

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Commissionata da F.Ili Cosulich una quarta bettolina per metanolo e biocarburanti

Nicola Capuzzo · Monday, January 20th, 2025

Il Gruppo Fratelli Cosulich ha annunciato di aver firmato un ordine con il cantiere cinese Taizhou Maple Leaf Shipbuilding Co. per una quarta nave methanol-ready progettata per trasportare olio combustibile, biocarburanti fino a B100 e metanolo. La consegna è prevista per il quarto trimestre del 2026.

Più precisamente si tratta di un'altra nave cisterna Imo 2 per il bunkeraggio di prodotti chimici da 7.999 tonnellate di portata lorda.

“Con quest’ultimo ordine, il numero totale di bettoline pronte per il metanolo nella nostra flotta salirà a quattro evidenziando il nostro impegno per la sostenibilità e l’eccellenza della flotta.” fanno sapere dal gruppo genovese. “Crediamo fermamente in un futuro multi-energetico e ci impegniamo a rimanere all’avanguardia con gli ultimi sviluppi e le innovazioni tecnologiche nel settore del trasporto marittimo”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, January 20th, 2025 at 4:25 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.