

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

I numeri fotografano un 2024 nero per il porto di Taranto

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 15th, 2025

Tremila tonnellate scarse di merci in ro-ro (rispetto a 0) e quasi mille crocieristi in più (+0,7%, su un totale di 139mila passeggeri complessivamente) sono gli unici numeri in attivo della difficile annata 2024 vissuta dal porto di Taranto.

Il perdurare e l'acuirsi della crisi dell'ex Ilva – le rinfuse solide sono crollate a 6,05 milioni di tonnellate movimentati, in calo del 19,7% rispetto al 2023 – hanno giocato un ruolo fondamentale nel complessivo risultato di 12,1 milioni di tonnellate movimentati (-17,1% rispetto al 2023), ma il segno negativo ha caratterizzato anche tutte le altre merceologie, ad eccezione di quanto riportato in premessa.

Con 4,15 milioni di tonnellate le rinfuse liquide hanno marcato un -1,7% sull'anno passato, le merci varie hanno perso quasi un milione di tonnellate (1,75 milioni di tonnellate movimentate, -34,5% sul 2023) e i container sono scesi del 16,4% in tonnellate (149mila) e del 69,5% in Teu, (6.900).

In calo anche il numero di navi entrate e uscite, pari a 1.607 unità (-10,4%).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, January 15th, 2025 at 8:35 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.