

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

I portuali di Imperia auspicano l'accorpamento all'Adsp genovese

Nicola Capuzzo · Saturday, December 7th, 2024

Mentre il neopresidente della Regione Liguria Marco Bucci [ventila la costituzione](#) di un'unica Autorità di sistema portuale regionale che accorpi quelle di Genova e di La Spezia, dal porto di Imperia, oggi fuori dalla giurisdizione delle due Adsp liguri, arriva un appello ad un'ulteriore concentrazione.

“Gli scenari climatici e geopolitici sempre più imprevedibili stanno imponendo una pianificazione logistica-portuale molto flessibile, basata sull'aumento del numero di rotte e di porti scalati, per gestire le ondate dei flussi delle merci. In tale contesto, anche i piccoli porti commerciali acquisiscono un forte valore strategico per i grandi vettori marittimi, che stanno diversificando molti servizi via feeder” spiega infatti in una nota la Compagnia Lavoratori Portuali Lodovico-Maresca, fornitore di manodopera temporanea a Imperia-Oneglia e articolo 17 più piccolo d'Italia.

“La Compagnia è impegnata da tempo a rilanciare il porto, inspiegabilmente declassato dal 2002 a porto comunale. Attualmente la Clp Maresca, insieme ad altri operatori autorizzati, sta lavorando duramente contro il tentativo di ridurre gli spazi operativi del porto da parte di alcuni gruppi di interesse locale, per salvaguardare l'attività dello scalo, prossimo al confine con Piemonte e Francia, e il suo contributo di riduzione del traffico pesante sull'autostrada A10. Saremmo lieti di realizzare l'auspicio del neo-presidente della Regione Liguria, Marco Bucci, di fare della Liguria la porta d'ingresso per le merci provenienti da sud e dirette verso l'Europa, in particolare dall'Africa” aggiunge il console della Clp Giovanni Zecchini.

“In un contesto in cui la logistica della Liguria ambisce a diventare la porta principale del Mediterraneo, anche la dimensione di un porto come quello di Imperia-Oneglia acquisisce nuova importanza strategica – conclude infatti la nota – che chiediamo sia inserito a pieno titolo in un processo di sviluppo e rilancio, accorpendolo nella governance della Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, December 7th, 2024 at 8:00 pm and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.