

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Cessione in vista per la nave Luigi Lagrange di Carboflotta

Nicola Capuzzo · Wednesday, November 20th, 2024

Finale d'anno movimentato in casa Carboflotta.

Oltre all'acquisto di una moderna nave Lpg tanker da 38.000 metri cubi di portata la cui finalizzazione è attesa a brevissimo a fronte di un prezzo superiore a 50 milioni di dollari, la shipping company genovese specializzata nel trasporto via mare di gas di petrolio liquefatto sale nuovamente in questi giorni agli onori delle cronache anche per un'operazione in uscita.

Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, infatti, Carboflotta avrebbe appena firmato un Moa propedeutico alla cessione al prezzo di 38,5 milioni di dollari della nave Luigi Lagrange, anch'essa una Lpg tanker da 38.500 metri cubi di capacità ma costruita e consegnata nel 2006 dal cantiere sudcoreano Daewoo. Finora questa nave ha operato negli ultimi anni a noleggio con il colosso brasiliano Petrobras navigando prevalentemente lungo le coste di Brasile e Argentina. Carboflotta l'aveva acquistata da Moller Maersk nel 2010 (quando si chiamava Maersk Jewel) al prezzo di 45 milioni di dollari.

Che la Luigi Lagrange fosse destinata a una prossima dismissione lo si era intuito con l'avviso di dismissione bandiera pubblicato dalla Capitaneria di porto di Genova nei primi giorni di ottobre.

Queste operazioni quasi contestuali di vendita e di acquisto di naviglio consentono a Carboflotta di procedere nel programma avviato già da tempo di progressivo rinnovamento della flotta di navi di proprietà. Oltre alla Luigi Lagrange, l'azienda è proprietaria anche delle altre due Lpg tanker ribattezzate Alessandro Volta (del 2006) ed Enrico Fermi (del 2018) e gestisce in management tecnico la Varoli Piazza.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, November 20th, 2024 at 11:55 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

