

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Ufficializzata dalla Regione Toscana la proroga a Toremar

Nicola Capuzzo · Wednesday, December 4th, 2024

Come [preannunciato nelle scorse settimane](#), la Regione Toscana ha proceduto a prorogare il contratto in essere con Toremar, compagnia appartenente alla famiglia armatoriale Onorato.

“La scelta di procedere ad un affidamento dell’intera annualità 2025 è stata adottata per permettere alla Società affidataria una miglior gestione delle tariffe estive (la cui vendita notoriamente inizia molti mesi prima l’inizio della stagione stessa) oltre che per garantire il prosieguo operazioni di manutenzione sui mezzi con un margine temporale ragionevole. Si evita in questo modo anche un possibile disallineamento rispetto l’attribuzione degli approdi nei porti da parte dei soggetti pubblici preposti, attribuzione che in genere è annuale” ha spiegato una nota della Regione, preannunciando l’indizione l’anno prossimo della nuova gara per riaffidare il servizio.

“Con questo accordo assicuriamo un servizio importante a tutti i cittadini toscani, introducendo tangibili elementi migliorativi rispetto al precedente contratto e mettendo in sicurezza il trasporto marittimo nell’immediato ed anche in vista della prossima stagione turistica. Questi mesi serviranno per portare a termine le procedure della gara per l’affidamento del servizio” ha dichiarato l’assessore alle Infrastrutture, mobilità e governo del territorio Stefano Baccelli.

Secondo quanto riferito dalla Regione Toscana “il contratto conferma il programma di esercizio del 2024, con servizi giornalieri verso le isole di Capraia, Isola d’Elba e Isola del Giglio e settimanali verso le isole di Gorgona, Pianosa e Giannutri, permettendo anche l’eventuale introduzione di corse aggiuntive che nel frattempo il mercato non fosse più nelle condizioni di poter garantire, almeno nel periodo invernale. [Tale aspetto è stato recentemente evidenziato](#) come critico dal territorio nella tratta Piombino – Portoferraio e sono attualmente allo studio degli uffici regionali possibili modifiche in grado di contenere le conseguenze negative del fenomeno. L’affidamento a Toremar garantisce intanto una sostanziale continuità con il precedente contratto 2012-2024 applicando le stesse regole di calcolo. Per le complessive 242.950,40 miglia marine del programma di esercizio 2025 è previsto un compenso contrattuale pari a 15.967.367,95 euro, al netto dell’incremento inflattivo verificato a consuntivo”.

Evidenziato inoltre l’obbligo contrattuale “della realizzazione di servizi marittimi nel rispetto di obiettivi di qualità riassunti negli allegati contrattuali, con l’introduzione di nuovi elementi migliorativi per i passeggeri: l’obiettivo di affidabilità è stato elevato dal 95% del precedente contratto al 98% e l’obiettivo di puntualità, in precedenza diverso per ogni linea, è stato reso

omogeneo ed incrementato anch'esso sino al 98%. In caso di mancato rispetto degli obiettivi sono previste le penali del precedente contratto, ma incrementate del 23%. Anche le tariffe (titoli di viaggio) sono identiche a quelle del precedente contratto che prevedeva un impianto iniziale offerto in sede di gara del 2012, gradualmente implementato dell'inflazione".

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, December 4th, 2024 at 11:00 am and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.