

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Arrivano dall'Austria i soldi per la realizzazione del nuovo terminal crociere di Ravenna

Nicola Capuzzo · Wednesday, November 27th, 2024

Saranno KommunalKredit Austria (come banca finanziatrice) e Banca Finanziaria Internazionale (come banca agente) gli istituti di credito che supporteranno Ravenna Civitas Cruise Port srl (Rccp) nella costruzione del nuovo terminal crociere di Porto Corsini a Ravenna, progetto da 35 milioni di euro.

Rccp è la società concessionaria, dal 2022, dei servizi di interesse generale e delle aree per la progettazione, costruzione e gestione del nuovo terminal crociere romagnolo, nell'ambito di un accordo della durata di 33 anni stipulato con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centro-Settentrionale.

Il terminal si estenderà su un'area di 10 mila metri quadri che aprirà, secondo i programmi, per la stagione crocieristica 2026. La società è una joint venture tra il gruppo crocieristico Royal Caribbean Group e Cruise Terminals International (Cti), che sviluppa e gestisce infrastrutture portuali in tutto il mondo, a sua volta controllata dal fondo iCon Infrastructure.

A rivelare le banche finanziatrici del progetto sono stati gli studi legali coinvolti nell'operazione: una nota precisa infatti che Gianni & Origoni ha assistito nel finanziamento Ravenna Civitas Cruise Port srl, iCon Infrastructure e Royal Caribbean Group, mentre Ashurst ha supportato le banche, mentre ValeCap ha infine agito come advisor finanziario in esclusiva di Rccp nella transazione.

I lavori di costruzione del terminal sono stati avviati a fine ottobre da Rccp, che investirà 35 milioni di euro contestualmente a un investimento di 10 milioni che sarà condotto dall'Autorità Portuale che realizzerà il Parco delle Dune, 12 ettari di verde. Nello sviluppo RCCP è affiancata da Ar.Co. Lavori, che si è aggiudicata l'appalto, dagli architetti di Atelier(s) Alfonso Femia, dagli ingegneri di Rina Consulting e da Ati Project.

Il terminal nel 2023 ha movimentato 330mila passeggeri, che nel 2024 e nel 2025 scenderanno a circa 270 mila per i lavori in corso, per arrivare a quasi 400 mila quando sarà a pieno regime nel 2026. Il progetto prevede che lo scalo di Ravenna diventi un vero e proprio homeport, punto di inizio e fine crociera e non solo di transito.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, November 27th, 2024 at 9:00 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.