

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Si arricchisce la flotta del Gruppo Ormeggiatori di Venezia

Nicola Capuzzo · Thursday, November 28th, 2024

Fusina (Ve) – Nel porto di Venezia è stata varata ‘Ormeggiatore 19’, la nona barca che va a comporre la flotta che gli ormeggiatori hanno oggi a disposizione, un natante modello ‘GV26’ che sarà utilizzato per svolgere i servizi tecnico-nautici da parte del locale Gruppo Ormeggiatori del porto.

L’inaugurazione è avvenuta al cantiere Innave e si tratta di un importante investimento per la realtà del porto veneziano: “Per noi è fondamentale aggiornare il nostro parco mezzi, ciò ci consente di essere sempre efficienti e puntuali nell’organizzazione che viene disposta dall’autorità marittima, visto che operiamo sotto il controllo della Capitaneria di porto” spiega Marco Gorin, presidente del Gruppo Ormeggiatori del porto di Venezia, che ha sede alle Zattere.

Il varo dell’imbarcazione, costata 200mila euro, è stato così commentato da Gorin: “È un investimento di rilevanza per la nostra realtà. Si tratta di una barca lunga 8,70 metri, larga 2,65 metri, con una potenza di 248 kw e una velocità massima di 25 nodi”.

La volontà è quella di proseguire a ringiovanire la flotta per essere sempre pronti a qualsiasi esigenza: “È la nona imbarcazione, terza gemella (assieme alla 17 e 18) che abbiamo acquistato nell’ottica di svecchiare il parco disponibile. Ci siamo quindi spostati dal legno alla vetroresina, con uno scafo identico, ma più performante e più ‘massiccio’ rispetto alle tradizionali barche. Questo ci consente di operare ancor più in sicurezza visto che è stata creata appositamente per le esigenze del servizio di ormeggio. Tra le dotazioni di cui è dotata ‘Ormeggiatore 19’ c’è un radar di ultima generazione che garantisce la piena operatività anche in caso di nebbia, così possiamo esser certi dell’erogazione del servizio anche in situazioni meno agevoli”.

A commentare il varo è stato anche Davide Calderan, presidente di Venice Port Community: “È la dimostrazione che il comparto porto, nonostante le turbolenze e le difficoltà che riguardano la nostra attività in questo periodo, continua ad investire in tecnologia e innovazione al servizio della produttività economica di tutto il settore. Anche l’investimento in un singolo natante, in un periodo come questo, rappresenta la volontà da parte di tutti gli operatori di voler continuare a programmare il futuro delle nostre aziende. Abbiamo infatti l’esigenza di poter contare su una programmazione costante per rendere il più efficiente possibile le nostre attività di servizio all’economia del porto di Venezia”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, November 28th, 2024 at 8:10 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and
pings are currently closed.