

IL QUOTIDIANO ON-LINE
DEL TRASPORTO MARITTIMO IN ITALIA

SHIPPING ITALY

PDF
interattivo



“TRAGHETTI E RO-RO”

EDIZIONE 2024 © RIPRODUZIONE RISERVATA

Nicola Capuzzo - *Direttore responsabile*



INDICE

Navi e terminal traghetti: rinnovamento all’orizzonte	5
Olimpia Ferrara (SRM): “Numeri e trend del trasporto marittimo ro-pax in Italia”	7
Pierre Mattei (Corsica Ferries): “I prezzi dei traghetti aumenteranno almeno del 30% con Fuel Eu”	7
Catani (Gnv): “Transizione ecologica: perché esistono disallineamenti fra modalità di trasporto?”	9
Onorato (Moby): “Cantieristica europea rispetto a quella extra-Ue non è competitiva”	9
Scala (Lokton P.L. Ferrari): “Negli ultimi 10 anni sinistri marittimi in calo del 70%”	11
Messina (Ignazio Messina & C.): “Non abbiamo nessuna intenzione di uscire dal mercato ro-ro”	11
Musso (Grendi): “Ritorno all’armamento fortemente voluto”	13
Barbara (HHLA PLT Italy): “Il Mediterraneo orientale è un’area che crescerà molto”	13
Abatello (Circle): “Con la nuova linea Damietta-Trieste si potranno quintuplicare i volumi”	15
Lauro (Lauro.it): “Abbiamo preferito puntare sul refit sfruttando quanto sperimentato nel diporto”	15
Corso (Volvo Penta): “Grande interesse degli armatori verso il retrofit”	17
Del Giudice (Delcomar): “Il decreto Rinnovo Flotte ha fallito semplicemente per ragioni economiche”	17
Aponte (Navigazione Libera del Golfo): “Per gli HSC non erano stati definiti i criteri per investire con i fondi Pnrr”	19
Matacena (Caronte&Tourist): “Le batterie a bordo non incontrano il beneplacito delle Capitanerie di porto”	
Russo (K-Ships): “Sui nuovi carburanti per le navi non creiamo delle mode”	21
Morra (Liberty Lines): “Quattro traghetti monocarena in consegna già entro il 2024”	21
Bocchetti (Grimaldi): “Ammoniaca per navi cargo e metanolo per i traghetti”	23
Mazzarelli (Biobunker Med): “Oggi la soluzione sono solo il Gnl e i biofuel”	23
Barabino (Shell): “In futuro competizione estrema fra i vari settori per accaparrarsi i combustibili bio”	25
Iguera (Cambiaso Riso Marine): “Dai nuovi carburanti nessun aumento dei rischi sul mercato assicurativo”	25
Nelle immagini il racconto del 3° Business Meeting “Traghetti e Ro-Ro” di SHIPPING ITALY	27
Il VIDEO del Business Meeting “Traghetti e Ro-Ro” andato 27 in scena a Napoli	27
“In Italia oggi non si possono utilizzare le batterie installate a bordo dei traghetti”	30
Mattei (Corsica Ferries): “Biglietti dei traghetti in aumento del 30 – 40% con le nuove normative”	30
Gli armatori italiani di traghetti iniziano a chiarirsi le idee sui carburanti del futuro	31
Adria Ferries pronta ad avviare la nuova linea traghetti fra Italia e Montenegro	31
Moby avvia la nuova linea traghetti fra Genova e Ajaccio	31
Crociéristi in aumento (+50%) ma passeggeri traghetti in calo (-7%) in Italia nel primo trimestre 2024	31

INDICE

Attica noleggia (con opzione d'acquisto) due nuovi traghetti per la rotta Grecia – Italia	33
Il colosso Stena Line sbarca nel mercato dei traghetti in Mediterraneo	33
Grimaldi ordinerà 9 nuovi traghetti e rivela: “L’opa di Aponte su Gram mi farà guadagnare 10 milioni”	33
Formalizzata la concessione a Logiport (Grimaldi) della nuova Darsena Traghetti di Civitavecchia	33
Salpata la nuova linea Livorno – Île-Rousse de La Méridionale	35
Caronte&Tourist userà il biometano come carburante e vorrebbe ordinare traghetti full electric	35
Passati a Grandi Navi Veloci e rinominati i traghetti ex Sharden e Moby Vinci	35
Moby apre una nuova linea traghetti fra Genova e Golfo Aranci	35
Crocieristi in aumento (+50%) ma passeggeri traghetti in calo (-7%) in Italia nel primo trimestre 2024	37
Testato per la prima volta da Gnv il biofuel sul traghetti Rhapsody	37
Posata la chiglia di Gnv Virgo, la prima nave dual fuel Lng della flotta	37
Potenziamento della linea con Palermo e l’arrivo di Polaris nel 2024 di Gnv	37
Destinato alla demolizione il traghetti La Superba di Grandi Navi Veloci	39
Il traghetti AF Claudia di Adria Ferries in charter per 12 mesi in Grecia	39
Acquistato da Medmar Navi il traghetti Odin rinominato Medmar Giorgia	39
Maxi commessa di Actv per un traghetti e 21 motobattelli	39
Arrivato in Sicilia il traghetti Las Palmas acquistato da Caronte & Tourist	41
Il traghetti Igoumenitsa passa dalla flotta Grimaldi Euromed a quella di Trasmed Gle	41
Primo bunkeraggio truck to ship a Trapani per il traghetti Nerea di Caronte & Tourist	41
Il traghetti veloce Isola di Vulcano in rotta verso la flotta Caremar	41
Il traghetti Sardinia Vera verso la demolizione in Turchia	43
Grimaldi cede in bare boat charter a Balearia il traghetti Ciudad de Mahon	43
Il traghetti Moby Vincent sarà demolito ad Aliaga in Turchia	43
Snav si prepara ad accogliere il nuovo traghetti veloce a propulsione ibrida	43
Corsica Linea ha ordinato un secondo traghetti ma questa volta in Cina	45
Approdato al porto di Trapani il primo Hsc costruito da Liberty Lines in Spagna	45
Preso in consegna in Cina anche il secondo nuovo traghetti Moby Legacy	45
Liberty Lines ha accolto in flotta a Trapani anche il nuovo traghetti Cristina M	45
Consegnato a Siremar (Caronte&Tourist) il nuovo traghetti Nerea	47
Un nuovo traghetti da Fincantieri Palermo per i collegamenti Sicilia-Isole minori	47
Ceduto per demolizione il traghetti Logudoro di Rfi	47
Il traghetti AF Mia entra nella flotta Adria Ferries: le banche e gli advisor coinvolti	47

TRUST OUR EXPERIENCE

NUOVE COSTRUZIONI COMPRAVENDITA | NOLEGGIO ROPAX - FERRY - CRUISE DRY CARGO | VALUTAZIONI

Da più di cent'anni il nome Ferrando & Massone è sinonimo di professionalità e affidabilità nel campo dell'intermediazione marittima.

Armatori e operatori marittimi che privilegiano l'approfondimento del servizio si rivolgono a Ferrando & Massone in via preferenziale e, in alcuni casi in via esclusiva. La specializzazione nel campo delle navi traghetti, ro-ro, passeggeri e ropax definisce il settore in cui la società prevalentemente opera, ma l'interesse è rivolto all'intero mercato comprese le nuove costruzioni e ad altri servizi connessi quali ad esempio consulenze tecniche, ricerche di mercato e valutazioni navi.



FERRANDO & MASSONE

s h i p b r o k e r s

ESTABLISHED IN GENOA 1919

Via alla Porta degli Archi 3/18 - tel. +39 010.586170 - info@ferrandoemassone.com
www.ferrandoemassone.com

BUSINESS
MEETING
**SHIPPING
ITALY**

24 MAGGIO 2024
NAPOLI, STAZIONE MARITTIMA

NAVI E TERMINAL TRAGHETTI: RINNOVAMENTO ALL'ORIZZONTE





Sail better today, prepare for a sustainable future

More businesses are being held accountable for their sustainability practices. We understand that operating in this climate can be a complex challenge.

That's why Shell Marine is here to help. With our suite of solutions, you can get the support you need to avoid, reduce or compensate your carbon footprint and respond effectively to regulatory changes – without compromising your operations.

That's how we can keep moving forward together.

Shell Marine



OLIMPIA FERRARA (SRM):

“Numeri e trend del trasporto marittimo ro-pax in Italia”



CLICCA GUARDA
L'INTERVENTO



PIERRE MATTEI (CORSICA FERRIES):

“I prezzi dei traghetti aumenteranno almeno del 30% con Fuel Eu”



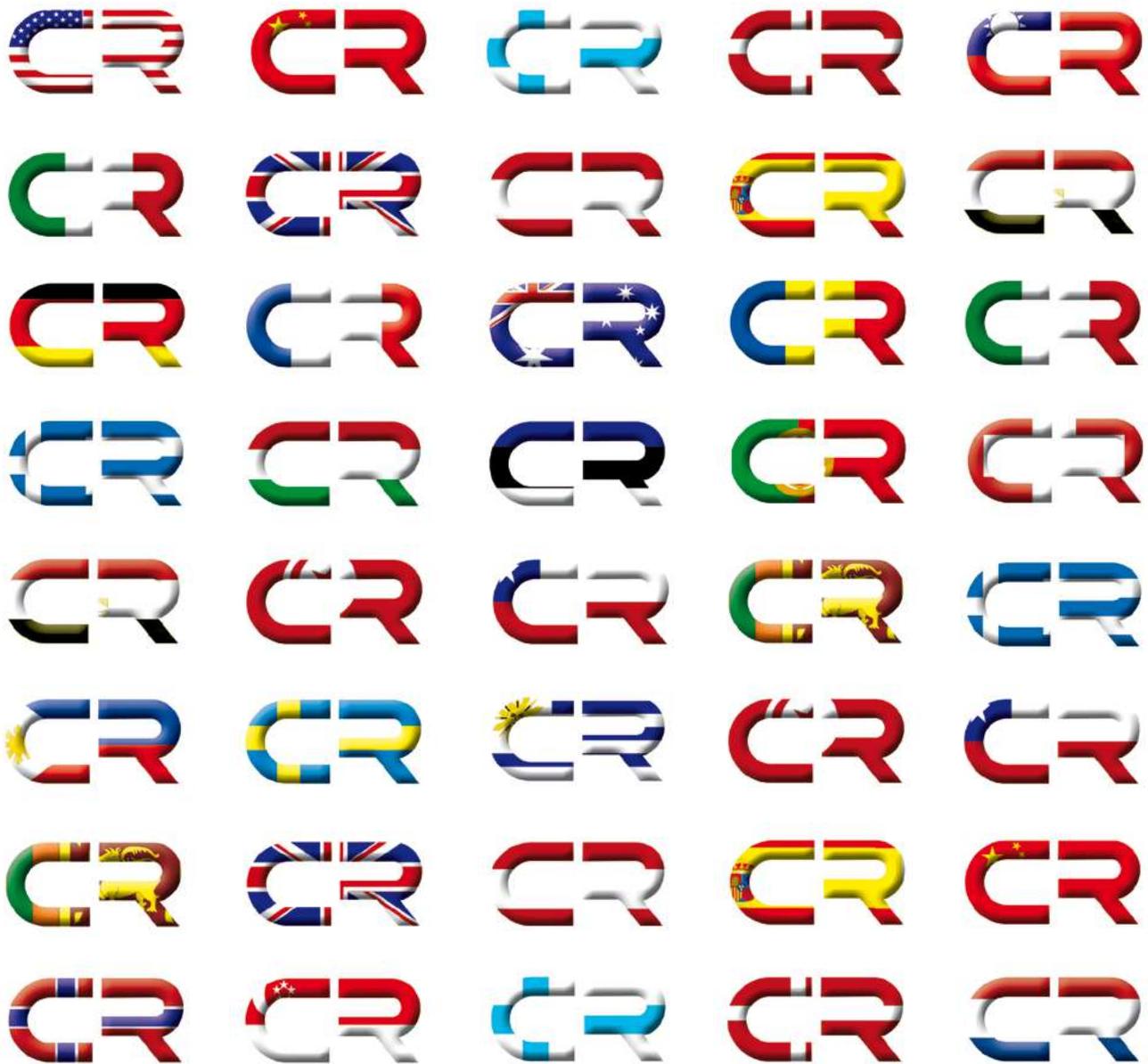
CLICCA GUARDA
L'INTERVENTO



YOU GROW, WE CARE.



info@poliass.it | poliass.it



The world in two letters.



CAMBIASO RISSO GROUP

www.cambiasorisso.com



CATANI (GNV):

“Transizione ecologica: perché esistono disallineamenti fra modalità di trasporto?”



CLICCA GUARDA L'INTERVENTO



ONORATO (MOBY):

“Cantieristica europea rispetto a quella extra-Ue non è competitiva”



CLICCA GUARDA L'INTERVENTO



SIAMO L'ITALIA SUL MARE



ASSARMATORI



www.assarmatori.eu

IL FUTURO SOSTENIBILE NEL MEDITERRANEO

All'esperienza nel settore dei bunkeraggi e a quella nei biocarburanti, uniamo la capacità di guidare gli armatori nella transizione energetica.

Offriamo soluzioni sostenibili con miscele di B20, B24, B30, B100, BIOLNG, principalmente nel Mediterraneo.





SCALA (LOKTON P.L. FERRARI):

“Negli ultimi 10 anni sinistri marittimi in calo del 70%”



CLICCA GUARDA L'INTERVENTO



MESSINA (IGNAZIO MESSINA & C.):

“Non abbiamo nessuna intenzione di uscire dal mercato ro-ro”



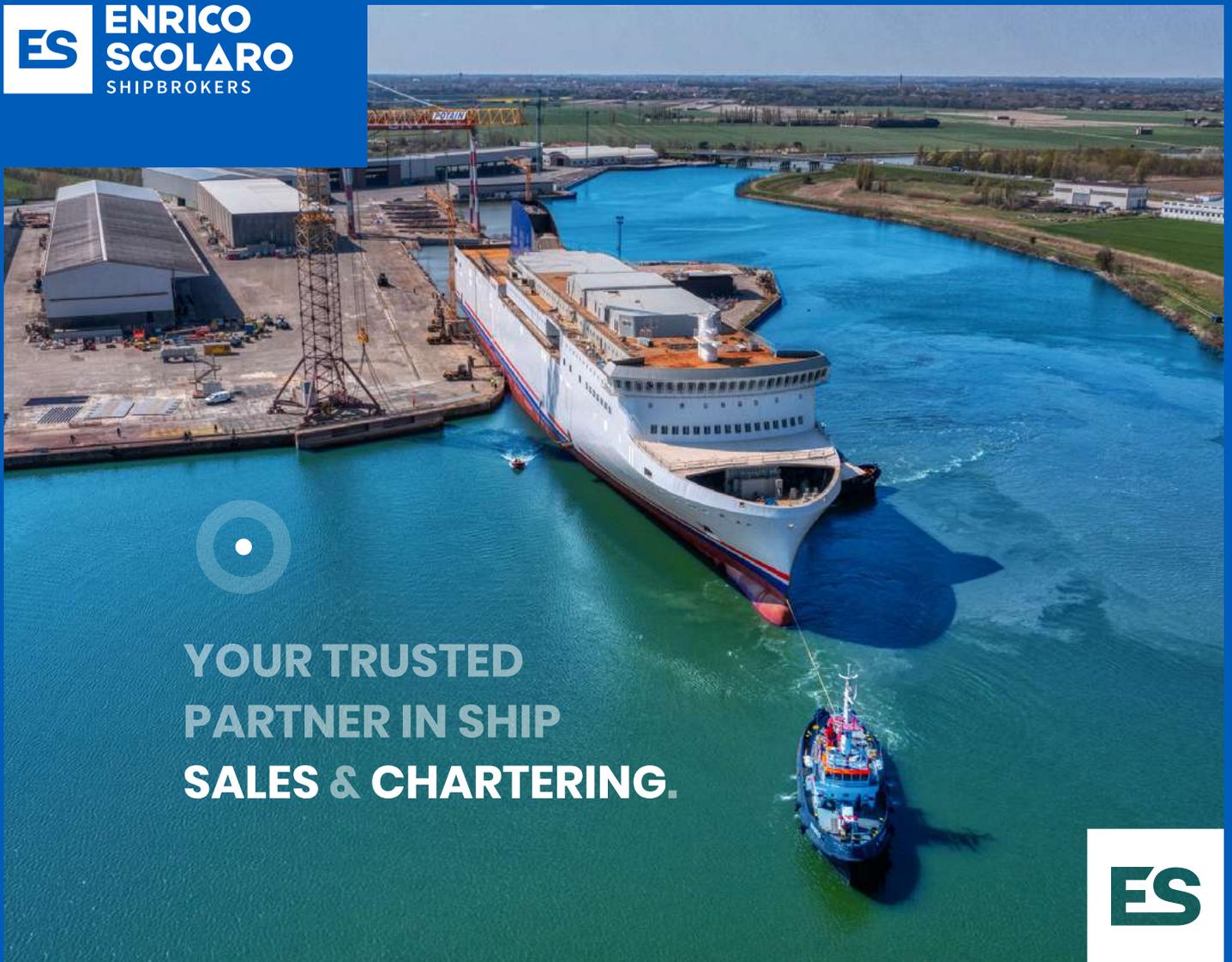
CLICCA GUARDA L'INTERVENTO




First
MARINE INSURANCE

Leader in marine insurance

FIRST MARINE S.A.	FIRST MARINE INSURANCE SRL	FIRST MARINE
☎ +30 210 610 6630	☎ +39 010 860 6437	☎ +33 698 201 046
✉ adm@firsthellas.com	✉ underwriting@firstpandi.com	✉ info@firstmonaco.com
📍 40, Agiou Konstantinou Street Maroussi 15124, Athens, Greece	📍 Palazzo del Principe, Piazza Principe 4, 16126, Genova Italy	📍 “Le Continental” B 18, Place des Moulins, 98000 Monaco
🌐 www.firsthellas.com	🌐 www.firstmarine-insurance.com	



YOUR TRUSTED PARTNER IN SHIP SALES & CHARTERING.



A LEADING FIRM IN THE INDUSTRY.

With almost **50 years of experience** in shipbroking, we established a **solid reputation** as a leading firm in the industry. Our team's vast knowledge and deep understanding of the market and of the contractual procedures and documentation ensure that you receive expert guidance throughout your ship sale or chartering journey. Our **extensive network** of industry contacts spans across major shipping hubs worldwide. This allows us to connect you with a diverse range of reputable buyers, sellers and charterers, expanding your opportunities and **maximising your business**. At Enrico Scolaro Shipbrokers Srl, we commit to client's satisfaction and success and we strive to **build long-lasting partnerships** based on **trust and integrity**.

CONTACT US.

Discuss your ship sales & chartering requirements.

📍 Viale Goffredo Franchini, 4/6, 16167 Genova GE

✉️ mail@scolaroshipbrokers.com

☎️ +39 010 372 5133

★ scolaroshipbrokers.com



MUSSO (GRENDI):
"Ritorno all'armamento
fortemente voluto"



CLICCA GUARDA
L'INTERVENTO



BARBARA (HHLA PLT ITALY):
"Il Mediterraneo orientale è un'area
che crescerà molto"



CLICCA GUARDA
L'INTERVENTO



AMPLIFIED FIRE DETECTION SYSTEM

The production of electric or hybrid cars is increasing. Consequently there is a growing need for transferring them from the production sites to their individual storage and sales warehouses.

Transport is an increasing issue: units dedicated to vehicle transport (Car Carriers) are used for new cars and RoRo units for the transport of passengers travelling with electric cars.

Frequent and potential fires caused by the malfunction of the car batteries are a risk and therefore they generate a need for greater control and safety of the "load" carried on board.

Immediate intervention in these cases is crucial to avoid damage to cars and people and to the vessel itself.

In an effort to optimize systems, Tefin has developed its software: **Amplified Fire Detection System**. It interfaces with the fire-fighting control units on board, detecting and signaling in advance any increase in temperature in the "car parking areas" or vehicle transportation decks.

The system increases the power of the thermal sensors in the selected decks. This provides real time detection and processing of the temperature variations measured by each sensor.

It is useful and essential for all vessels/ships carrying vehicles, including hybrid or electric cars.

The system limits the potential danger of water pollution linked to any battery explosion.

Immediate intervention is crucial to avoid damage to vehicles, people and to the vessel itself and of course to limit marine pollution resulting from any fire.

MONITORING, SAFETY, PROMPTNESS

HOW TO SECURE GREATER CONTROL AND SAFETY OVER THE TRANSPORTED LOAD?

The system is innovative, functional and simple to use. It provides greater safety to the ships that also transport electric and hybrid vehicles. It is a product developed in-house by Tefin's R&D Division.

WHAT IS IT

The Amplified Fire Detection System is software that by cross-checking the data received from the sensors installed in the "transport areas" can promptly assess the temperatures developed indoors. This is thanks to a higher capacity and a sophisticated monitoring system. It immediately signals any increase in temperature well in advance of power centers on board.

The Fire Detection System increases the effectiveness of the thermal sensors in the selected areas and allows the detection and processing in real time of the temperature changes monitored by the sensors.

HOW IT WORKS

The software, by crossing-checking the data from the sensors installed within the predefined areas, is able to:

- Monitor temperatures with accuracy
- Identify and promptly evaluate any irregular and abrupt localized temperature increases

In fact, any "suspicious" signals can be the warning / indication of a fire, even with a temperature below the alarm threshold set by default on the sensor from the fire control unit.



CONTINUOUS MONITORING OF THE TEMPERATURE (INSIDE THE GARAGE)

The software interfaces with the fire detection control units on board



INTERACTIVE AND INTUITIVE MONITORING GRAPHICS

To promptly show the operator the areas affected by temperature deviations



IMMEDIATE SAFETY INTERVENTION

Early detection of fire warnings will facilitate and speed up all checks and possible safety measures necessary for emergency personnel, before the standard alarm signal is triggered.



REDUCTION OF RISKS IN NAVIGATION

For the safety and protection of passengers, crew and vehicles transported



SAFEGUARDING OF SEA-WATERS AND THE ENVIRONMENT

The system is innovative and eco-friendly facilitating navigation and transport by sea

RISKS IN CAR TRANSPORT

Transport is an increasing issue. Currently units dedicated to the transport of vehicles are:

- **Car Carriers:** used for new vehicles
- **Ro-Ro units:** used for the transport of passengers travelling with cars (including electric ones)

The risk of frequent and potential fires caused by the malfunction of the batteries there present, especially on electric and hybrid vehicles, is high.

The need for greater control and safety of the load carried on board is evident.

INTUITIVE AND INTERACTIVE INTERFACE

The interactive monitoring graphics will show the operator the area affected by temperature deviations and this will facilitate and speed up all checks and possible safety measures necessary by the emergency personnel, before the standard alarm signal is triggered.

The graphics available on site will indicate to the operator the affected areas where to intervene.

The intuitive interface facilitates checks and promptness of intervention, facilitating emergency operations.

IN CASE OF SMOKE

The graphics will be an added value in all emergency situations and particularly in the event of an area filled with smoke.

In fact, the system, thanks to temperature monitoring and graphic representation, will be able to promptly locate the origin of the fire and the areas involved.



ABATELLO (CIRCLE):

"Con la nuova linea Damietta-Trieste si potranno quintuplicare i volumi"



CLICCA GUARDA L'INTERVENTO



LAURO (LAURO.IT):

"Abbiamo preferito puntare sul refit sfruttando quanto sperimentato nel diporto"



CLICCA GUARDA L'INTERVENTO



MARINE FUEL SPECIALTIES
Enhancing your fleet performance

Discover Octamar™

Solutions for your maritime decarbonization journey



Your experts in navigating the changing world of marine fuels



REFIT REPAIR MAINTENANCE



ELIGROUP[®]
naval service network



- ✓ ELECTRICAL & ELECTRONIC SYSTEMS
- ✓ INTERNAL COMMUNICATION SYSTEMS
- ✓ FUEL OPTIMIZATION SYSTEMS
- ✓ SHORE POWER CONVERTER SOLUTIONS
- ✓ BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEMS
- ✓ BATTERY & ELECTRIC VEHICLE MONITORING SOLUTIONS





CORSO (VOLVO PENTA):

"Grande interesse degli armatori verso il retrofit"



CLICCA GUARDA L'INTERVENTO



DEL GIUDICE (DELCOMAR):

"Il decreto Rinnovo Flotte ha fallito semplicemente per ragioni economiche"



CLICCA GUARDA L'INTERVENTO



Progettazione Navale e Meccanica, Ingegnerizzazione Modifiche, Redazione Specifiche Lavori e Bacini

Project Management, Direzione Lavori Scansioni 3D, Survey ed Ispezioni, Technical Services

Manutenzioni e Riparazioni Navali

Valutazioni EEXI, CII e progettazione modifiche per riduzione consumi



Sede Legale: Via Pietro Castellino, 45 - 80128 Napoli
Sede Operativa: Via Alessandro Scarlatti, 215 - 80127 Napoli – Italia
Cell. +39 328 3603946 - giancarlo.coletta@navalegt.it - www.navalegt.it



BUNKER SUPPLIES SINCE 1971

EMEA specialists with a global reach.
More than 50 years of experience, competence, and reliability.



pisanobunker.com



UPCOMING²⁰²⁴EVENTS



31 agosto - 7 settembre | Genova, Valletta Cambiaso

#2 SHIPPING ITALY TENNIS TOURNAMENT



18 ottobre | Marghera, Venezia Heritage Tower

#5 BUSINESS MEETING DI SHIPPING ITALY:
"BREAK BULK ITALY"



26 novembre | Pisa, Canale dei Navicelli

#5 FORUM DI SUPER YACHT 24

PER PARTECIPARE E SPONSORIZZARE:

@ segreteria@alocinmedia.it

+39 010 9703071

alocinmedia.it/eventi



APONTE (NAVIGAZIONE LIBERA DEL GOLFO):

“Per gli HSC non erano stati definiti i criteri per investire con i fondi Pnrr”



CLICCA GUARDA L'INTERVENTO



MATACENA (CARONTE&TOURIST):

“Le batterie a bordo non incontrano il beneplacito delle Capitanerie di porto”



CLICCA GUARDA L'INTERVENTO



Politecnica seat technology

DA 25 ANNI GARANTIAMO IL COMFORT A BORDO



ON BOARD service

RELAX CRUISE



SIRENETTA



RELAX GTV



RELAX POLE POSITION



RELAX TURISMO



RELAX VIAGGIO



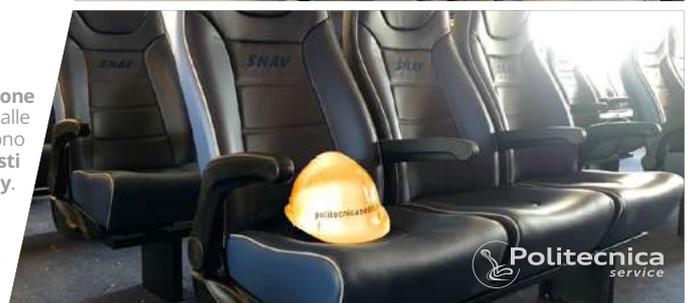
ARCO



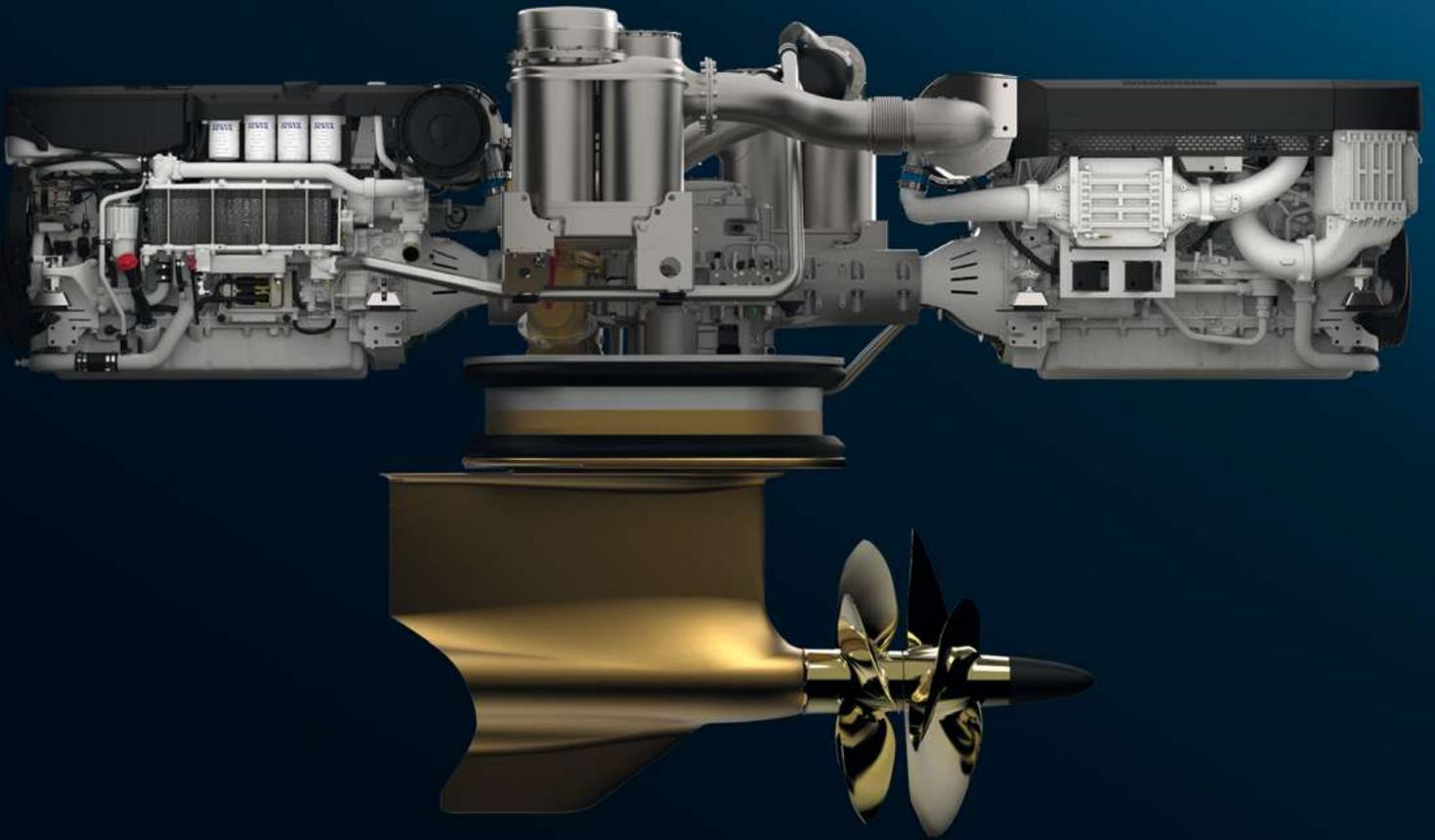
Da 25 anni Politecnica è specializzata nella progettazione e costruzione di poltrone passeggeri per medio e lungo raggio. Tutte le fasi di costruzione, partendo dalle strutture metalliche, fino alla schiumatura poliuretanic e tappezzeria, vengono realizzate internamente facendone uno dei prodotti più duraturi e con minor costi di manutenzione presenti sul mercato. Un prodotto orgogliosamente 100% made in Italy.



WWW.POLITECNICASEDILI.IT



V O L V O P E N T A



FROM POWER TO SUPERPOWER

ALL-NEW

IPS Professional Platform



www.volvopenta.com



RUSSO (K-SHIPS):

"Sui nuovi carburanti per le navi non creiamo delle mode"



CLICCA GUARDA L'INTERVENTO



MORRA (LIBERTY LINES):

"Quattro traghetti monocarena in consegna già entro il 2024"

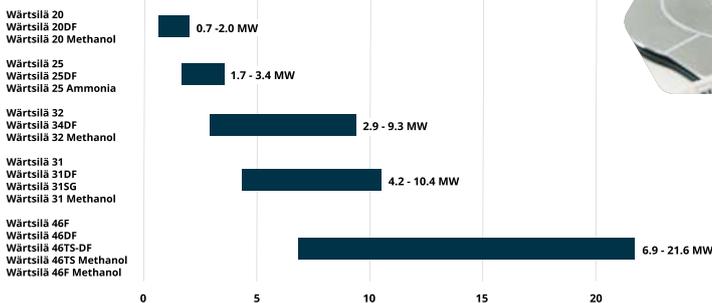


CLICCA GUARDA L'INTERVENTO



Flexible future proof power for marine applications

Your partner in navigating decarbonisation with confidence



Scan to discover more



REINTJES

HYBRID POWER

UNA START-UP CON 140 ANNI DI STORIA

Può una start-up vantare oltre 140 anni di storia? Lo abbiamo chiesto a Diego Campisi, il nuovo COO della REINTJES Hybrid Power. “So che può sembrare strano, ma è proprio così: REINTJES è una multinazionale tedesca, leader mondiale nella produzione di invertitori per applicazioni navali, con radici che risalgono alla fine del 1800. Negli ultimi 12 anni, REINTJES si è concentrata nello sviluppo di una nuova serie di invertitori “REINTJES Hybrid Ready”, capaci di trasmettere potenza proveniente da due diverse macchine di propulsione: la classica macchina endotermica (motore diesel) e una macchina elettrica (motore elettrico utilizzabile sia per la propulsione sia per la generazione di energia). Questa soluzione risponde alle nuove esigenze del mercato navale, anch'esso coinvolto nell'era della transizione energetica. Così, come successivo step di questo processo interno di rinnovamento, nell'autunno 2023 nasce dal gruppo REINTJES la nuova start-up REINTJES Hybrid Power.”

Qual è quindi la relazione tra REINTJES e REINTJES Hybrid Power?

“L'impiego di una soluzione propulsiva ibrida è molto più complesso rispetto a quella tradizionale, poiché richiede non solo la capacità di tramettere la potenza all'asse elica, ma anche una gestione elettrica di tutta l'elettronica di potenza che gestisce l'energia in generazione e utilizzo su una nave. I cantieri navali oggi non sarebbero in grado di affrontare autonomamente un cambiamento così radicale nella realizzazione di nuove imbarcazioni. È proprio per questa ragione che è nata REINTJES Hybrid Power: ci sono molte realtà sul mercato che propongono supporto tecnico per l'integrazione dei diversi impianti, i cosiddetti system integrator. Poi ci sono i costruttori di componenti da impiegare all'interno di tali sistemi. REINTJES Hybrid Power unisce entrambe le competenze: siamo i costruttori dei componenti che rappresentano la spina dorsale di un impianto ibrido e per ciascun impianto fornito ne integriamo le parti seguendo l'intera fase di sviluppo, realizzazione ed installazione fino alla consegna nave.”

Quindi non siete dei semplici fornitori?

“No, tutt'altro! Il grande valore aggiunto che offriamo è proprio quello di un engineering a 360 gradi. Spiego meglio: partendo dalla specifica di progetto nave, definiamo l'architettura dell'impianto idoneo non solo a rispondere ai requisiti richiesti dall'armatore ma capace di garantire una soluzione innovativa e superiore, in grado di ridurre l'impatto ambientale combinando efficienza energetica, sostenibilità ambientale e affidabilità. Successivamente realizziamo lo studio preliminare di fattibilità tecnica e la valutazione economica del budget, per poi arrivare alla progettazione completa nel rispetto delle norme imposte dall'ente di certificazione indicato dal cliente.”

E quindi una volta completata questa progettazione di dettaglio procedete nella fornitura dell'impianto?

“Non esattamente. È proprio a questo punto che il nostro valore si spinge oltre alla semplice fornitura: rispetto ad una diesel tradizionale, in un progetto navale ibrido ci sono numerosi stakeholders coinvolti in un sistema assai più complesso che deve interfacciarsi con molti altri impianti di bordo, come l'automazione, l'impianto antincendio o quello di raffreddamento, solo per fare alcuni esempi. REINTJES Hybrid Power si pone come anello di collegamento tra le varie parti coinvolte nella realizzazione finale del progetto: è un ruolo determinante di coordinamento che, attraverso un confronto e una condivisione efficace e continua tra le parti, permette di raggiungere gli obiettivi nel pieno rispetto dei tempi contrattuali. Permettimi di fare un paragone con il direttore di un'orchestra sinfonica di decine di elementi: ogni strumento deve entrare al momento giusto affinché ci sia armonia nell'esecuzione del pezzo! Questa è la vera peculiarità che ci contraddistingue da un semplice fornitore di impianti di propulsione navale.”

Indubbiamente un approccio di questo genere richiederà un grandissimo impegno, vero?

“Infatti è la ragione per cui REINTJES ha deciso di investire in una nuova divisione dedicata esclusivamente a questo nuovo mercato” - conclude Campisi. “REINTJES Hybrid Power permetterà di estendere la nostra leadership anche nel mercato della propulsione ibrida, promuovendo un cambiamento verso tecnologie più sostenibili e rispettose dell'ambiente. Aspiriamo a trasformare il trasporto marittimo, rendendolo più efficiente e meno inquinante, attraverso l'innovazione continua e la collaborazione con i nostri partner e clienti. Nella nostra visione, grazie al nostro team, REINTJES sarà presto riconosciuta nel mondo come uno dei principali punti di riferimento per l'eccellenza nella transizione verso un futuro marittimo sostenibile.”



Diego Campisi

**“We care for our planet.
We propel towards a blue sea”**



REINTJES HYBRID POWER Srl • Operating Office: Località Cà Verde snc
29011 Borgonovo Val Tidone (PC) Italy • Email info@reintjes-hp.com
Infoline +39 3383605732 • Scan the QR code for a new project enquiry

MARINE HYBRID AND FULL ELECTRIC PROPULSION SYSTEMS



BOCCHETTI (GRIMALDI):

"Ammoniaca per navi cargo e metanolo per i traghetti"



CLICCA GUARDA L'INTERVENTO



MAZZARELLI (BIOBUNKER MED):

"Oggi la soluzione sono solo il Gnl e i biofuel"



CLICCA GUARDA L'INTERVENTO



Malta Shipbrokers International Ltd



Malta Shipbrokers is a dynamic Company specialised in Sale and Purchase and Chartering services for Ferries, Fast Ferries, Ro/Ro, Ro/Pax , and Car Carriers.

In addition to S&P and T/C services in the specialised market, we can also provide guidance and assistance in various aspects of shipbroking including dry cargo sector, ship valuations, market analysis and vessel's inspections.

www.maltabrokers.com



BUNKEROIL

One partner, global services.

NAVIGA SENZA LIMITI.

Con Bunkeroil hai accesso a **bunkeraggio** e **lubrificanti** navali in tutti i mari d'Italia e nel mondo.

Carburante di qualità, prezzi accessibili e un'esperienza di oltre **40 anni** nel bunkeraggio al tuo servizio.



BUNKEROIL.IT

+39 0586 219214

 bunker@bunkeroil.it



BARABINO (SHELL):

"In futuro competizione estrema fra i vari settori per accaparrarsi i combustibili bio"



CLICCA GUARDA L'INTERVENTO



IGUERA (CAMBIASO RISSO MARINE):

"Dai nuovi carburanti nessun aumento dei rischi sul mercato assicurativo"



CLICCA GUARDA L'INTERVENTO



PLC MARINE



Installazione



Progettazione



Manutenzione



Riparazione

Your Hi-Tech Partner for marine services & parts



Sistemi di automazione navale



Sistemi di gruppi di continuità



Sistemi di rilevamento antincendio



Sistemi di energy saving, controllo delle prestazioni



Impianti CCTD e HVAC



Impianti di produzione & distribuzione di energia elettrica



+39 081 192 88664



www.plc-marine.com



sales@plc-marine.com



WORLDWIDE BUNKERS AND LUBRICANTS TRADER

Building connections, delivering success.



+39 081-187-07757
+30 210-523-6704



NAPLES
ATHENS



RESEAWORLD@RESEAWORLD.COM

25 MAGGIO 2024

25 MAGGIO 2024

**NELLE IMMAGINI IL RACCONTO DEL
3° BUSINESS MEETING "TRAGHETTI
E RO-RO" DI SHIPPING ITALY**



> **CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO**



**IL VIDEO DEL BUSINESS MEETING
"TRAGHETTI E RO-RO" ANDATO
IN SCENA A NAPOLI**



> **CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO**



SNR  **ROMANO**
Your Marine Technical
Consultants & Surveyors

Company profile

**NAPLES, TRAPANI, MESSINA, CATANZARO, VIAREGGIO, VENICE, ...
GREECE, MALTA, TURKEY, NORWAY, CROATIA, PANAMA, SOUTH AFRICA, ...**



Nettuno Multiservizi
SHIP CATERING & GLOBAL SERVICE



*Sul campo ogni giorno
per soddisfare i nostri clienti!*

**SPECIALIZZATI
NEL SETTORE
MARITTIMO**



-  **Manutenzione Navale**
-  **Provveditoria & Agenzia Marittima**
-  **Distribuzione Automatica**
-  **Ristorazione Collettiva**
-  **Pest Control**
-  **Facility Management**



**EVERYDAY
EVERYWHERE!**

NETTUNO MULTISERVIZI - SOCIETÀ COOPERATIVA A.R.L.

Via Calabria, is. 301, n. 38 - 98122 Messina - Tel. 090 2132807 - info@nettunomultiservizi.it



www.nettunomultiservizi.it

●●▲ FRANCESCA FULCI

LOCKTON

P.L. FERRARI



GEOPOLITICA E NUOVI SCENARI ANCHE DAL PUNTO DI VISTA ASSICURATIVO DI LOCKTON P.L. FERRARI

Partiamo da un dato storico, ormai consolidato, negli ultimi 10 anni i sinistri marittimi sono diminuiti del 70% e tale tendenza comprende anche il 2023, per cui si può senz'altro affermare che i miglioramenti apportati alle navi, l'aiuto delle nuove tecnologie e l'impegno delle società di armamento nella "loss prevention", hanno portato i loro frutti.

Fatta questa doverosa considerazione è necessario aggiungere che negli ultimi tempi sono emerse nuove tipologie di sinistro, principalmente per cause geopolitiche.

Gli attacchi Houthi nel mar Rosso, con l'utilizzo di droni è difficilmente evitabile, se non si è scortati da una nave da guerra, da qui la decisione da parte di molte società di circumnavigare l'Africa evitando il passaggio in Mar Rosso. Le conseguenze sono i maggiori costi che ne derivano dato che tale deviazione comporta tra i 10 e i 12 giorni di tempo in più. Non possiamo non aggiungere che questo maggior tempo sta causando anche maggiori emissioni di gas serra che al momento sono valutati intorno ad un 14% in più da inizio anno. Come noto le sanzioni applicate dalla Unione Europea alla Federa-

zione Russa, hanno visto crescere la formazione di navi ombra (Dark fleet) particolarmente nel settore delle cisterne: si parla di un minimo di 600, tuttavia potrebbero, secondo alcune fonti, arrivare a 1400 navi.

Queste navi, violando il regime delle sanzioni, non hanno ovviamente coperture assicurative adeguate, in particolare per quanto riguarda la P&I, con il conseguente rischio di avere incidenti e danni a terzi senza un assicuratore pronto a risarcire, collisioni, urti, rimozioni e inquinamenti marini.

Sono stati già registrati 50 incidenti in cui sono coinvolte "dark fleet" e tale rischio è oggetto di valutazione sia da parte dell'IMO che dell'International Oil Pollution Fund (IOPCF).

Questi nuovi scenari sono continuamente monitorati dai Clubs e da tutti i nostri uffici sia per quanto riguarda i sinistri sia per ogni possibile valutazione assicurativa, data la continua evoluzione delle situazioni che ogni giorno ci portano ad affrontare ed analizzare le varie categorie di rischio sia dal punto di vista strettamente P&I, War Risks ed apposite coperture "marine".



www.locktonplferrari.com



plfgenoa@locktonplferrari.com



+39 010 83 331 +39 335 83 33 403

26 MAGGIO 2024

"IN ITALIA OGGI NON SI POSSONO UTILIZZARE LE BATTERIE INSTALLATE A BORDO DEI TRAGHETTI"



> **CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO**



27 MAGGIO 2024

MATTEI (CORSICA FERRIES): "BIGLIETTI DEI TRAGHETTI IN AUMENTO DEL 30 - 40% CON LE NUOVE NORMATIVE"



> **CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO**



Delcomar

Compagnia di navigazione



28 MAGGIO 2024

GLI ARMATORI ITALIANI DI TRAGHETTI INIZIANO A CHIARIRSI LE IDEE SUI CARBURANTI DEL FUTURO



> CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO



4 GIUGNO 2024

MOBY AVVIA LA NUOVA LINEA TRAGHETTI FRA GENOVA E AJACCIO



> CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO



25 GIUGNO 2024

ADRIA FERRIES PRONTA AD AVVIARE LA NUOVA LINEA TRAGHETTI FRA ITALIA E MONTENEGRO



> CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO



28 GIUGNO 2024

CROCIERISTI IN AUMENTO (+50%) MA PASSEGGERI TRAGHETTI IN CALO (-7%) IN ITALIA NEL PRIMO TRIMESTRE 2024



> CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO



Il mare non si ferma.



Da 60 anni il mare tiene insieme il nostro equipaggio sia a terra che a bordo e ci invita all'innovazione, alla responsabilità, al rispetto, alla ricerca della sostenibilità. Perché siamo tutti circondati dallo stesso azzurro a un'onda di distanza da qualcosa che ci aspetta. E il nostro compito è farvela raggiungere ogni giorno, in sicurezza, attraverso il mare.

Gruppo Caronte & Tourist. Il mare non si ferma.

carontetourist.it

GRUPPO CARONTE & TOURIST



1 LUGLIO 2024

ATTICA NOLEGGIA (CON OPZIONE D'ACQUISTO) DUE NUOVI TRAGHETTI PER LA ROTTA GRECIA - ITALIA



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



30 APRILE 2024

GRIMALDI ORDINERÀ 9 NUOVI TRAGHETTI E RIVELA: "L'OPA DI APONTE SU GRAM MI FARÀ GUADAGNARE 10 MILIONI"



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



8 APRILE 2024

IL COLOSSO STENA LINE SBARCA NEL MERCATO DEI TRAGHETTI IN MEDITERRANEO



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



3 APRILE 2024

FORMALIZZATA LA CONCESSIONE A LOGIPOINT (GRIMALDI) DELLA NUOVA DARSENA TRAGHETTI DI CIVITAVECCHIA



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO





INNOVAZIONE, AUTOMAZIONE E SOSTENIBILITÀ PER LA LOGISTICA PORTUALE E INTERMODALE

Circle Group è realtà internazionale specializzata nella digitalizzazione e ottimizzazione della logistica portuale e intermodale, con un forte focus sulla consulenza per il Green Deal e la transizione energetica. Grazie ad una solida esperienza nell'innovazione e semplificazione delle procedure import-export, il Gruppo ha contribuito negli anni a numerosi progetti di International Fast & Secure Trade Lanes (IFSTL), tra cui il supporto alla attivazione in corso del primo collegamento Ro-Ro tra i Porti di Trieste e Damietta, in Egitto, promuovendo la completa armonizzazione dei flussi documentali e lo scambio digitale anticipato dei documenti. Questo progetto, che ha visto coinvolti tra altri stakeholders anche ADM e differenti attori nazionali ed europei, è stato testato con successo anche in altri progetti pilota con Marocco e Turchia, consentendo un miglioramento significativo della tracciabilità delle merci, riduzione degli errori manuali, aumento della sicurezza nello scambio informativo, pre-clearing doganale.

L'implementazione dell'Internet of Things (IoT) e la standardizzazione dei flussi documentali hanno ulteriormente semplificato le attività operative e ridotto le effrazioni su container, trailer e casse mobili.

Attraverso la rete d'impresa Log@Sea, che include Circle e Aitek, il Gruppo offre soluzioni di automazione per terminal RO-RO, container e multipurpose: questi prodotti modulari facilitano il controllo in tempo reale delle attività terminalistiche, la gestione degli appuntamenti intermodali e l'integrazione con le procedure ferroviarie. Le soluzioni proposte permet-

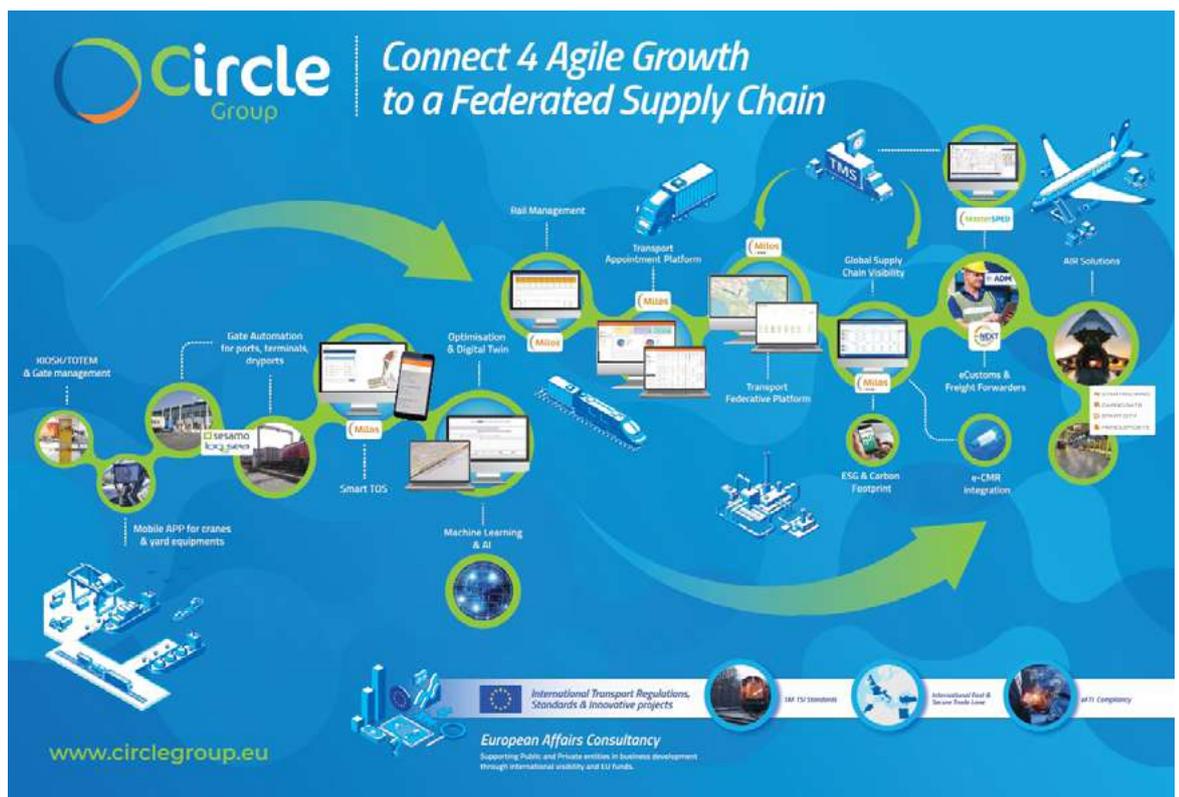
tono un controllo remoto e un'integrazione completa con i Terminal Operating Systems e i Port Community Systems, migliorando la sicurezza e affidabilità dei veicoli e riducendo i tempi di gestione fino al 30%.

La sostenibilità è un altro pilastro della strategia di Circle Group. Il gruppo ha sviluppato una piattaforma per il calcolo della Carbon Footprint lungo l'intera catena di trasporto, conforme agli attuali standard ISO e europei. La Green Dashboard permette agli operatori di monitorare le emissioni, adottare strategie di sostenibilità e prevenire criticità grazie a un sistema di "alert" preventiva. A queste soluzioni si aggiungono i Servizi Federativi che Circle Group sviluppa per garantire l'interoperabilità multimodale degli attori coinvolti nel processo logistico, offrendo agli utenti portuali uno strumento avanzato per la digitalizzazione delle operazioni, il monitoraggio dei traffici multimodali, la gestione integrata delle componenti doganali, la totale smate-

rializzazione dei documenti di trasporto, fra cui l'e-CMR.

Fin dalla sua nascita, Circle Group ha costruito il suo successo combinando lo sviluppo di soluzioni innovative con l'uso strategico di finanziamenti europei e nazionali e oggi PNRR. Tra i progetti europei più rilevanti degli ultimi tre anni figurano FENIX, FEDERATED, eBRIDGE, IRAIL, EFTI4EU (in corso) e AUTOMOTIF (appena approvato). A livello nazionale, il gruppo ha recentemente ricevuto approvazione e sono partiti i progetti RAISE (ecosistema), TRUST, TULIP, DEUS e TAURUS.

Con una visione proiettata verso il futuro e un impegno costante nell'innovazione, Circle Group continua a guidare la digitalizzazione e la sostenibilità nel settore della logistica portuale, supportando anche sulle opportunità e i contributi a fondo perduto e vantaggi fiscali derivanti da Transizione 5.0, ZLS e ZES.



1 GIUGNO 2024

SALPATA LA NUOVA LINEA LIVORNO - ÎLE-ROUSSE DE LA MÉRIDIONALE



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



5 MARZO 2024

PASSATI A GRANDI NAVI VELOCI E RINOMINATI I TRAGHETTI EX SHARDEN E MOBY VINCI



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



2 FEBBRAIO 2024

CARONTE&TOURIST USERÀ IL BIOMETANO COME CARBURANTE E VORREBBE ORDINARE TRAGHETTI FULL ELECTRIC



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



25 GENNAIO 2024

MOBY APRE UNA NUOVA LINEA TRAGHETTI FRA GENOVA E GOLFO ARANCI



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



HIGH-EFFICIENCY & RELIABLE MARINE SOLUTIONS



Engine Room Pumps

FOR MANY
APPLICATIONS
incl. Methanol fuel,
Scrubber etc.



OptiSave™

ENERGY SAVING
SYSTEM

Optimizing pump
& fan speed to
current conditions
& saving fuel



Cargo Pumps

DEEPWELL CARGO
PUMPS

For liquified gases like CO₂,
LPG, LNG etc.



CompactClean

BALLAST WATER
MANAGEMENT
SYSTEM



AS WELL AS Scrubber Pumps | Fixed Water-Based Fire-Fighting
Systems | ROTAN® Gear Pumps | Harbour Pumps | And MUCH more

DESMI
www.desmi.com

28 GIUGNO 2024

CROCIERISTI IN AUMENTO (+50%) MA PASSEGGERI TRAGHETTI IN CALO (-7%) IN ITALIA NEL PRIMO TRIMESTRE 2024



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



4 LUGLIO 2024

POSATA LA CHIGLIA DI GNV VIRGO, LA PRIMA NAVE DUAL FUEL LNG DELLA FLOTTA



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



29 GIUGNO 2024

TESTATO PER LA PRIMA VOLTA DA GNV IL BIOFUEL SUL TRAGHETTO RHAPSODY



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



5 FEBBRAIO 2024

POTENZIAMENTO DELLA LINEA CON PALERMO E L'ARRIVO DI POLARIS NEL 2024 DI GNV



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO

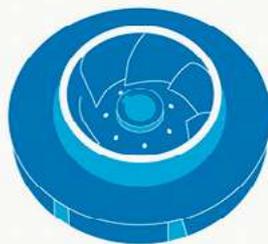
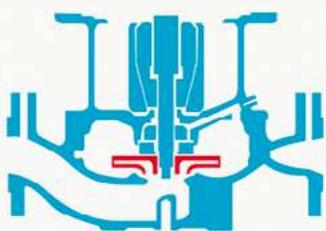




PUMPS AND SPARE PARTS

PUMPS AND SPARE PARTS ELECTRIC MOTORS SERVICE ON BOARD

ASSISTANCE AND MAINTENANCE TO SHIPS
TOUCHING ITALIAN PORTS 



Via XXV Aprile, C3, 19021 Arcola SP - Italy

sales@fluidglobalsolutions.com

www.fluidglobalsolutions.com

+39 0187 195 3245

7 GIUGNO 2024

**DESTINATO ALLA DEMOLIZIONE
IL TRAGHETTO LA SUPERBA
DI GRANDI NAVI VELOCI**



> **CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO**



3 GIUGNO 2024

**ACQUISTATO DA MEDMAR NAVI IL
TRAGHETTO ODIN RINOMINATO
MEDMAR GIORGIA**



> **CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO**



31 MAGGIO 2024

**IL TRAGHETTO AF CLAUDIA
DI ADRIA FERRIES IN CHARTER
PER 12 MESI IN GRECIA**



> **CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO**



2 MAGGIO 2024

**MAXI COMMESSA
DI ACTV PER UN TRAGHETTO
E 21 MOTOBATTELLI**

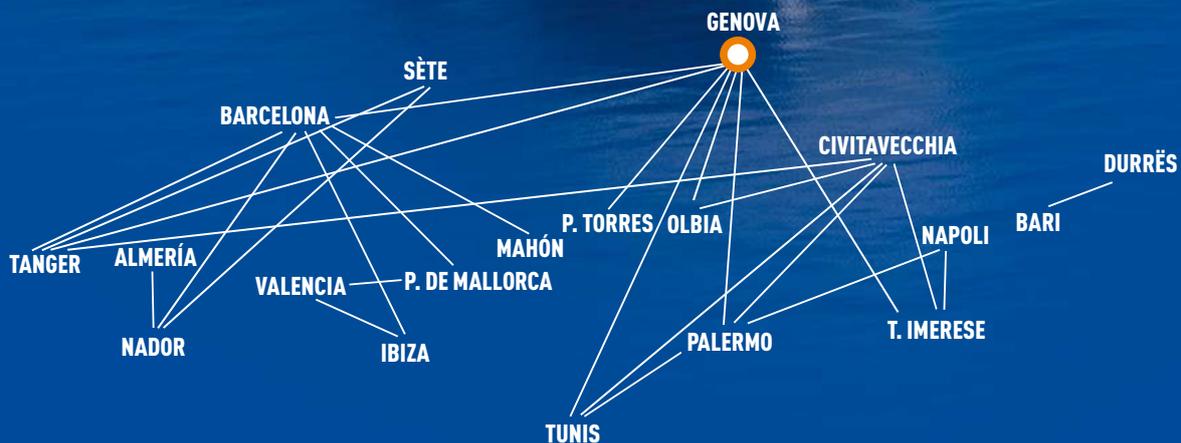


> **CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO**





Traghetti per: Sicilia, Sardegna, Baleari,
Tunisia, Marocco, Albania.



Info e prenotazioni: www.gnv.it - 0102094591 - agenzie di viaggio



NAVIGHIAMO PER CIASCUNO DI VOI

12 APRILE 2024

ARRIVATO IN SICILIA IL TRAGHETTO LAS PALMAS ACQUISTATO DA CARONTE & TOURIST



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



9 APRILE 2024

PRIMO BUNKERAGGIO TRUCK TO SHIP A TRAPANI PER IL TRAGHETTO NEREA DI CARONTE & TOURIST



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



26 MARZO 2024

IL TRAGHETTO IGOUMENITSA PASSA DALLA FLOTTA GRIMALDI EUROMED A QUELLA DI TRASMED GLE



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



4 MARZO 2024

IL TRAGHETTO VELOCE ISOLA DI VULCANO IN ROTTA VERSO LA FLOTTA CAREMAR



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO





GRIMALDI GROUP

IL FUTURO è **CO**₂ Oggi



+ INNOVAZIONE
ECOSOSTENIBILITÀ
CAPACITÀ DI TRASPORTO
a Zero Emission in Port®

www.grimaldi.napoli.it

9 FEBBRAIO 2024

IL TRAGHETTO SARDINIA VERA VERSO LA DEMOLIZIONE IN TURCHIA



> CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO



29 GENNAIO 2024

IL TRAGHETTO MOBY VINCENT SARÀ DEMOLITO AD ALIAGA IN TURCHIA



> CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO



29 GENNAIO 2024

GRIMALDI CEDE IN BARE BOAT CHARTER A BALEARIA IL TRAGHETTO CIUDAD DE MAHON



> CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO



24 GENNAIO 2024

SNAV SI PREPARA AD ACCOGLIERE IL NUOVO TRAGHETTO VELOCE A PROPULSIONE IBRIDA



> CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO



FULL SHIP MANAGEMENT

RIGOROUS STANDARDS FOR MANAGING
RORO & DRY CARGO SHIPS

COMPETITIVE FULL MANAGEMENT
OF OIL & CHEMICAL TANKERS

POST FIXTURE SERVICES
THAT GO BEYOND EXPECTATIONS

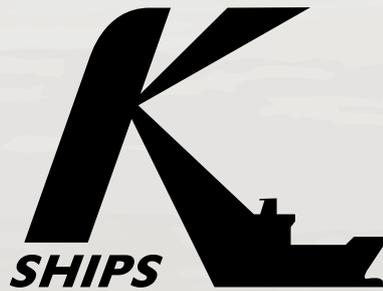
SPECIAL
PROJECTS
& SHIP
RECYCLING

NAVAL
ENGINEERING
& DESIGN

OUR TEAM OF NAVAL ARCHITECTS
RECEIVE FIRST-HAND EXPERIENCE
FROM OUR SUPERINTENDENTS
AND CREW

BASIC DESIGN

DETAILED DESIGN



TECHNICAL CONTROL
FOR NEW BUILDINGS
AND MAJOR REFITTINGS

WE GOT YOUR BACK SINCE THE VERY BEGINNING
OF EVERY CONSTRUCTION OR MAJOR CONVERSION PROJECTS

WE KNOW WHAT YOU NEED

Sea culture is the Key!

CALATA BOCCARDO, SNC, 16128 GENOVA (ITALY)

+39 010 859 5700 | INFO@KSHIPS.IT



8 GENNAIO 2024

CORSICA LINEA HA ORDINATO UN SECONDO TRAGHETTO MA QUESTA VOLTA IN CINA



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



19 DICEMBRE 2023

PRESO IN CONSEGNA IN CINA ANCHE IL SECONDO NUOVO TRAGHETTO MOBY LEGACY



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



1 GIUGNO 2024

APPRODATO AL PORTO DI TRAPANI IL PRIMO HSC COSTRUITO DA LIBERTY LINES IN SPAGNA



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



21 GIUGNO 2024

LIBERTY LINES HA ACCOLTO IN FLOTTA A TRAPANI ANCHE IL NUOVO TRAGHETTO CRISTINA M



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO





UNITRAMP

SHIPBROKERS

SALE & PURCHASE AND CHARTERING



Fully dedicated to shipbroking since 1970



Unitramp Srl Shipbrokers

Via San Carlo, 26

80133 Napoli

Phone: +39 081 5529952

S&P Dept:

sandp@unitramp.it

Chartering Dept:

chartering@unitramp.it

www.unitramp.it

25 NOVEMBRE 2023

CONSEGNATO A SIREMAR (CARONTE&TOURIST) IL NUOVO TRAGHETTO NEREA



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



10 NOVEMBRE 2023

CEDUTO PER DEMOLIZIONE IL TRAGHETTO LOGUDORO DI RFI



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



9 OTTOBRE 2023

UN NUOVO TRAGHETTO DA FINCANTIERI PALERMO PER I COLLEGAMENTI SICILIA-ISOLE MINORI



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



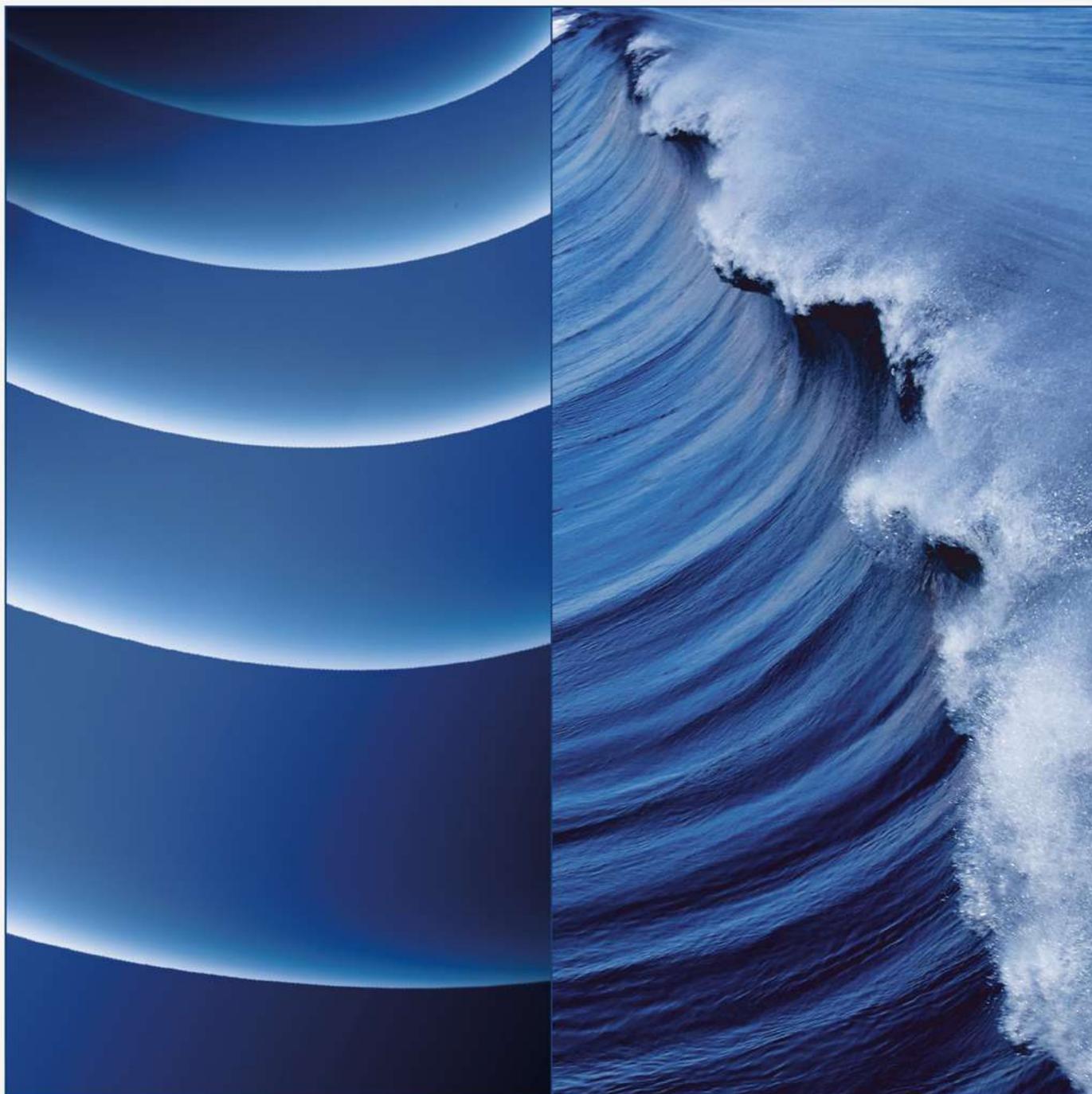
6 OTTOBRE 2023

IL TRAGHETTO AF MIA ENTRA NELLA FLOTTA ADRIA FERRIES: LE BANCHE E GLI ADVISOR COINVOLTI



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO





#FutureOnBoard

FUTURE

ON BOARD

Insieme siamo in viaggio verso la nave verde, digitale, automatizzata. Una nave che alla potenza della nostra forza lavoro integra tecnologia, big data e intelligenza artificiale. Come leader mondiale della cantieristica navale ad alta tecnologia ci impegniamo a creare il futuro dell'industria grazie a innovazione tecnologica, sostenibilità ambientale e sviluppo del Made in Italy.

Per portare a bordo il futuro.

FINCANTIERI
FUTURE ON BOARD



IL QUOTIDIANO ON-LINE
DEL TRASPORTO MARITTIMO IN ITALIA

SHIPPING ITALY

UNA PUBBLICAZIONE DI
ALOCIN MEDIA SRL
PIAZZA ROBERTO BALDINI 4/66
16149 GENOVA
TEL. +39 010 9703071
P.I./C.F. 02499470991

DIREZIONE & REDAZIONE
NICOLA CAPUZZO
CELL: + 39 334 7889863
REDAZIONE@SHIPPINGITALY.IT
CAPUZZO.NICOLA@GMAIL.COM

PUBBLICITÀ & MARKETING
SALES@ALOCINMEDIA.IT
MARKETING@ALOCINMEDIA.IT
TEL. +39 010 9703071