia e il territorio, che da domani potrà usufruire di un mezzo all'avanguardia e rispettoso dell'ambiente”.

“La nuova nave ibrida “Ferdinando Morace” risponde perfettamente alle linee guida che la Liberty Lines si è data da tempo – ha aggiunto l'a.d. Carlo Cotella – Essere competitivi, anzi, precursori, nella realizzazione di navi che viaggiano anche in modalità elettrica e avere chiara come linea guida la salvaguardia del territorio, sono dei fattori essenziali per il futuro della nostra azienda, non trascurando le esigenze dei passeggeri e dei pendolari che potranno viaggiare su mezzi che rappresentano l'eccellenza del settore”.

In occasione dell'evento Ferry Shipping Summit appena tenutosi ad Atene la nuove serie di monocarena commissionati da Liberty Lines al cantiere spagnolo Armon hanno ottenuto uno speciale riconoscimento per l'innovazione ritirato personalmente da Vittorio Morace.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Tuesday, November 12th, 2024 at 9:30 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.