

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Anche Msc entra nell'arena dei collegamenti intermodali tra Turchia e Trieste

Nicola Capuzzo · Wednesday, December 18th, 2024

Cresce la competizione nel mercato dei collegamenti intermodali tra la Turchia e l'Italia, dove ha di recente fatto il suo ingresso anche Grimaldi.

Msc ha infatti annunciato di avere 'aperto' il suo servizio via mare già attivo sulla tratta diretta Gebze – Trieste (parte finale di una linea più estesa, che tocca altri scali turchi), ai container high cube da 45 piedi, generalmente utilizzati per il trasporto terrestre multimodale.

Il collegamento marittimo sarà inoltre integrato con servizi camionistici forniti dalla controllata Medlog, sia per il ritiro dei carichi da altre località turche (nella fattispecie Tuzla, Izmit e Sakarya), sia per le consegne in Italia (verso Treviso, Padova e Milano). Un prevedibile ulteriore passaggio futuro potrebbe essere poi quello di una integrazione con i servizi intermodali ferroviari del gruppo.

Punti di forza dell'offerta saranno anche i suoi transit time in export dalla Turchia, pari a 3-4 giorni per la tratta marittima Gebze – Trieste (in direzione inversa questi sono invece pari a 9 giorni). Le partenze dallo scalo turco sono previste ogni sabato.

Questo servizio – si legge nella nota di Msc che lo promuove – “risponde alla crescente domanda di soluzioni di trasporto affidabili ed efficienti e facilita il passaggio dai tradizionali camion e navi ro-ro al trasporto containerizzato di maggiore capacità”. In particolare i box high cube da 45 piedi sono “particolarmente adatti per merci industriali, commerciali e automotive”, proteggendo meglio (rispetto ad altre soluzioni non containerizzate) il carico “da condizioni meteorologiche avverse” e riducendo “il rischio di danni durante il trasporto”.

L'apertura del collegamento Turchia – Italia ai carichi da 45'Hc “risponde a una chiara esigenza del mercato di soluzioni di trasporto efficienti e ad alta capacità tra due hub chiave della produzione” ha aggiunto Luca Russo, Senior Trade Manager di Msc, che ha poi sottolineato il vantaggio per la clientela di sfruttare “capacità logistiche integrate”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, December 18th, 2024 at 2:30 pm and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.