

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A Stazioni Marittime di Genova in calo i traffici di crociere e traghetti

Nicola Capuzzo · Monday, January 13th, 2025

Come [previsto](#), anche a causa del ritardo di oltre due anni dei lavori in capo alla struttura commissariale guidata dal presidente della Regione Marco Bucci, il 2024 si è chiuso con una perdita del traffico crocieristico di circa il 10% per Stazioni Marittime, il terminal passeggeri di Genova controllato dal gruppo Msc. “In ragione dell’indisponibilità di una banchina a causa dei lavori in corso per la realizzazione di importanti migliorie alle infrastrutture che porteranno al potenziamento degli spazi dedicati al traffico crocieristico con realizzazione di un nuovo molo di 376 metri sul lato di levante di Ponte dei Mille, il traffico crociere ha registrato una diminuzione di tocche rispetto al 2023” ha spiegato in una nota il terminal passeggeri del porto di Genova.

“Il 2024 ha registrato 304 tocche nave con 1.531.406 crocieristi, di cui 600.011 home port e 931.395 in transito, rispetto al 2023 -167.233 pax, pari a -9,85%. Importante e maggioritaria la presenza di Msc Crociere, che nel 2023 ha portato nei terminal genovesi 225 tocche con oltre 1.160.000 passeggeri, consolidando sempre più la leadership del traffico crociere nel porto di Genova. In continua crescita i numeri registrati da Costa Crociere, che ha scalato settimanalmente con una nave per l’intera stagione il Porto di Genova e ha effettuato diverse crociere nella stagione autunnale portando un totale di 47 tocche e oltre 315.000 passeggeri. Importante presenza su Genova della Princess Cruises, che con 9 scali ha movimentato circa 36.500 passeggeri” ha proseguito la nota.

“Per quanto riguarda il traffico crociere, nel 2025 sono al momento previsti 333 scali con circa 1.700.000 crocieristi, di cui 700.000 home port e 1.000.000 transiti” preconizza Stazioni Marittime, senza accennare alle [note problematiche che stanno ostacolando](#) i summenzionati lavori di realizzazione dell’accosto orientale di Ponte dei Mille. “Msc – aggiunge il terminalista – confermerà il suo ruolo di maggiore operatore a Genova, portando circa 1.200.000 passeggeri con 238 scali. L’ammiraglia Msc World Europa (circa 216.000 tonnellate di stazza lorda e capace di portare fino a circa 6.750 passeggeri e 2.320 membri di equipaggio) continuerà a scalare i terminal crociere tutte le domeniche dell’anno. Msc Grandiosa opererà al sabato (31 scali), Msc Seaview il lunedì (26 scali), Msc Orchestra il martedì (31 scali) e da maggio a ottobre Msc Splendida scalerà tutti i mercoledì. Msc Musica effettuerà crociere di 10 giorni tra aprile e ottobre. Completeranno poi altre unità del gruppo. Costa Crociere continuerà il suo potenziamento su Genova, portando 52 scali per un totale di circa 370.000 passeggeri, operando ancora con l’ammiraglia Costa Smeralda tutti i venerdì da aprile a novembre. Costa Fascinosa e Costa Favolosa effettueranno

complessivamente 16 scali per lo più concentrati tra la fine di settembre e gli inizi di novembre”.

Peggioro del previsto l'andamento del settore traghetti, che invece dello stimato incremento del 2-3% nel 2024 s'è rivelato in flessione lieve sui passeggeri e più marcata sul gommato: “Il 2024 ha chiuso praticamente in linea con l'anno precedente: passeggeri 2.337.525 (-0,54%); auto 860.423 (-0,21%); moto 66.210 (+3,66%); metri lineari 1.905.636 (-5,23%). Per il 2025 si prevede un contenuto incremento del traffico traghetti, con valori che si attesteranno su una percentuale del 2-3%”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, January 13th, 2025 at 8:45 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.