

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

I portuali di Imperia tornano a chiedere l'accorpamento dello scalo nell'Adsp del Mar Ligure Occidentale

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 7th, 2025

I portuali di Imperia tornano a chiedere al presidente della Regione Liguria, Marco Bucci, di mantenere le promesse elettorali e includere il proprio scalo nell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale. La richiesta è evidentemente finalizzata (anche) a poter beneficiare delle misure di sostegno e dei finanziamenti previsti dalle norme che regolano i lavoratori e le imprese che agiscono sotto la competenza delle port authority.

“Il 2024 ha confermato la strategicità del porto commerciale di Imperia Oneglia che permette di bypassare in modo efficiente e competitivo il congestionamento del valico alpino di Ventimiglia collegato alla A10” si legge in una nota diffusa dall'Impresa Portuale “L. Maresca” Srl e dalla Compagnia Portuale “L. Maresca” Scarl. “Il traffico di cemento sfuso imbarcato a Nizza e sbarcato a Oneglia per rifornire i grandi cantieri edili del Nord Italia nel 2024 ha raggiunto 46 mila tonnellate, eliminando circa 3.000 camion dalla strada, a beneficio della sicurezza della circolazione e dell'ambiente”.

Oltre a questo traffico, il porto imperiese ha movimentato in imbarco e sbarco con navi lo-lo della compagnia armatrice olandese Amasus, più di 1.800 tonnellate di carichi break bulk (yacht) diretti sia ai cantieri di refitting in Turchia che ai porti del Nord Europa “con un incremento annuale del 65% rispetto agli anni passati” precisano i portuali.

“Il nostro è un piccolo porto polifunzionale e dispone di spazi interessanti per diverse tipologie di traffico di navi di piccole dimensioni, ro-ro e lo-lo” commentano congiuntamente dall'impresa portuale e dalla compagnia portuale L. Maresca attive sulle banchine di Oneglia Imperia. “Ci auguriamo – aggiungono – che con l'inizio del nuovo anno il presidente della Regione Liguria, Marco Bucci, dia seguito all'impegno assunto nel corso della sua campagna elettorale, avviando l'iter di passaggio del porto di Imperia Oneglia nella Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. La specializzazione di nicchia del nostro porto, una volta integrata nel sistema logistico del Mar Ligure Occidentale, è un tassello importante per la gamma delle soluzioni su misura sostenibili, sempre più richieste dai mercati del commercio verso il Nord Italia e l'Europa, con beneficio diretto anche del territorio e degli abitanti di Imperia”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, January 7th, 2025 at 8:45 am and is filed under [Politica&Associazioni, Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.