

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il P&I Market Review di Lockton – P.L. Ferrari preannuncia aumenti superiori al 5%

Nicola Capuzzo · Wednesday, November 20th, 2024

Cosa attendersi dal mercato P&I nei mesi a venire e in vista dei prossimi rinnovi annuali? A questo interrogativo, come ogni anno, ha cercato di dare risposta il broker Lockton – P.L. Ferrari che ha pubblicato e presentato il consueto [P&I Market Review](#), rinnovato quest'anno nella forma per favorire la chiarezza e la fruibilità dei dati. Non più un report cartaceo ma a tutti gli effetti un nuovo *online tool* che permette di comparare fino a tre P&I club contemporaneamente, offrendo uno strumento pratico e intuitivo per l'analisi.

La sua presentazione è avvenuta nel corso di un evento di lancio a Londra con un *panel discussion* dal titolo “The state of the P&I Market: from geopolitical concerns, sanctions to the Dark Fleet”.

Il team internazionale che ha lavorato a questa edizione del P&I Market Review è composto da Stephen Hawke (Lockton P.L. Ferrari London Managing Director), Alberto Scala (Lockton P.L. Ferrari Ferrara Managing Director), Jana Byron (Lockton Marine Practice Leader – Texas), Sophie Frampton (Lockton P.L. Ferrari Insurance Executive) ed Eugenia Virone (Lockton P.L. Ferrari Head of Marketing & Communications).

Proprio Alberto Scala ne riassume i contenuti per SHIPPING ITALY in questi termini: “Entrando nel merito dei contenuti del rapporto, il mercato delle coperture P&I dell'International Group, la cui natura mutualistica va sempre considerata, continua a essere in buona salute. La scorsa estate, con i dati allora disponibili, avevamo stimato che i general increase previsti a febbraio 2025 sarebbero stati compresi nel range 2,5-5%, ma in autunno le cose sono un po' cambiate. Praticamente tutti i club (almeno 5 o 6 lo hanno già fatto) chiederanno ai loro assicurati un incremento dei premi compreso tra il 5 e il 7,5%”.

Una correzione che ha una regione precisa secondo Scala: “Dopo l'estate è stata fatta una valutazione dei pool claims (quelli di valore compreso tra 10 e 100 milioni di dollari, la cui copertura in termini di riassicurazione viene ripartita tra tutti i membri dell'International Group) verificatisi nella prima parte dell'anno, ed è apparso chiaro il loro incremento, sia in termini numerici che di entità dei sinistri, rispetto al 2022 e al 2023”.

Come conseguenza diretta di questo fenomeno, in parte legato anche all'allungamento delle rotte dovuto alla crisi del Mar Rosso, “i Club, per mantenere una combined ratio intorno o sotto a 100 si

sono visti costretti a chiedere aumenti tra il 4% e il 7,5%. Tale indice (C/R) viene sempre analizzato dalle società di rating, in particolare S&P, nella valutazione della solidità finanziaria di ogni Club. Un C/R sopra il 100% porta S&P a dare un giudizio negativo (negative outlook) o ancora peggio una riduzione del rating (per esempio da A a BBB) anche in presenza di una capitalizzazione più che buona. Questo è il motivo per cui alcuni Clubs, pur richiedendo aumenti generali ai rinnovi, restituiscono sotto forma di capitale una parte delle Riserve Libere accumulate”.

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, November 20th, 2024 at 8:55 am and is filed under [Economia](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.