

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Corsica Ferries lascia l'Elba e cede il marchio a Blu Navy

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 8th, 2025

Corsica Ferries non opererà più nell'arcipelago toscano.

La compagnia delle navi gialle ha infatti rilasciato una nota per confermare la cessione a BN di Navigazione (società guidata, [attraverso un'articolata struttura](#) societaria, da Caronte&Tourist, con una partecipazione complessivamente del 45% dei genovesi Finsea e Bolzaneto container terminal) del marchio Elba Ferries e della gestione della linea da e per l'Elba, ancora garantita dall'Hsc Corsica Express Three (noleggiato da Corsica Ferries alla compagnia elbana Blu Navy, marchio operativo di BN) sulla base di slot che l'Autorità di sistema portuale di Livorno ha [appena riassegnato](#) per il 2025.

“Dopo 13 stagioni di successi e consensi, caratterizzate da una proposta commerciale che si è distinta per velocità, frequenza e comodità e da una programmazione attenta alle esigenze dei passeggeri, il Gruppo Corsica Ferries cede a BN di Navigazione il ramo d'azienda Elba Ferries. In questo lasso di tempo Elba Ferries ha trasportato oltre 2,6 milioni di passeggeri e più di 830.000 veicoli in oltre 13.000 viaggi effettuati” ha spiegato la nota.

“La cessione di Elba Ferries rientra nella nostra pianificazione strategica, che dal 2025 avrà come focus la crescita delle altre destinazioni servite, il costante miglioramento della qualità e il potenziamento della flotta. Concentreremo energie, strategie e investimenti su Corsica, Sardegna e Baleari e sui nuovi prodotti come le minicrociere, che stanno riscuotendo un grande successo e molta partecipazione, grazie al know-how dei nostri equipaggi e alla nostra vocazione all'ospitalità” ha aggiunto Sébastien Romani, amministratore delegato di Corsica Sardinia Ferries.

L'operazione, chiusa per 500mila euro (il valore di libro di Elba Ferries), è stata seguita dallo Studio Legale Turci per Corsica Ferries nelle persone dei Partner Paolo Turci e Antonella Turci e dell'associato Federico Remorino, mentre BN di Navigazione è stata assistita dallo studio E. Morace & Co. Studio Legale Law Firm nelle persone degli Avv. Carlo Morace e Alessandro Malangone, unitamente al Prof. Fabrizio Guerrera dello Studio Sbnp di Milano.

Intanto, a proposito di arcipelago toscano, appena [prorogato](#) dalla Regione il servizio convenzionato di Toremar, il Comune dell'Isola del Giglio ha invitato l'ente a predisporre tempestivamente “un'adeguata indagine conoscitiva finalizzata ad assumere provvedimenti che, sulle brevi e medie scadenze, limitino i suddetti disagi e, soprattutto, per definire e concordare fin da ora i requisiti dimensionali e tecnico-strutturali che dovranno opportunamente essere richiesti

nel prossimo bando di gara per i mezzi navali da impiegare sulla linea Isola del Giglio – Porto Santo Stefano, oltre alle caratteristiche di utilità e comfort già rappresentate in altre sedi”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, January 8th, 2025 at 12:36 pm and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.