

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Manovre ferroviarie in autoproduzione a Gioia Tauro

Nicola Capuzzo · Tuesday, December 10th, 2024

Nuova fumata nera nella ricerca del gestore delle manovre ferroviarie del porto di Gioia Tauro.

Dopo l'insuccesso della prima edizione, l'Autorità di sistema portuale del porto calabrese aveva proceduto con una procedura negoziata senza pubblicazione di bando, con invito a tre operatori: Mercitalia shunting and terminals del Gruppo Fs, Medlog Italia e Medway Italia, entrambe quest'ultime del gruppo Msc così come il Medcenter Container Terminal (Mct), principale hub di transhipment italiano e primario operatore del porto.

Nessuno dei tre ha però presentato offerta per il bando, che, come quello precedente, prevedeva una concessione quinquennale valutata in 4,5 milioni di euro. “A questo punto – ha spiegato il presidente dell'Adsp Andrea Agostinelli – le manovre saranno effettuate in autoproduzione, come stabilisce il Regolamento Comprensoriale della Manovra Ferroviaria”. Il servizio sarà cioè direttamente prestato dai terminalisti.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, December 10th, 2024 at 9:06 pm and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.