

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Noli Cina – Italia container triplicati dall'avvio della crisi in Mar Rosso

Nicola Capuzzo · Thursday, November 21st, 2024

A un anno esatto di distanza dal sequestro della nave [Galaxy Leader](#), evento che ha segnato l'inizio delle criticità e della condizione di insicurezza per il transito attraverso il Mar Rosso, i noli per il trasporto marittimo di container fra la Cina e l'Italia sono aumentati del 229%, quindi più che triplicati.

Lo certifica Drewry nel proprio rapporto settimanale dove mostra la rata di nolo di un container da 40 piedi sul trade Shanghai – Genova risalita del 3% negli ultimi sette giorni e giunta a quota 4.520 dollari. Esattamente dodici mesi fa la stessa spedizione via mare pagava un terzo del prezzo per essere trasportata su una nave portacontainer dalla Cina all'Italia.

Complice, soprattutto, l'allungamento delle rotte per effetto della scelta (quasi obbligata) di circumnavigare l'Africa aumentando i transit time, i miliziani Houthi in pratica, oltre a una domanda di trasporto evidentemente sostenuta, si può dire abbiano dato una grossa spinta ai bilanci delle compagnie di navigazione con i loro attacchi di fronte alle coste dello Yemen.

A pagarne le conseguenze, oltre all'Egitto che ha visto crollare del 50% i transiti navali nel canale di Suez e le relative entrate finanziarie, sono i caricatori e i ricevitori delle merci e da ultimi i consumatori finali.

Noli marittimi triplicati rispetto a novembre 2023 per il trasporto via mare di container si registrano anche sul trade Shanghai – Rotterdam (+255% – attualmente 4.071 dollari), mentre risultano raddoppiati (+102% – oggi pari a 5.210 dollari) fra Shanghai e New York.

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, November 21st, 2024 at 5:00 pm and is filed under [Market report](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.