

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Gara a Trieste per una nuova linea marittima con Slovenia e Croazia

Nicola Capuzzo · Friday, December 6th, 2024

Con una nota la Regione Friuli Venezia Giulia ha reso noto di aver “pubblicato l’avviso per attivare una nuova procedura di affidamento per il servizio marittimo internazionale transfrontaliero tra Trieste, Slovenia e Croazia. L’affidamento avrà durata triennale e comprenderà le stagioni estive dal 2025 al 2027 con possibilità di proroga per l’anno 2028”.

L’assessore regionale a Infrastrutture e Territorio, Cristina Amirante, ha spiegato come “con la nuova procedura di affidamento puntiamo al miglioramento del servizio per rispondere in modo puntuale alle esigenze di turisti e cittadini. Il nostro obiettivo è garantire collegamenti marittimi di alto livello, capaci di valorizzare il territorio, rendendolo più accessibile e attrattivo, e agevolare gli spostamenti. I trasporti marittimi sono molto complessi da gestire ma altrettanto importanti per l’elevato gradimento che hanno avuto negli ultimi anni sia a livello locale che internazionale”.

Secondo la nota, per il triennio l’importo complessivo delle risorse è di 4,5 milioni di euro, pari a 1,5 milioni per singola annualità, anche se il bando parla formalmente di 48 mesi di durata e di 6 milioni di euro di valore dell’appalto, presumibilmente (la documentazione di gara non è ancora stata pubblicata) in ragione di una possibilità di proroga di un anno. Il luogo di partenza e rientro del servizio è Trieste, con destinazione verso Pirano (Slovenia), Parenzo, Rovigno e Lussinpiccolo (Croazia).

Nel dettaglio, l’avvio del servizio è fissato al 26 giugno 2025 con possibilità, nell’ambito dell’offerta migliorativa, di proporre un’estensione dello stesso e dovrà essere svolto a mezzo di unità navali passeggeri con precisi requisiti minimi nei seguenti periodi minimi di esercizio: anno di servizio 2025, dal 26 giugno al 1 settembre 2025; anno di servizio 2026, dal 25 giugno al 31 agosto 2026; anno di servizio 2027, dal 24 giugno al 30 agosto 2027.

“I criteri per l’offerta tecnica migliorativa riguardano l’età del naviglio, il numero di passeggeri trasportabili, la velocità dell’unità navale, i posti bici, l’ampliamento del periodo di servizio, la promozione e valorizzazione del servizio” ha spiegato la nota, anche se, come detto, il dettaglio non è noto, non essendo pubblicata la documentazione di gara.

Il bando prevede due collegamenti settimanali tra Trieste-Pirano-Parenzo e Rovigno; due collegamenti settimanali tra Trieste-Rovigno e Lussinpiccolo; due collegamenti settimanali tra

Trieste-Parenzo e Pirano e due collegamenti settimanali tra Trieste-Pirano e Rovigno. Il termine per la presentazione delle offerte è previsto entro le ore 12 del 4 febbraio 2025.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, December 6th, 2024 at 4:49 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.