

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Sir amplia i suoi servizi nel porto di Taranto con il refit di nave Ninfea

Nicola Capuzzo · Saturday, December 21st, 2024

La società marittima Sir, azienda che ha il suo quartier generale a Brindisi, ha ampliato la propria flotta con il retrofit di Ninfea, nave rilevata lo scorso mese di maggio dalla Morfini spa con l'ottica di ampliare i servizi attualmente svolti nel porto di Taranto con la bettolina Punta Verde.

Sir, infatti, garantisce i servizi di rifornimento carburante e ritiro rifiuti liquidi e residui del carico prodotti dalle navi che scalano il porto mercantile di Taranto. Tra i programmi del gruppo c'è un utilizzo su più ampia scala della nave Ninfea, che potrà essere impiegata anche per ulteriori attività di trasporto a breve raggio.

Sir offre i propri servizi in Italia e all'estero, per le grandi aziende del settore energetico, siderurgico, petrolifero, farmaceutico ed alimentare. Si occupa di servizi industriali e ambientali, demolizioni, trasporto merci e rifiuti, bonifiche, trattamento rifiuti e servizi portuali.

La bettolina appena battezzata nei mesi scorsi era stata portata nel cantiere navale Ecodi TMF di Taranto, per un importante retrofitting e al fine di rimetterla in classe. L'operazione ha segnato anche il ritorno della cantieristica navale privata nel porto di Taranto, dove c'è stato il varo a scivolo della nave dopo i lavori.

“È stato un lavoro impegnativo e anche un vero piacere scoprire che a Taranto abbiamo la disponibilità di questo cantiere, di queste maestranze che si sono rivelate molto efficaci, veloci e competitive sul mercato. Per noi questo diventa un cantiere di riferimento su cui potremo contare per tutti i lavori che faremo in futuro” ha dichiarato Antonio Roma, amministratore delegato di Sir spa.

Per quanto riguarda le attività marittime e portuali, l'azienda svolge il servizio di raccolta e trasporto dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico nei porti di Brindisi e Taranto, attraverso l'ausilio anche di mezzi navali e terrestri di proprietà. Sempre in ambito marittimo, la stessa società è titolare di concessione decennale per l'esercizio del servizio di bunkeraggio alle navi in sosta e in approdo nel porto di Taranto, operando con la Raffineria Eni di Taranto e con i più importanti traders di prodotti petroliferi nazionali.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, December 21st, 2024 at 7:00 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.