

MASSIMO ANSELMI
09.08.2022
15:24:34
GMT+00:00

Il presente provvedimento è composto da n. 43 fogli, così numerati:
pagina 1, 2, 3, 4, 5, 5.1, 5.2, 5.3, 6, 7, 7.1, 7.2, 7.3, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7, 7.8, 8 (3 allegati composti complessivamente da 24 pagine)



AdSP del Mar Ligure Occidentale

Deliberazione del Comitato di Gestione

Protocollo n. 49 / 2 / 2022

ASSUNTA NELLA SEDUTA DEL 29 LUGLIO 2022
TITOLO: AGGIORNAMENTO AL PROGRAMMA STRAORDINARIO EX ART. 9 BIS L. 130/2018

In conformità alla proposta memoria n. 2 avente il testo nel seguito formulato e proposto da STAFF
PROGRAMMA STRAORDINARIO

con l'assenso del Responsabile competente:

DIRIGENTE NUCLEO OPERATIVO INGEGNER VACCARI Marco

ALLA TRATTAZIONE SONO:

Presenti	Assenti	Membri Comitato		Carica
X		Paolo Emilio	SIGNORINI	Presidente AdSP
X		Andrea	LA MATTINA	Componente Regione Liguria
X		Pier Giorgio D.	CAROZZI	Componente Città Metropolitana
X		Cristoforo	CANAVESE	Componente Comune di Savona
X		Sergio	LIARDO	Direttore Marittimo

c_d9969 - Comune di Genova - Rep. CC 12/08/2022.0000587.E

<p>Data 29 LUGLIO 2022 Responsabile del Procedimento</p> <p>MARCO VACCARI 05.08.2022 07:27:19 GMT+01:00</p>	<p>VISTO BIL</p> <p>LUCIA TRINGALI 09.08.2022 15:20:55 GMT+01:00</p>	<p>IL DIRETTORE Struttura proponente</p>
---	--	--

<p>PAOLO PIACENZA 09.08.2022 15:21:35 GMT+00:00</p> <p>(Segretario Generale)</p>	<p>PAOLO EMILIO SIGNORINI 10.08.2022 02:50:28 GMT+01:00</p> <p>dente)</p>
--	---



ASSISTONO i Revisori dei Conti:

Dottor CALVELLINI, Dottor CRISCI e Dottor GIORGI

ASSISTE, con funzioni di Segreteria:

DOTTOR ANSELMI Massimo della Segreteria del Comitato.

c_d969 . Comune di Genova - Rep. CC 12/08/2022. 0000587. E

Il presente provvedimento è firmato digitalmente dai rispettivi sottoscrittori per le parti di propria competenza

.....
(Segretario Generale)

.....
(Presidente)

SCHEMA DI DELIBERAZIONE	
RIFERIMENTO ALL'O.D.G.	UFFICIO SEGRETERIA COMITATI
N. D'ORDINE 2 SEDUTA 29 LUGLIO 2022	DATA DI RICEZIONE DELLA CARTELLA 22 LUGLIO 2022

AdSP del Mar Ligure Occidentale

STAFF PROGRAMMA STRAORDINARIO

CARTELLA DEL PROVVEDIMENTO SOTTOPOSTO AL COMITATO DI GESTIONE AVENTE AD OGGETTO:

AGGIORNAMENTO AL PROGRAMMA STRAORDINARIO EX ART. 9 BIS L. 130/2018

SCHEMA N. // DEL PROT. GEN. ANNO 2022

Il responsabile del Procedimento appartenente alla Struttura predetta, presenta al Comitato di Gestione, per le determinazioni di competenza, lo SCHEMA di ATTO DELIBERATIVO, come sopra individuato, che ha predisposto in merito all'oggetto indicato e che viene sottoposto, previa approvazione del Presidente. Il testo originale dello SCHEMA che si propone è riportato a pag. 4 della presente cartella. Lo SCHEMA proposto è corredato di allegati, che ne sono parte integrante e necessaria. Sul contenuto dello SCHEMA si ritiene necessario far presente quanto è riportato nello SCHEMA di deliberazione a pag. 7.4 della presente cartella.

Data 29 luglio 2022 Responsabile del Procedimento	VISTO BIL	IL DIRETTORE Struttura proponente
--	--------------	--------------------------------------

(Segretario Generale)

(Presidente)

RELAZIONE DI ACCOMPAGNAMENTO DELLO SCHEMA
DI DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE

Protocollo n. 49 / 2 / 2022

29 LUGLIO 2022

**AGGIORNAMENTO AL PROGRAMMA STRAORDINARIO EX ART. 9 BIS DELLA LEGGE
130/2018 E S.M.I..**

Con la presente delibera si sottopone a questo Comitato di Gestione la proposta di aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis della Legge n. 130/2018 approvato con Decreto n. 2/2019 del Commissario Straordinario per la ricostruzione del Viadotto Polcevera e aggiornato successivamente con Decreto n. 1/2020 e Decreto n.5/2021 a firma del Commissario.

Con Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 il Commissario Straordinario ha decretato il primo aggiornamento del Programma

Con il secondo aggiornamento a luglio 2021 il Programma si è assestato a 2,29 miliardi di euro.

L'esigenza di revisione del Programma proposto con la presente delibera emerge sia dall'attività di monitoraggio svolta dalla Struttura "Staff Programma Straordinario" dell'Autorità di Sistema Portuale dedicata a seguire gli interventi del Programma (v. **Allegato 1**), che da ulteriori esigenze rappresentate nelle riunioni periodiche con la Struttura Commissariale.

L'Allegato 1 descrive lo stato di avanzamento dei progetti e le valutazioni tecniche che i RUP stanno analizzando anche per quantificarne l'opportunità e i relativi oneri finanziari necessari.

Inoltre, il documento di monitoraggio evidenzia il tema del rincaro dei materiali dovuto al conflitto russo - ucraino che potrà avere rilevanti effetti sui quadri economici delle opere: complessivamente è stimato un importo pari a circa 20,51 milioni di euro per l'anno 2022 determinato al 20% dei SAL che i RUP prevedono di pagare nel corso dell'anno in corso secondo le previsioni dell'art. 26 del decreto "Aiuti".

Data 29 LUGLIO 2022 Responsabile del procedimento	VISTO BIL	IL DIRETTORE Struttura proponente
--	--------------	--------------------------------------

..... (Segretario Generale) (Presidente)
--------------------------------	-----------------------

segue Relazione di accompagnamento dello schema di deliberazione del
Comitato di Gestione

Protocollo n. 49 / 2 / 2022

29 LUGLIO 2022

Nel documento si dà inoltre atto che se le valutazioni di tipo tecnico si tradurranno in maggiori costi dei quadri economici del Progetto, questi saranno evidenziati nella rendicontazione semestrale del programma come previsto dal Decreto 1 del 2019 del Commissario Straordinario; l'eventuale impatto economico verrà evidenziato anche nei documenti di bilancio dell'Amministrazione.

Nell'**Allegato 2** denominato "Aggiornamento al programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" sono indicati gli interventi che vengono inclusi nel Programma Straordinario o che non vengono confermati rispetto al Decreto n. 5/2021.

I nuovi interventi sono riportati nella tabella sottostante e ammontano a 758 milioni di euro.

Interventi oggetto di modifica del Decreto 5/2021: Nuovi inserimenti	Importo Programma Aggiornato
Calata Concentrer	30.000.000,00
Interventi infrastrutturali sulle aree delle riparazioni navali	30.000.000,00
Tunnel Subportuale	698.000.000,00
Totale Variazione	758.000.000,00

Il progetto denominato "Calata Concentrer" prevede il tombamento della Calata ubicata nel Bacino di Sampierdarena e l'area si estende su una superficie di circa 25.000 mq e su fondali variabili di altezza media pari a circa 9m. Tale opera consentirà di realizzare un nuovo fronte di accosto di quasi 500m, ~~compatibile con LOA delle navi di ultima generazione~~¹. L'intervento prevede un quadro economico di 30 milioni di euro interamente finanziato con risorse di AdSP.

¹ Testo modificato in corso di seduta

Data 29 LUGLIO 2022
Responsabile del procedimento

VISTO
BIL

IL DIRETTORE
Struttura proponente

.....
(Segretario Generale)

.....
(Presidente)

segue Relazione di accompagnamento dello schema di deliberazione del
Comitato di Gestione

Protocollo n. 49 / 2 / 2022

Il progetto denominato "Interventi infrastrutturali sulle aree delle riparazioni navali" riguarda le dotazioni infrastrutturali dell'area delle riparazioni navali la cui progettazione è in itinere. All'interno di questo intervento è prevista una prima parte di lavorazione che riguarderà l'adeguamento infrastrutturale dei bacini di carenaggio n. 4 e 5 del Porto di Genova e, al fine di minimizzare l'interruzione operativa delle attività di riparazione navale, le lavorazioni saranno suddivise in due distinti lotti. L'intervento prevede un quadro economico di 30 milioni di euro interamente finanziato con risorse di AdSP.

Il progetto "Tunnel Subportuale", che rientra tra gli interventi di cui all'Accordo sottoscritto tra ASPI, AdSP, Regione Liguria e Comune di Genova sottoscritto in data 14 ottobre 2021, è finalizzato a migliorare l'efficienza del collegamento viario veloce di penetrazione e di attraversamento del centro città. Tale opera, che sarà realizzata e finanziata interamente da ASPI per un valore di 698 milioni euro, prevede l'attraversamento stradale del bacino interno del Porto di Genova mediante la realizzazione di un tunnel e dei relativi tratti di raccordo con il nodo autostradale e con la viabilità cittadina a Ponente (zona San Benigno) ed a Levante del centro città (zona V.le Brigate Partigiane).

Gli interventi che non vengono confermati nel Programma Straordinario rispetto al Decreto n. 5/2021 sono riportati in tabella e la variazione conseguente ammonta ad euro -19.212.459,69.

Interventi oggetto di modifica della Delibera: Interventi non confermati	Importo interventi oggetto di modifica di cui al Decreto n. 5 del 15/7/2021	Variazione +/-	Importo Programma Aggiornato
P.3112 Cabinovia	9.000.000,00	-9.000.000,00	-
P.3110 Retroporto di Alessandria	2.000.000,00	-2.000.000,00	-
P.3077 Intervento di ristrutturazione viadotto Marinai d'Italia	912.459,69	- 912.459,69	-
P.3129 Lotto 5 – Lavorazioni Aggiuntive presso ponte Colombo	7.300.000,00	-7.300.000,00	-
Totale variazione	19.212.459,69	- 19.212.459,69	-

Per quanto concerne l'intervento del retroporto di Alessandria si precisa che lo stesso non viene confermato nel Programma Straordinario in quanto, a seguito delle modifiche introdotte dalla Legge n. 234 del 30.12.2021, è stato ricompreso tra gli interventi assegnati al "Commissario straordinario per il completamento dei lavori del Nodo ferroviario di Genova e del collegamento dell'ultimo miglio tra il Terzo Valico dei giovi e il Porto storico di Genova" il quale subentra nelle funzioni già svolte al riguardo dal Commissario

Data 29 LUGLIO 2022
Responsabile del procedimento

VISTO
BIL

IL DIRETTORE
Struttura proponente

(Segretario Generale)

(Presidente)

segue Relazione di accompagnamento dello schema di deliberazione del
Comitato di Gestione

Protocollo n. 49 / 2 / 2022

29 LUGLIO 2022

Straordinario per la ricostruzione del Viadotto Polcevera. Resta fermo che, considerata la strategicità e la rilevanza di tale intervento, qualora lo stesso non dovesse essere avviato all'interno del quadro progettuale del Commissario sopra citato, quest'ultimo verrà nuovamente inserito nel Programma straordinario in occasione di prossime note di variazione.

Il programma contempla altresì alcune minimali variazioni dei Quadri economici di progetto a seguito dei ribassi d'asta (per un totale di euro -1.304.582,86), oltre che all'incremento del progetto P.3101 "Ampliamento e riqualifica terminal passeggeri" per un valore di 1,550 milioni di euro interamente sostenuto da Aeroporto di Genova.

In esito ai nuovi inserimenti e agli stralci come sopra evidenziati, l'ammontare del Programma si attesta a 3,03 miliardi di euro.

Per effetto delle modifiche descritte il valore del Programma Straordinario di cui al Decreto n. 5/2021 - pari a euro 2.296.728.717,32 - si incrementa di euro 735.932.957,45, facendo attestare il valore del Programma Straordinario aggiornato ad euro 3.032.661.674,77.

Valore complessivo del Programma Straordinario di cui al Decreto n. 5 del 15/7/2021	Variazione +/-	Importo Programma Aggiornato
2.296.728.717,32	735.932.957,45	3.032.661.674,77

L'aggiornamento complessivo del Programma Straordinario è rappresentato nella Tabella 1 dell'Allegato 2.

Si dà inoltre atto che qualora si rendessero necessarie ulteriori modifiche ai progetti ricompresi che non alterino la natura e lo scopo dell'opera, l'AdSP informerà tempestivamente il Comitato di Gestione.

L'Allegato n. 3 - attiene all'aggiornamento del "Piano Procedurale per l'attuazione del Programma" nel quale sono richiamate le procedure in deroga alla legge ordinaria per l'approvazione, l'affidamento e la realizzazione dei progetti delle opere del Programma Straordinario necessarie a stabilire le condizioni per l'effettivo ed urgente completamento del Programma stesso in coerenza con il percorso già adottato e

Data 29 LUGLIO 2022
Responsabile del procedimento

VISTO
BIL

IL DIRETTORE
Struttura proponente

.....
(Segretario Generale)

.....
(Presidente)

**segue Relazione di accompagnamento dello schema di deliberazione del
Comitato di Gestione**

Protocollo n. 49 / 2 / 2022

29 LUGLIO 2022

condiviso dal Commissario Straordinario con Decreto n. 19/2019 e Decreto n. 1/2020 nonché con decreti del Sub Commissario nn. 1/2019 e 2/2019.

L'esigenza di aggiornamento del "Piano procedurale" e di ulteriore accelerazione dell'iter di realizzazione delle opere del Programma risulta oggi ulteriormente rafforzato da:

- 1) i rallentamenti operativi imposti dalla permanenza della situazione pandemica COVID 19;
- 2) l'adozione del Decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 recante Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure che, introduce ulteriori semplificazioni in materia di opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto, tra le quali è espressamente prevista la Diga Foranea del Porto di Genova;
- 3) l'andamento degli appalti ricompresi nel programma straordinario deve oggi essere rapportato agli effetti negativi dovuti alla imprevedibile attuale sfavorevole congiuntura economica mondiale, aggravata dai recenti eventi bellici in Ucraina e, pertanto, ad un contesto globale che può incidere in termini di fluttuazione straordinaria del costo dei materiali e/o dei relativi tempi di approvvigionamento.

Si chiede al Comitato di Gestione di approvare l'aggiornamento al Programma Straordinario e i rispettivi allegati che costituiscono parte integrante della presente delibera e di trasmettere al Commissario Straordinario la proposta tecnica di aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis della Legge 130/2018 e s.m.i redatta e condivisa con la struttura commissariale per la competente approvazione.

Data 29 LUGLIO 2022 Responsabile del procedimento	VISTO BIL	IL DIRETTORE Struttura proponente
---	-------------------------------------	---

..... (Segretario Generale) (Presidente)
---------------------------------------	------------------------------

SCHEMA DI DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE

Protocollo n. 49 / 2 / 2022

29 LUGLIO 2022

IL COMITATO DI GESTIONE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019 a firma del Commissario Straordinario, a mezzo del quale è stato approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

RICHIAMATO il decreto di ADSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario" di cui al decreto n. 2/2019 del Commissario Straordinario per la ricostruzione";

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha approvato il "Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dall'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il Decreto n. 27 del 5 giugno 2019 del Commissario Straordinario avente ad oggetto le procedure attuative dell'intervento di riqualificazione del Silos Hennebique, ricompreso nel Programma;

VISTI i decreti nn. 1/2019 e 2/2019 a firma del Sub Commissario Straordinario delegato, avente ad oggetto rispettivamente - la definizione delle procedure di affidamento dell'incarico di coordinamento progettuale, direzione lavori, controllo qualità nell'ambito dell'appalto integrato avente ad oggetto i lavori per la realizzazione, in estrema urgenza, di tutte le opere necessarie alla realizzazione del progetto della messa in sicurezza

Data 22 LUGLIO 2022
Responsabile del procedimento

VISTO
BIL

IL DIRETTORE
Struttura proponente

.....
(Segretario Generale)

.....
(Presidente)

segue Schema di deliberazione del Comitato di Gestione

Protocollo n. 49 / 2 / 2022

29 LUGLIO 2022

idraulica del rio Molinassi e di razionalizzazione del sito produttivo di Genova Sestri Ponente, suddiviso in tre lotti funzionali - e la definizione del Piano procedurale per la realizzazione degli interventi limitati all'ambito aeroportuale inclusi nel Programma;

VISTO altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente e, per le medesime finalità, ne autorizza la spesa complessiva di 480 milioni di euro per gli anni dal 2020 al 2024 prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

VISTO l'art. 15 comma 1 del Decreto Legge 30 dicembre 2019, n. 162 (Mille proroghe 2020), rubricato "Proroga dei termini relativi a interventi emergenziali" in deroga al limite di cui all'articolo 24, comma 3, del Decreto Legislativo n. 1 del 2 gennaio 2018, in base al quale lo stato di emergenza correlato al crollo del ponte Morandi può essere prorogato fino ad una durata complessiva di tre anni secondo le modalità previste al medesimo articolo 24, senza ulteriori oneri per la finanzia pubblica;

VISTA la Delibera n. 6 del 27 febbraio 2020 con la quale il Comitato di gestione ha approvato la trasmissione al Commissario Straordinario della proposta tecnica di aggiornamento del Programma Straordinario ex art.9 bis L.130/2018 comprensiva della proposta di modello organizzativo avanzata dal Responsabile dell'attuazione del Programma, oltre al piano procedurale di attuazione delle opere;

VISTO il Decreto n.1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di

Data 22 LUGLIO 2022
Responsabile del procedimento

VISTO
BIL

IL DIRETTORE
Struttura proponente

(Segretario Generale)

(Presidente)

segue Schema di deliberazione del Comitato di Gestione

Protocollo n. 49 / 2 / 2022

29 LUGLIO 2022

Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”;

- condiviso e adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

VISTO il Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 con il quale è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO il decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 con il quale è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la Delibera n. 30/2/2021 del 29 giugno 2021 con la quale il Comitato di gestione ha approvato, altresì, la trasmissione al Commissario Straordinario della proposta tecnica di aggiornamento del Programma Straordinario ex art.9 bis L.130/2018;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con decreto n.6/2019 del

Data 22 LUGLIO 2022
Responsabile del procedimento

VISTO
BIL

IL DIRETTORE
Struttura proponente

.....
(Segretario Generale)

.....
(Presidente)

segue Schema di deliberazione del Comitato di Gestione

Protocollo n. 49 / 2 / 2022

29 LUGLIO 2022

Commissario per la ricostruzione;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021 mediante cui al dott. geol. Giuseppe Canepa viene conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n.1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL109/2018 prevedendo che "la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024";

VISTO il già citato Decreto n. 2/2019 con cui il Commissario Straordinario delega l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale all'adozione di un sistema di monitoraggio degli interventi programmati, comprensivo di periodiche verifiche, almeno semestrali con la Struttura Commissariale anche al fine di eventuali aggiornamenti del Programma Straordinario;

VISTE le risultanze delle attività periodiche di monitoraggio effettuate dalla Struttura "Staff Programma Straordinario" di Autorità di Sistema e condivise con la Struttura Commissariale illustrate sinteticamente nel documento allegato alla presente delibera di cui fa parte integrante e sostanziale (**Allegato n. 1**);

CONSIDERATO che per tali motivazioni e al fine di recepire alcune modifiche intervenute nell'assetto degli interventi e le richieste di integrazioni emerse con la Struttura Commissariale è stato redatto l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" descritto nell'**Allegato n. 2**;

Data 22 LUGLIO 2022
Responsabile del procedimento

VISTO
BIL

IL DIRETTORE
Struttura proponente

(Segretario Generale)

(Presidente)

segue Schema di deliberazione del Comitato di Gestione

Protocollo n. 49 / 2 / 2022

29 LUGLIO 2022

VISTO il "Piano Procedurale" (**Allegato n. 3**) condiviso con la Struttura di supporto del Commissario Straordinario per la Ricostruzione nel quale sono richiamate le procedure in deroga alla legge ordinaria per l'approvazione, l'affidamento e la realizzazione dei progetti delle opere del Programma Straordinario necessarie a stabilire le condizioni per l'effettivo ed urgente completamento del Programma stesso in coerenza con il percorso già adottato e condiviso dal Commissario Straordinario con Decreto n. 19/2019 e Decreto n.1/2020 nonché con decreti del Sub Commissario nn. 1/2019 e 2/2019;

PRESO ATTO che qualora si rendessero necessarie ulteriori modifiche che non alterino la natura e lo scopo dei progetti ricompresi nel Programma Straordinario, l'AdSP informerà tempestivamente il Comitato di Gestione e la Struttura Commissariale in merito;

~~**PRESO ATTO** che l'AdSP condivide tali esigenze con la Struttura Commissariale informerà tempestivamente il Comitato di Gestione.~~²

DELIBERA

- di approvare l'aggiornamento al Programma Straordinario e i rispettivi allegati che costituiscono parte integrante della presente delibera e di trasmettere al Commissario Straordinario la proposta tecnica di aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis della Legge 130/2018 e s.m.i. redatta e condivisa con la struttura commissariale per la competente approvazione.

² Testo modificato in corso di seduta

Data 22 LUGLIO 2022
Responsabile del procedimento

VISTO
BIL

IL DIRETTORE
Struttura proponente

.....
(Segretario Generale)

.....
(Presidente)

SCHEMA DI DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE

Protocollo n. 49 / 2 / 2022

29 LUGLIO 2022

IL COMITATO DI GESTIONE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019 a firma del Commissario Straordinario, a mezzo del quale è stato approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

RICHIAMATO il decreto di ADSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario" di cui al decreto n. 2/2019 del Commissario Straordinario per la ricostruzione";

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha approvato il "Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dall'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il Decreto n. 27 del 5 giugno 2019 del Commissario Straordinario avente ad oggetto le procedure attuative dell'intervento di riqualificazione del Silos Hennebique, ricompreso nel Programma;

VISTI i decreti nn. 1/2019 e 2/2019 a firma del Sub Commissario Straordinario delegato, avente ad oggetto rispettivamente - la definizione delle procedure di affidamento dell'incarico di coordinamento progettuale, direzione lavori, controllo qualità nell'ambito dell'appalto integrato avente ad oggetto i lavori per la realizzazione, in estrema urgenza, di tutte le opere necessarie alla realizzazione del progetto della messa in sicurezza

Data 29 LUGLIO 2022
Responsabile del procedimento

VISTO
BIL

IL DIRETTORE
Struttura proponente

.....
(Segretario Generale)

.....
(Presidente)

segue Schema di deliberazione del Comitato di Gestione

Protocollo n. 49 / 2 / 2022

29 LUGLIO 2022

idraulica del rio Molinassi e di razionalizzazione del sito produttivo di Genova Sestri Ponente, suddiviso in tre lotti funzionali - e la definizione del Piano procedurale per la realizzazione degli interventi limitati all'ambito aeroportuale inclusi nel Programma;

VISTO altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente e, per le medesime finalità, ne autorizza la spesa complessiva di 480 milioni di euro per gli anni dal 2020 al 2024 prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

VISTO l'art. 15 comma 1 del Decreto Legge 30 dicembre 2019, n. 162 (Mille proroghe 2020), rubricato "Proroga dei termini relativi a interventi emergenziali" in deroga al limite di cui all'articolo 24, comma 3, del Decreto Legislativo n. 1 del 2 gennaio 2018, in base al quale lo stato di emergenza correlato al crollo del ponte Morandi può essere prorogato fino ad una durata complessiva di tre anni secondo le modalità previste al medesimo articolo 24, senza ulteriori oneri per la finanzia pubblica;

VISTA la Delibera n. 6 del 27 febbraio 2020 con la quale il Comitato di gestione ha approvato la trasmissione al Commissario Straordinario della proposta tecnica di aggiornamento del Programma Straordinario ex art.9 bis L.130/2018 comprensiva della proposta di modello organizzativo avanzata dal Responsabile dell'attuazione del Programma, oltre al piano procedurale di attuazione delle opere;

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di

Data 29 LUGLIO 2022
Responsabile del procedimento

VISTO
BIL

IL DIRETTORE
Struttura proponente

.....
(Segretario Generale)

.....
(Presidente)

segue Schema di deliberazione del Comitato di Gestione

Protocollo n. 49 / 2 / 2022

29 LUGLIO 2022

Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”;

- condiviso e adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

VISTO il Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 con il quale è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO il decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 con il quale è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la Delibera n. 30/2/2021 del 29 giugno 2021 con la quale il Comitato di gestione ha approvato, altresì, la trasmissione al Commissario Straordinario della proposta tecnica di aggiornamento del Programma Straordinario ex art.9 bis L.130/2018;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con decreto n.6/2019 del

Data 29 LUGLIO 2022
Responsabile del procedimento

VISTO
BIL

IL DIRETTORE
Struttura proponente

.....
(Segretario Generale)

.....
(Presidente)

segue Schema di deliberazione del Comitato di Gestione

Protocollo n. 49 / 2 / 2022

29 LUGLIO 2022

Commissario per la ricostruzione;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021 mediante cui al dott. geol. Giuseppe Canepa viene conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n.1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL109/2018 prevedendo che "la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024";

VISTO il già citato Decreto n. 2/2019 con cui il Commissario Straordinario delega l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale all'adozione di un sistema di monitoraggio degli interventi programmati, comprensivo di periodiche verifiche, almeno semestrali con la Struttura Commissariale anche al fine di eventuali aggiornamenti del Programma Straordinario;

VISTE le risultanze delle attività periodiche di monitoraggio effettuate dalla Struttura "Staff Programma Straordinario" di Autorità di Sistema e condivise con la Struttura Commissariale illustrate sinteticamente nel documento allegato alla presente delibera di cui fa parte integrante e sostanziale (**Allegato n. 1**);

CONSIDERATO che per tali motivazioni e al fine di recepire alcune modifiche intervenute nell'assetto degli interventi e le richieste di integrazioni emerse con la Struttura Commissariale è stato redatto l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" descritto nell'**Allegato n. 2**;

Data 29 LUGLIO 2022
Responsabile del procedimento

VISTO
BIL

IL DIRETTORE
Struttura proponente

.....
(Segretario Generale)

.....
(Presidente)

segue Schema di deliberazione del Comitato di Gestione

Protocollo n. 49 / 2 / 2022

29 LUGLIO 2022

VISTO il "Piano Procedurale" (**Allegato n. 3**) condiviso con la Struttura di supporto del Commissario Straordinario per la Ricostruzione nel quale sono richiamate le procedure in deroga alla legge ordinaria per l'approvazione, l'affidamento e la realizzazione dei progetti delle opere del Programma Straordinario necessarie a stabilire le condizioni per l'effettivo ed urgente completamento del Programma stesso in coerenza con il percorso già adottato e condiviso dal Commissario Straordinario con Decreto n. 19/2019 e Decreto n.1/2020 nonché con decreti del Sub Commissario nn. 1/2019 e 2/2019;

PRESO ATTO che qualora si rendessero necessarie ulteriori modifiche che non alterino la natura e lo scopo dei progetti ricompresi nel Programma Straordinario, l'AdSP informerà tempestivamente il Comitato di Gestione e la Struttura Commissariale in merito;

SENTITO quanto discusso in corso di seduta.

DELIBERA

- di approvare l'aggiornamento al Programma Straordinario e i rispettivi allegati che costituiscono parte integrante della presente delibera e di trasmettere al Commissario Straordinario la proposta tecnica di aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis della Legge 130/2018 e s.m.i. redatta e condivisa con la struttura commissariale per la competente approvazione.

Data 29 LUGLIO 2022
Responsabile del procedimento

VISTO
BIL

IL DIRETTORE
Struttura proponente

.....
(Segretario Generale)

.....
(Presidente)

SCHEMA DI DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE

Protocollo n. 49 / 2 / 2022

VOTAZIONE relativa al PROVVEDIMENTO ESAMINATO

SEDUTA DEL 29 LUGLIO 2022

IL SOTTOSCRITTO DOTTOR ANSELMI Massimo, che nel corso della suindicata seduta ha svolto i compiti di Segreteria, DA' ATTO che:

ALL'UNANIMITA' (oppure) A MAGGIORANZA

a) - astenuti

b) - contrari

c) - assenti

1. **IL COMITATO DI GESTIONE** HA APPROVATO il provvedimento proposto secondo lo schema il cui testo integrale è riportato in originale a pag. della presente cartella.

2. **IL COMITATO DI GESTIONE** HA APPROVATO CON LE MODIFICHE CONCORDATE IN CORSO DI SEDUTA il provvedimento proposto, in conformità del nuovo testo che è riportato in originale a pag. 7.4 della presente cartella.

In conseguenza di quanto sopra indicato al n. 2 il provvedimento di cui trattasi diviene **DELIBERAZIONE del COMITATO DI GESTIONE col N. 49 / 2 / 2022**

(n. progressivo annuale e n. o.d.g.)

3. **IL COMITATO DI GESTIONE** HA DECISO DI NON APPROVARE ovvero RINVIARE ALLA STRUTTURA PROPONENTE il provvedimento formulato secondo il testo riportato in originale a pag. della presente cartella, per i seguenti motivi:

4. **IL COMITATO DI GESTIONE** - su proposta HA DECISO DI RINVIARE/RITIRARE il provvedimento formulato secondo il testo riportato in originale a pag. della presente cartella.

ATTESTO che la determinazione assunta dal Comitato di Gestione in ordine al provvedimento di cui trattasi E' CONFORME a quanto dianzi indicato al n. 2. Eventuali DICHIARAZIONI rese sono riportate nel verbale della seduta e/o nell'atto del Comitato di Gestione stesso.

LA SEGRETERIA COMITATI



MASSIMO
ANSELM
09.08.2022
15:24:34
GMT+00:00



Staff Programma Straordinario



**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE**

**RELAZIONE SULL'ATTIVITA' DI MONITORAGGIO SVOLTA AI
SENSI DEL DECRETO COMMISSARIALE N. 2/19
(ALLEGATO 1)**



Luglio 2022



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio – Via della Mercanzia 2 – 16124 Genova – CF/P.IVA 02443880998 – Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com – segreteria.generale@portsofgenoa.com – segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com



Ai sensi del punto 4 del Decreto Commissariale n. 2/2019, AdSP riporta di seguito la propria rendicontazione sullo stato di avanzamento delle opere ricomprese nel Programma Straordinario, a far data dal precedente aggiornamento del Programma risalente al Luglio 2021.

E' stato effettuato un attento e costante lavoro di monitoraggio delle opere recependo le indicazioni emerse nel corso delle numerose riunioni effettuate con il coinvolgimento della Struttura Commissariale.

Le attività oggetto di monitoraggio hanno riguardato gli aspetti tecnici, amministrativi e finanziari di ognuna delle opere ricomprese nel Programma secondo un format condiviso. In particolare, il costante controllo dello stato di avanzamento, ha garantito la tempestività di intervento sulle criticità emergenti per la messa in atto di azioni correttive, tese al raggiungimento degli obiettivi prefissati, ovvero il rispetto dei tempi e dei costi.

Il secondo semestre 2021 è stato decisivo per il completamento delle aggiudicazioni e la cantierizzazione delle opere del Programma. Di rilievo la contrattualizzazione dell'appalto integrato complesso relativo alla P.2879 fase 2 *"Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente"*.

Il primo semestre 2022, invece, ha avuto grande rilevanza per l'avanzamento delle opere appaltate e, in particolare, quelle che hanno visto l'avvio dei lavori.

Di seguito, si riporta una breve descrizione dello stato di avanzamento dei progetti.

Stato di avanzamento delle opere

Stazione Appaltante A.d.S.P.

- **P.2460 LA2 - "Ammodernamento e prolungamento nuovo parco ferroviario "Rugna"**

L'opera è in corso di esecuzione. La consegna totale dei lavori è avvenuta in data 14/12/2021 e, ad oggi, le lavorazioni sono avanzate per un totale di circa 20%, con uno scostamento rispetto alle previsioni del cronoprogramma principalmente dovuto alle criticità durante le fasi di bonifica bellica dell'area che hanno portato a ritardi nell'esecuzione.

Oltre ai possibili incrementi di importo derivanti dalle attività di bonifica bellica ed alla necessità di adeguare gli importi stimati per risoluzione interferenze, nel corso dello svolgimento del cantiere sono emerse nuove esigenze logistiche ferroviarie anche a seguito di confronti con i futuri utilizzatori e pertanto è in corso la valutazione di modifiche, comunque non sostanziali, per l'ottimizzazione dell'infrastruttura.

Il quadro economico dell'intervento, che ad oggi ammonta ad euro 10,9 MLN circa, potrebbe risultare pertanto non sufficientemente capiente per il completamento delle lavorazioni e dei servizi ad esse connessi.

Potrebbero essere necessarie maggiori risorse per le motivazioni riportate nel seguito:

- esigenze emerse in fase di esecuzione dell'opera, dettate soprattutto da circostanze sopravvenute in relazione alle attività di bonifica bellica, che hanno comportato interventi maggiormente diffusi di bonifica.
- adeguamento degli importi stimati nel corso della progettazione per la risoluzione delle interferenze con i sottoservizi presenti anche in un'ottica di una sistemazione dei sottoservizi in rapporto con le previste opere di viabilità stradale (P.3121 Opera C).

Sono inoltri segnalati possibili ulteriori oneri connessi da altre attività di bonifica bellica ad oggi non valutabili nel complesso oltre che a varianti non sostanziali per esigenze logistiche/ferroviarie per l'ottimizzazione della nuova infrastruttura anche alla luce di recenti evoluzioni nello scenario di riferimento ferroviario e portuale.

- **P.2729 - Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri**

I lavori sono stati consegnati in data 29/11/2021 e sono attualmente in fase di esecuzione. Sono state avviate le lavorazioni nei pressi della Villa Podestà e del casello autostradale di Genova Prà per la realizzazione del primo tratto della nuova infrastruttura, mediante la realizzazione di opere di sostegno in c.l.s. e su pali. Attraverso tavoli tecnici con i Soggetti interferiti dall'intervento, sono state anticipatamente avviate le lavorazioni anche in ambito portuale, per cui si sta completando la modifica della viabilità e relativa cantierizzazione.

Il quadro economico ad oggi ammonta a 20 MLN di euro circa; potrebbero essere necessarie risorse aggiuntive per il completamento delle lavorazioni e dei servizi ad esse connessi. Tali esigenze si riferiscono in particolare ad ulteriori costi in conseguenza delle interferenze con il parco ferroviario e delle prescrizioni impartite da RFI, per la realizzazione della pila provvisoria necessaria al varo dell'impalcato dello scavalco ferroviario, oltre che ai costi per la risoluzione di alcune interferenze con sottoservizi presenti in ambito portuale non precedentemente censite.

Inoltre, sono in corso di valutazione le riserve onerose ad oggi quantificate da parte dell'O.E., riguardanti principalmente le aree di cantiere e la relativa cantierizzazione dei lavori.

- **P.2879 fase 2 - "Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente - fase 2"**

L'appalto integrato complesso è stato aggiudicato in data 28/12/2021 con decreto n° 1452 ed in data 10/03/2022 è stato firmato il contratto con l'RTI aggiudicataria. È in corso la progettazione esecutiva dell'intero progetto e l'esecuzione dei lavori per stralci. Il primo stralcio relativo alle opere propedeutiche alla realizzazione del Nuovo Bacino (realizzazione del bypass del cunicolo impianti principale esistente) è stato verificato, validato ed è in corso di realizzazione con consegna dei lavori effettuata in data 21/04/2022. La data di fine dei lavori civili di questo primo stralcio è prevista entro la prima

metà di agosto. A seguire saranno eseguite relative all'installazione degli impianti la cui progettazione sarà completata entro la prima metà di luglio. Il secondo stralcio dei lavori interesserà la demolizione dell'Opera E (demolizione molo Tankoa), il cui termine è previsto entro settembre. La finalizzazione della progettazione esecutiva relativa all'intero Nuovo Bacino è prevista entro la prima metà del mese di novembre. Entro la fine del 2022 è previsto il completamento della progettazione esecutiva di tutto l'intervento. A seguire verranno iniziati i lavori relativi al Nuovo Bacino (Opera C) e al molo di allestimento (Opera D).

Il quadro economico complessivo, che ad oggi ammonta ad euro 428 MLN, risulta sufficientemente capiente per il completamento delle lavorazioni e dei servizi ad esse connessi inclusa la realizzazione delle opere oggetto di variante suppletiva in corso di finalizzazione.

In particolare, è prevista una variante riferita all'inserimento nel progetto delle vie di corsa delle gru transtainer, con allestimento e compatibilizzazione geometrica delle stesse in relazione alle fondazioni della futura copertura del piazzale di preallestimento; per le medesime ragioni, è stato previsto l'allargamento del relativo cunicolo sottoimpalcato. L'intervento relativo alla copertura, non ricompreso nell'appalto, diversamente da come previsto, sarà sviluppato in una successiva fase e pertanto è stato necessario anticipare, nell'ambito dell'appalto alcuni interventi non procrastinabili, per rendere compatibili le opere.

La variante, secondo le comunicazioni inviate alla Struttura commissariale ai sensi del decreto n. 3/2021, è finanziata all'interno del Quadro economico che presenta capienza.

• **P.2933 - Nuovo accosto Calata Olii Minerali**

I lavori sono in corso di esecuzione a seguito di consegna parziale degli stessi.

A valere sul quadro economico, che ad oggi ammonta ad euro 15,1 MLN circa, è stata autorizzata una variante volta sia alla risoluzione delle interferenze di cui alla condotta sottomarina che al recepimento prescrizione Regione Liguria per monitoraggio ambientale. Tale variante è stata finanziata tramite l'utilizzo del 100% ribasso d'asta e per incremento SAD approvata con Decreto AdSP n. 151/2022.

P.2946 - Cold ironing Genova crociere e traghetti

L'appalto è stato aggiudicato. A breve sarà contrattualizzato e si procederà al formale avvio della progettazione esecutiva. Seppur nelle more della formalizzazione dell'ordine di servizio di avvio della progettazione esecutiva, stante l'elevata componente innovativa e tecnologica dell'impianto primo in Italia e terzo in Europa, è stata di fatto avviata la parte propedeutica alla progettazione esecutiva con incontri con gli armatori, incontri con il terminalista, incontri e valutazioni con alcuni importanti fornitori, proposte di integrazione dell'impianto su tutti gli accosti del terminal crociere e traghetti di Genova in relazione ai vincoli ambientali sempre più stringenti e che di fatto rendono obbligatorio il cold ironing. Sono in corso approfondimenti in tal senso da parte del RUP e della struttura del Programma Straordinario per valutare:

- L'implementazione della potenza erogata da parte dei fruitori della rete, a seguito dall'aggiornamento del quadro normativo che introduce l'obbligo di allaccio alla rete di tutte le navi da Crociera e dei Traghetti entro l'anno 2025;
- Realizzazione di nuovo punto di allaccio cold ironing per l'accosto Ponte dei Mille Levante;
- Ampliamento punti di allaccio del fornitore di energia elettrica;

- Estensione del periodo di manutenzione da 10 a 14 anni.

In esito alle valutazioni come sopra riportate si valuterà l'adeguatezza del QE che ad oggi ammonta ad euro 20 MLN.

- **P.3023 - Nuova Torre Piloti**

L'appalto è in corso di realizzazione. Nel 2021 sono stati avviati e conclusi i lavori di demolizione del muro paraonde sulla banchina E della Darsena Nautica, propedeutici alla realizzazione dell'edificio Corpo Servizi, annesso alla nuova Torre Piloti. Un secondo stralcio di lavori, relativo alla demolizione della cabina elettrica C3, è stato avviato in data 17/06/2022. È attualmente in corso di completamento la fase progettuale.

Il quadro economico ad oggi ammonta ad euro 19,5 MLN.

Si segnala, che in fase di sviluppo del progetto definitivo sono emerse nuove esigenze dettate soprattutto da circostanze sopravvenute anche riconducibili alle richieste evidenziate durante l'iter approvativo del progetto.

Alcune delle variazioni previste trovano copertura all'interno del QE, e che riguardano:

- La parte architettonica dei manufatti Torre Piloti e Corpo Servizi, definite anche a seguito degli incontri con la Direzione Artistica dello Studio RPBW, richieste dagli Enti in fase approvativa del progetto oppure introdotte per aumentare la durabilità e migliorare la manutenibilità dell'opera a favore dei costi di esercizio e non rimandabili a fasi successive;
- Le strutture in elevazione del Corpo Servizi, in particolare: il sistema di protezione delle strutture metalliche per poter fornire le garanzie e la validità del sistema di protezione in ambienti di corrosività "molto elevata", irrobustimento strutturale del solaio di copertura per inserimento dei pannelli fotovoltaici, etc;
- Le strutture in elevazione della Torre Piloti che non impattano sugli aspetti estetici, architettonico-funzionali della struttura ma che evidenziano, sulla base delle analisi in Galleria del vento, problematiche vibrazionali che nel PFTE, stante il grado di approfondimento caratteristico di tale fase progettuale, non era possibile rilevare. Al fine di ridurre le accelerazioni indotte dall'azione del vento è stata prevista l'installazione di dispositivi di smorzamento delle vibrazioni TMD e necessari interventi di rinforzo alle carpenterie metalliche per realizzare le predisposizioni necessarie all'installazione, oltre ad interventi alle travi principali, per migliorare l'effetto stabilizzante rispetto all'azione del vento. Estensione del sistema anticorrosivo anche alle superfici interne della copertura della Torre e modifiche al sistema di tirantatura;
- L'irrigidimento delle fondazioni della Torre Piloti, e alla passerella di collegamento Banchina M1 - Torre, delle sottofondazioni del corpo servizi;
- Interventi alle opere marittime di protezione conseguenti alle indagini supplementari condotte in fase di sviluppo del PD mantenendo i soli aspetti architettonici finali determinati dal PFTE sviluppando un diverso approccio progettuale di intervento sui moli di protezione rispettoso dei dati di input della Capitaneria, delle scelte architettoniche del PFTE e della diversa situazione riscontrata, oltre che della normativa tecnica applicabile.

Sono inoltre in corso di valutazione ulteriori esigenze da parte del RUP necessarie alla prosecuzione delle opere dettate da approfondimenti tecnici attualmente in corso connessi alle effettive azioni e condizioni d'urto dimensionanti del pontile M3.

• **P.3062 - Nuova Diga di Genova**

È stato completato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e in data 01/06/2022 è stata avviata la procedura di gara per l'affidamento dell'appalto integrato complesso, con scadenza in data 30/06/2022. L'avvio dei lavori è previsto per il mese di novembre 2022. Con riguardo alle attività completate si precisa che il Progetto di Fattibilità Tecnica Economica (di seguito il "PFTE") è stato:

- Approvato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con parere n. 86/2021 del 12/11/2021 reso dall'Assemblea Generale nell'Adunanza del 13 Ottobre 2021;
- Oggetto di verifica ai sensi dell'art. 26 Dlgs. n. 50/2016, con emissione del rapporto di verifica in data 12/11/2021 a valle del parere reso dal CSLLPP;
- Sottoposto a verifica preliminare dell'interesse Archeologico, al fine di acquisire il parere per la componente Archeologica di cui all'art. 25 del D. Lgs 50/2016 e per quella Monumentale (ex art.16 del D.M. 154/2017), con parere della Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Genova e la Provincia di La Spezia, acquisito al protocollo in data 15/06/2021;
- Trasmesso in data 21/11/2021 al MiTE (secondo L. 156 del 9/11/2021) per l'espressione della Valutazione di Impatto Ambientale ed interesse culturale ed archeologico;
- Integrato con documentazione suppletiva trasmessa in data 16/02/2022 al MiTE a seguito di richiesta di integrazioni da parte del MiTE come da prot. 1475 del 10/01/2022;
- Oggetto di Conferenza dei Servizi Decisoria, indetta in data 02/11/2021 e conclusa il 13/05/22;
- Sottoposto a verifica per l'Interesse Culturale in data 13/12/2021 e relativo parere acquisito a protocollo in data 24/12/2021;
- Approvato dal MiTE con decreto n.45 del 04/05/22 con proprio Provvedimento di VIA, come da Prot. N°15454 del 06/05/22;
- Approvato dal CS del CSLLPP in data 31/05/22 con propria determinazione motivata n. 1/2022 ex art. 44 comma 6 del DL n. 77/2021 nella riunione del Comitato Speciale del 27/05/22 (Prot. N° 18709 del 31/05/2022);
- Verificato con rapporto Conclusivo del 31/05/22 (Prot. N° 18917), ai sensi del comma 7) dell'art. 44 del D.L. 77/21.

In esito a quanto sopra riportato il PFTE è stato approvato con Decreto N° 502 del 31/05/22 ed infine sottoposto alle disposizioni del comma 8) dell'Art. 44 del D.L. 77/21.

In data 01/06/22 è stata avviata la procedura dell'appalto integrato complesso comprendente l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva in modalità B.I.M. e l'esecuzione dei lavori; la procedura, andata deserta, verrà ora svolta con trattativa negoziata con possibile aggiudicazione entro la fine del mese di settembre.

In relazione alla tematica del caro materiale, si prevede un possibile maggior costo del QE (che ad oggi ammonta a 950 M€) a causa del contingente incremento dei prezzi.

La stima dell'aumento si basa sulle motivazioni di seguito illustrate:

1. Il consolidamento dei terreni di fondazione con pali in ghiaia, lo scanno d'imbasamento con pietrame e massi naturali, i cassoni cellulari in cemento armato, la sovrastruttura dei cassoni in cemento armato - che rappresentano quasi la totalità delle lavorazioni per la realizzazione dell'opera - sono stati valutati con riferimento al prezzario della Regione Liguria di febbraio 2022. Come noto e come già riconosciuto dai diversi

provvedimenti attuati dal legislatore (Decreto-Legge 17 maggio 2022, n. 50 e, in particolare, all'art. 26 (in G.U. Serie Generale n. 114 del 17/05/2022), gli importi ricavati dall'applicazione di tale prezzario della Regione Liguria non tengono conto del successivo aumento dei prezzi influenzati dal conflitto in corso in Ucraina e dal correlato caro energia.

2. L'infrastruttura dovrà essere realizzata in mare aperto, con estensivo impiego di mezzi marittimi il cui esercizio dovrà scontare i rilevanti incrementi del prezzo dei carburanti intercorso nei mesi successivi alla pubblicazione del prezzario. Tali mezzi marittimi vengono utilizzati per il versamento del pietrame dello scanno d'imbasamento, la realizzazione dei pali in ghiaia, la prefabbricazione e la posa dei cassoni e il getto della sovrastruttura, e per altre significative lavorazioni, fra cui il dragaggio dei fondali, il conferimento dei materiali a riempimento delle celle dei cassoni, le demolizioni della diga esistente ed i riusi dei relativi materiali. Per far fronte alla limitata disponibilità di aree a terra, i mezzi marittimi vengono utilizzati non solo per la fornitura e messa in opera dei materiali, ma anche per i relativi stoccaggi temporanei.

3. Per le caratteristiche intrinseche del progetto (alti fondali, tempi di realizzazione imposti, necessità di approvvigionamento di rilevantissime quantità di materiali da costruzione, etc..) risulta necessario ripristinare l'adeguata copertura finanziaria nell'ambito degli imprevisti delle SAD del QE, che nell'ultima revisione del QE è risultato necessario allocare all'importo dei lavori a seguito dell'adozione del prezzario della Regione Liguria di Febbraio 2022 rispetto al precedente.

- **P.3067 - Intervento di mitigazione e completamento della passeggiata del canale di Pralato sud**

I lavori sono in corso di esecuzione.

Il quadro economico ad oggi ammonta ad euro 15,5 MLN e sono state previste variazioni che trovano copertura nel quadro economico dell'intervento, in parte per le necessità sopravvenute durante la progettazione esecutiva, a seguito dello sviluppo del progetto con un maggiore dettaglio, e in parte per richieste formulate da Enti Terzi nell'ambito del procedimento di approvazione della Conferenza dei Servizi, afferenti al tema di abbattimento barriere architettoniche per il primo tratto di passeggiata.

- **P.3105 - Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo**

L'opera era prevista nel Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 ammontava a 16,5 MLN. Tuttavia, al fine di agevolare l'avvio, l'appalto è stato suddiviso in due lotti funzionali. Il lotto 1, che prevede una prima parte di opere, risulta ad oggi in fase di contrattualizzazione a seguito della quale si darà avvio alla Progettazione Esecutiva.

Il lotto 2, che prevede il completamento del layout finale del terminal, vede il progetto definitivo completato, verificato ed approvato in Conferenza dei Servizi. Seguirà avvio della gara di affidamento dell'appalto integrato.

L'appalto comprende principalmente la realizzazione di opere strutturali quali le travi per le vie di corsa delle gru a servizio del terminal, le pavimentazioni di piazzale, i cavidotti, i sistemi di drenaggio e in via generale tutti i sottoservizi di piazzale oltre che le opere di fondazione delle torri faro.

Il quadro economico complessivo dell'opera, ad oggi ammonta ad euro 16,5 MLN; eventuali maggiori esigenze verranno prontamente rappresentate.



- **P.3106 - Dragaggi Sampierdarena e porto passeggeri**

I lavori sono in corso di esecuzione a seguito di consegna parziale effettuata in data 20/04/2022, con svolgimento in corso della Bonifica bellica sistemica subacquea e dei relativi collaudi a cura del competente reparto della Marina Militare. Il quadro economico, ad oggi ammonta ad euro 9,2 MLN, si segnala che sullo stesso è già stato autorizzato l'utilizzo di ribasso d'asta per un importo di maggiori oneri circa 451 mila euro al fine di garantire la copertura finanziaria per l'affidamento di direttore dei lavori e dei costi per la Convenzione del piano dei monitoraggi ambientali in ottemperanza all'autorizzazione regionale conseguita in sede di Cds. Il RUP sta inoltre valutando la necessità di individuare ulteriori risorse finanziarie al fine di poter smaltire i quantitativi di materiale rinvenuto nei fondali, da conferire come rifiuti.

- **P.3109 - Ridislocazione depositi costieri di Carmagnani/Superba**

In data 15.09.2021 è pervenuta istanza, integrata in data 12.10.2021, con la quale Superba s.r.l. ha chiesto l'assegnazione, per tramite di accordo sostitutivo ai sensi dell'art. 18 L.84/94, di 77.000 mq del Ponte Somalia. Gli uffici dell'ente si sono attivati per acquisire da parte di un tecnico incaricato la "valutazione delle modifiche relative ai carichi ambientali derivanti dall'insediamento della funzione C5 negli ambiti S2 ed S3 del vigente PRP, dalla quale è emersa una sostanziale compatibilità delle attività con il contesto.

Con nota prot.418984 del 19.11.2021 il Comune di Genova ha trasmesso la determina Dirigenziale n.168 del 19.11.2021 mediante la quale è stato espresso parere favorevole con riguardo alla coerenza con gli strumenti urbanistici.

Con nota assunta al prot. n. 678 in data 21.01.2022 del CSLLPP è stato richiesto il competente parere sulla proposta di adeguamento tecnico - funzionale in oggetto che è tutt'oggi in corso in quanto sono state richieste numero 3 integrazioni (prot. N. 6724 del 01.03.2022, prot. N. 3398 del 29.03.2022 e prot.n. 19023 del 01.06.2022).

Attualmente gli uffici sono impegnati nel riscontrare la richiesta di integrazioni inerenti allo studio climatologico e anemometrico dell'area e la richiesta di parere ad ENAC.

La contribuzione pubblica è pari a un valore di 30 milioni di euro.

- **P.3121 - Programma Straordinario: Interventi stradali prioritari in ambito portuale ed Cavalcaferrovia su via Siffredi (opera R)**

Ad oggi risulta in fase di ultimazione l'istruttoria per la verifica preventiva del progetto Esecutivo per una parte di opere afferenti il progetto P3121.

Diversamente per le seguenti opere:

- A prolungamento sopraelevata portuale;
- B revamping sopraelevata;
- F Nuovo Ponte del Papa;
- R Cavalcaferrovia Siffredi;

l'iter progettuale si è concluso ed il progetto esecutivo è stato approvato dalla Stazione Appaltante.

Per le opere summenzionate risultano avviati i cantieri con l'esecuzione delle operazioni prodromiche - demolizioni, BOB, risoluzione interferenze ecc - e la realizzazione delle fondazioni profonde (pali di grande diametro) ed i plinti.

Il primo Q.E. emesso è stato recentemente integrato, con le somme per la realizzazione dell'Opera R (8 ml di euro) e con le somme nelle SAD utili per il corretto avanzamento dei

lavori ed i servizi ad essi connessi (7 ml di euro). Entrambe le integrazioni erano già previste dal Decreto n. 5 del Commissario straordinario.

Sono in corso di valutazione da parte del RUP ulteriori esigenze tecniche elencate brevemente nel seguito:

- In fase di sviluppo del progetto definitivo ed esecutivo, la stazione appaltante ha richiesto di migliorare le performance del progetto anche in risposta alle prescrizioni emerse in sede di Conferenza dei Servizi;
- Si è reso necessario provvedere a lavori impiantistici necessari per la risoluzione delle diverse interferenze con le reti esistenti (elettriche - acque bianche e nere - gas);
- In fase di realizzazione delle opere sono emerse varianti in corso d'opera.

P.3129 lotti 1, 2, 3, 4

La delibera n. 5 del 2021 prevedeva un importo complessivo del P.3129 lotti 1, 2, 3, 4 pari a euro 28.020.000,00. I singoli lotti, ad oggi appaltati, contemplano i ribassi d'asta ottenuti, ma al contempo la realizzazione dei cantieri ha evidenziato alcune esigenze tecniche di variante.

Nel seguito si riporta un sunto riferito ad ogni singolo lotto.

- **P.3129 lotto 1 - "Consolidamento statico della banchina di ponte dei Mille e dragaggi antistanti lo specchio acqueo"**

Sono stati avviati e conclusi i lavori di consolidamento e dragaggio Gadda-Molo Vecchio. Il ritrovamento archeologico obbligherà la preliminare attività di avvio di scavi mirati archeologici per rinvenimento di reperti dichiarati di interesse dalla competente Soprintendenza.

Per quanto concerne il quadro economico, che ad oggi ammonta ad euro 5,6 MLNL sono state individuate maggiori esigenze pari a un importo di 150.000,00 euro, che trovano copertura all'interno del QE dell'opera, riferite all'onere per la redazione del PSC (escluso dalla gara principale), oltre che ad un imprevisto in corso d'opera per rinvenimenti archeologici (fondali a nord molo vecchio).

- **P.3129 lotto 2 - "Potenziamento delle dotazioni di banchina nel porto di Genova a ponte Doria"**

Si tratta di Opera già conclusa.

- **P.3129 lotto 3 - "Consolidamento statico della banchina di ponte Eritrea Levante nel Porto di Genova"**

L'intervento è in corso. Sono in itinere approfondimenti da parte del RUP per valutare i risvolti che l'imprevisto geologico incontrato nel corso delle lavorazioni potrà comportare sia dal punto di vista tecnico che dal punto di vista finanziario.

Il quadro economico, ad oggi ammonta ad euro 8,2 MLN circa e potrà essere necessario un incremento per eventuali varianti in corso d'opera che potrebbero emergere in virtù del complesso quadro statico in cui versa la banchina.

- **P.3129 lotto 4 - "Consolidamento statico della banchina di ponte San Giorgio Levante"**

I lavori sono in corso di esecuzione, con consegna effettuata in data 07/03/2022.

Il quadro economico ad oggi ammonta ad euro 10,4 MLN circa. E' in corso di valutazione da parte del RUP una variante per smantellamento carro ponte, nonché per il trasporto ed il conferimento a discarica del materiale di risulta.

- **P.3133 - Ampliamento Ponte dei Mille Levante**

La progettazione definitiva è in fase di ottenimento del parere del Ministero competente per la chiusura dell'iter di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale (screening). In parallelo è stato avviato l'iter di Conferenza dei Servizi, che potrà concludersi, a seguito della procedura di screening, con la ricezione di tutti i pareri degli enti competenti.

Il quadro economico del progetto ad oggi ammonta ad euro 24 MLN.

Il RUP sta valutando le esigenze emerse in fase di sviluppo del progetto definitivo, dettate soprattutto da circostanze sopravvenute e ad effettive verifiche sull'effettivo stato dei luoghi.

Alcune modifiche sono riconducibili alle richieste emerse durante l'iter approvativo del progetto di Verifica di Assoggettabilità alla VIA con esito di non assoggettabilità con prescrizioni e di Conferenza dei Servizi, attualmente in corso e prossima alla conclusione. Gli interventi riguardano principalmente un diverso sistema di realizzazione della struttura della nuova banchina di ponte dei Mille e calata Santa Limbania, anche a seguito di indagini batimetriche sui fondali dell'area, che durante la progettazione di fattibilità tecnico-economica base gara non era stato possibile investigare nella loro totalità data l'occupazione dello specchio acqueo da parte dei concessionari. Altre modifiche intervenute nel PD rispetto a progetto base gara sono una diversa conformazione della terrazza d'imbarco e alcune implementazioni sugli arredi di banchina, anche a seguito delle simulazioni di manovra condotte durante lo sviluppo della progettazione definitiva presso il centro simulazioni IMAT, alla presenza di Capitaneria di Porto e dei Servizi tecnico-nautici.

- **P.3134 - Adeguamento delle infrastrutture alle norme di security**

I lavori sono stati avviati nel mese di Maggio 2022 sotto riserve di legge, con particolare riferimento ai lavori di ammodernamento del Varco di Levante e del Varco di Ponente (attuale, sponda sinistra del Torrente Polcevera). La consegna definitiva dei lavori è stata formalizzata in data 10/06/2022 con termine ultimo per il completamento in data 10/10/2023. In data 17/06/2022 si è dato corso alle ultime attività di scavo e posa di cavidotti per la realizzazione dei sottoservizi di varco propedeutici all'adeguamento infrastrutturale del Varco di Levante, mentre sono in corso di effettuazione gli ultimi scavi presso il Varco di Ponente per la realizzazione delle opere impiantistiche, come da cronoprogramma.

Parallelamente, ad inizio giugno è stato aperto il terzo cantiere per l'adeguamento fisico delle recinzioni del Porto Passeggeri di Sampierdarena, in anticipo rispetto alla previsione di cronoprogramma.

Sono emerse variazioni progettuali sia nel corso della progettazione definitiva, che nel corso della progettazione esecutiva, in ragione di elementi novativi che si sono sviluppati nell'arco del progetto e al fine anche di ottemperare a nuove esigenze per la stazione appaltante definite durante la fase progettuale.

È emersa inoltre la necessità di risolvere alcune interferenze non previste oltre ad approfondimenti tecnici, realizzativi ed economici sviluppati, anche conseguenti a prescrizioni e pareri recepiti in sede di Conferenza dei Servizi.

Gli extra costi derivanti dalle esigenze sopra descritte trovano copertura all'interno del QE di progetto comunque rideterminato a 7,8 Mln di euro con decreto n. 507/2022.

- **P.3135 - Infrastrutture ferroviarie del nuovo terminal contenitori Ronco-Canepa e raddoppio della bretella Ronco-Sommergibile. Realizzazione degli impianti di IS/TLC e TE nelle tratte di collegamento con la rete ferroviaria nazionale**

L'avvio della progettazione ha subito uno slittamento a seguito dell'interferenza con l'iter decisionale per la ricollocazione dei depositi chimici Carmagnani/Superba, che inizialmente avrebbe potenzialmente interessato le aree del molo N. Ronco.

Ad oggi sono stati definiti, di concerto con il concessionario del terminal Ronco-Canepa, diversi layout del parco ferroviario. Sono stati inoltre approfonditi gli sviluppi dell'infrastruttura di collegamento tra il futuro nuovo parco e la futura stazione di Fuori Muro, quest'ultimo progetto prevede infatti anche interventi sulla radice del parco attuale (bretella "Ronco" e linea "Sommergibile") per verificare la compatibilità anche con l'assetto futuro del parco.

Il concessionario ha inoltre sviluppato diverse ipotesi progettuali e attualmente è in corso la redazione del progetto definitivo.

Il quadro economico dell'intervento, che ad oggi ammonta ad euro 5 MLN, ad oggi potrebbe risultare sufficientemente capiente per il completamento delle lavorazioni e dei servizi ad esse connessi.

Opere in convenzione A.d.S.P. - Comune di Genova

- **P.2879 fase 1 e rii- "Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente - fase 1"**

Lotto 2° stralcio 2 (nuova colmata)

I Lavori sono in corso di realizzazione. Sono stati emessi n. 6 Sal per un importo totale di euro 25,00 MLN. Si prevede la fine lavori per fine maggio 2023. Il quadro economico, che ad oggi ammonta ad euro 74,3 MLN, non risulta sufficiente per il completamento dell'opera con particolare riferimento alle normative sul caro materiale per l'anno 2021 e al decreto aiuti (DL50/2022) per i quali si stima un incremento di costo pari a circa 4 milioni di € sino a fine 2022.

Lotto 1 stralcio 1, lotto 2 stralcio 2 fase 2, lotto 3

E' stata avviata la progettazione esecutiva dello spostamento oleodotti. Si prevede la consegna dei lavori a settembre 2022 per una durata complessiva di 6 anni. Il quadro economico ammonta ad euro 101,9 MLN. A causa di interferenze con i cantieri di RFI è stato necessario modificare il tracciato degli oleodotti. con un aumento di spesa stimato in 1,8 ml di euro.

Lotto 1 stralcio 2 (spostamento pescatori)

Il quadro economico che ad oggi ammonta ad euro 8.000.000,00 non ha copertura finanziaria. Sono in corso valutazioni sulla possibile utilizzazione di altre risorse pubbliche per dare copertura all'intervento che risulta indispensabile per poter spostare la foce del

Molinassi e procedere con l'appalto Lotto 1 stralcio 1, lotto 2 stralcio 2 fase 2, lotto 3. La durata dei lavori è prevista in circa 1 anno.

Rio Cantanera

Il quadro economico ammonta ad euro 22,10 MLN. Avviata la progettazione esecutiva il 24 aprile 2022, l'inizio dei lavori è previsto per fine luglio 2022. La durata dei lavori è di circa 2 anni comprensivi di circa 250 gg di sospensione delle lavorazioni per esigenze del concessionario.

- **P.3108 - Waterfront di Levante**

Il contributo finanziario pubblico ammonta a 10M€ e riguarda le opere sotto descritte:

Demolizione Padiglione D

I lavori sono stati conclusi ed è stata liquidata la somma inerente all'ultimo S.A.L. È stato altresì eseguito il collaudo delle opere.

Waterfront di Levante Risoluzione interferenze e spostamento sottoservizi_FASE 1

I lavori sono stati conclusi ed è in corso il collaudo delle opere.

Realizzazione di un nuovo ponte sul canale principale

Il progetto esecutivo è concluso e sono state attivate le procedure per la verifica e la validazione del progetto. Sono state avviate le procedure per la stesura del bando e del disciplinare relativamente alla gara per l'esecuzione delle opere.

Opere in convenzione A.d.S.P. - Aeroporto di Genova

- **P.3101 - Ampliamento e riqualifica terminal passeggeri (ex Primo lotto funzionale dell'ampliamento dell'Aerostazione)**

I lavori sono stati consegnati parzialmente a dicembre 2021 e si sono contestualmente avviate alcune attività preliminari relative agli accantieramenti ed alla realizzazione delle fondazioni. In parallelo, si è concluso l'iter approvativo ENAC ed a seguire si è proceduto con la consegna definitiva dei lavori, i quali sono attualmente in corso di realizzazione.

Il valore dell'intervento di cui al decreto n. 5/2021 ammontava a 19 milioni euro. Durante l'esecuzione del progetto si è reso necessario un maggiore fabbisogno economico di 1,550 milioni di euro che fa assestare il quadro economico a complessivi 20,550 milioni di euro.

L'adeguamento del Q.E. di 1,550 ml di euro - finanziato da Aeroporto di Genova- si rende necessario per la copertura economica dei lavori emersi a seguito di esigenze della Committente e per prescrizioni ENAC sorte in sede di istruttoria progettuale.

L'Aeroporto di Genova ha segnalato altresì che tale QE potrebbe non risultare sufficientemente capiente per il completamento delle lavorazioni e dei servizi ad esse connessi, ai sensi dei rincari materiali e dell'attuazione pratica del DM 50/2022 e s.m.i. Non è al momento da escludere una possibile necessità di maggiori coperture finanziarie.

- **P.3113 - Potenziamento sistema BHS con integrazione macchine radiogene Standard 3 (ex Potenziamento del Sistema Smistamento Bagagli)**

L'Opera si è conclusa nel primo semestre 2021

- **P.3114 - Riqualifica terminal esistente (sala imbarchi temporanea) (ex Riqualifica attuale Aerostazione)**

L'Opera si è conclusa nel primo semestre 2022



- **Riqualifica della pista di atterraggio**

L'Opera si è conclusa nel primo semestre 2022. Sono in corso le valutazioni sulla riserva formalizzata dall'operatore economico. .. E' in corso una valutazione delle esigenze del QE per la copertura economica dei lavori emersi a seguito di esigenze del Committente e per prescrizioni ENAC sorte in sede di istruttoria progettuale.

Opere in convenzione A.d.S.P. - Rete Ferroviaria Italiana (RFI)

- **P.2930 - Riqualificazione infrastrutture ferroviarie di collegamento al parco Campasso, realizzazione TE nelle tratte galleria Molo Nuovo/Parco Rugna/Linea Sommergibile**

I lavori di prima fase sono stati avviati da RFI a luglio 2021 e terminati a dicembre 2021. Attualmente è in corso la gara per l'appalto multidisciplinare (Stazione Appaltante RFI) e l'avvio delle opere di costruzione è previsto nel mese di novembre 2022 con ultimazione prevista entro il primo semestre 2024.

Il quadro economico ammonta a 17,8 Milioni (Delibera n.5/2021 del Commissario Straordinario) e delle valutazioni di RFI il QE non parrebbe sufficientemente capiente e sono in corso degli approfondimenti da parte del RUP e degli uffici a supporto per valutare la congruità delle segnalazioni ricevute da RFI riferite a:

- risoluzione delle interferenze con i sottoservizi presenti;
- riconfigurazione dell'appaltato ACC relativo ai sistemi di sicurezza ferroviaria, per fornire una funzionalità via parco Fuori Muro al nuovo parco Bettolo-Rugna (P.2460LA2), in attesa della messa in esercizio del collegamento via galleria Molo Nuovo, condizionate dal completamento del parco Campasso (progetto AV/AC di RFI);
- nuovo piano di committenza previsto da RFI e costi accessori derivanti dall'incremento del valore dell'opera;
- adeguamento a tariffe 2022 dei materiali.

- **P.3107 Interventi di adeguamento del Parco Fuori Muro (realizzazione di nuova stazione dotata di binari di 750 metri, elettrificazione degli stessi, messa a norma delle intervie, centralizzazione degli scambi e realizzazione del sistema di segnalamento)**

Il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica del parco Fuori Muro (nuova stazione ferroviaria del porto di Genova Sampierdarena) è stato consegnato ed è in fase di esecuzione il Progetto Definitivo. Parallelamente è stato avviato da RFI l'iter approvativo. Il quadro economico, che ad oggi ammonta ad euro 65 MLN (62 MLN a carico RFI e 3 MLN a carico AdSP), risulta ad oggi sufficientemente capiente per il completamento delle lavorazioni e dei servizi ad esse connessi.

Opere a carico di Soggetti Privati

- **P.3119 - Riqualificazione Hennebique**

Attualmente è in fase di completamento l'iter approvativo in conferenza dei Servizi. Il contributo pubblico ammonta a 10 milioni di euro.

Situazione economica attuale e Caro Materiali

Nelle ultime settimane, vista la particolare situazione in cui volge il paese a seguito delle condizioni geopolitiche internazionali, particolare attenzione è stata dedicata al tema del caro materiali, sia in termini di materie prime sia in termini di energie.

Progressivamente, stanno pervenendo richieste sia informali che formali di adeguamento prezzi sulle singole opere da parte degli operatori economici coinvolti nella realizzazione delle stesse, anche ai sensi dell'art. 26 del Decreto 50/2022.

Come noto, nella G.U. n. 164 del 15 luglio 2022 è stata pubblicata la Legge del 15 luglio 2022, n. 91 di conversione, con modificazioni, del Decreto-Legge del 17 maggio 2022 n. 50 ("Decreto Aiuti") contenente "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina.", pubblicato in G.U. n. 114 del 17 maggio 2022.

L'articolo 26 "Disposizioni urgenti in materia di appalti pubblici di lavori" della citata disposizione normativa prevede (comma 1) al fine di "fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori, ivi compresi quelli affidati a contraente generale, aggiudicati sulla base di offerte, con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, lo stato di avanzamento dei lavori afferente alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2022 fino al 31 dicembre 2022, è adottato, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali, applicando i prezzi aggiornati ai sensi del comma 2 ovvero, nelle more del predetto aggiornamento, quelli previsti dal comma 3. I maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzi di cui al primo periodo, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90 per cento, nei limiti delle risorse di cui al quarto e quinto periodo, nonché di quelle trasferite alla stazione appaltante a valere sulle risorse dei fondi di cui al comma 4.

Il citato comma 4 prevede che "Per i soggetti tenuti all'applicazione del codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture di cui al decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, ad esclusione dei soggetti di cui all'articolo 142, comma 4, del medesimo codice, ovvero all'applicazione del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016, ad esclusione dei soggetti di cui all'articolo 164, comma 5, del medesimo codice, per i lavori realizzati ovvero affidati dagli stessi, in caso di insufficienza delle risorse di cui al comma 1, alla copertura degli oneri, si provvede:

a) in relazione agli interventi finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal regolamento (UE) 2021/240 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 10 febbraio 2021, e dal regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, dal Piano nazionale per gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza, di seguito denominato «PNRR», di cui all'articolo 1 del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101 ovvero in relazione ai quali siano nominati Commissari straordinari ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, a valere sulle risorse del Fondo di cui all'articolo 7, comma 1, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 (Fondo per la prosecuzione delle Opere pubbliche), limitatamente alle risorse autorizzate dall'articolo 23, comma 2, lettera a), del Decreto- Legge 21 marzo 2022, n. 21, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 maggio 2022, n. 51 ("è incrementato di 200 milioni di euro per l'anno 2022 interamente destinati alle compensazioni di cui all'articolo 29, comma 1, lettera b) del decreto-legge 27 gennaio 2022, n.4, convertito con modificazioni, dalla legge 28 marzo 2022 n.25, per le opere pubbliche di cui al comma 8 del medesimo articolo 29"),

nonché dalla lettera a) del comma 5 del presente articolo (a) la dotazione del Fondo di cui all'articolo 7, comma 1, del decreto-legge n. 76 del 2020, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 120 del 2020, è incrementata di 1.000 milioni di euro per l'anno 2022 e 500 milioni di euro per l'anno 2023);

b) in relazione agli interventi diversi da quelli di cui alla lettera a) , a valere sulle risorse del Fondo di cui all'articolo 1 -septies , comma 8, del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 luglio 2021, n. 106 (Fondo per l'adeguamento dei prezzi), come incrementate dal comma 5, lettera b) , del presente articolo (b) la dotazione del Fondo di cui all'articolo 1 -septies , comma 8, del Decreto-Legge 25 maggio 2021, n. 73, convertito, con modificazioni, dalla Legge 23 luglio 2021, n. 106, è incrementata di ulteriori 500 milioni di euro per l'anno 2022 e di 550 milioni di euro per l'anno 2023), nonché dall'articolo 25, comma 1, del Decreto-Legge 1° marzo 2022, n. 17, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 aprile 2022, n. 34 (art. 25, c. 1: "Incremento del Fondo per l'adeguamento dei prezzi e disposizioni in materia di revisione dei prezzi dei materiali nei contratti pubblici" 1. Per fronteggiare, nel primo semestre dell'anno 2022, gli aumenti eccezionali dei prezzi di alcuni materiali da costruzione, la dotazione del Fondo di cui all'articolo 1-septies, comma 8, del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 luglio 2021, n. 106, è incrementata di 150 milioni di euro per l'anno 2022), e dall'articolo 23, comma 2, lettera b) , del Decreto-Legge n. 21 del 2022, convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 51 del 2022, secondo le modalità previste dal Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di cui all'articolo 1 -septies , comma 8, secondo periodo, del citato Decreto-Legge n. 73 del 2021 (art. 23, c.2, lett. b) "Revisione dei prezzi: b) la dotazione del Fondo di cui all'articolo 1-septies, comma 8, del Decreto-Legge 25 maggio 2021, n.73, convertito, con modificazioni, dalla Legge 23 luglio 2021, n. 106, è incrementata di 120 milioni di euro per l'anno 2022).

Inoltre, il comma 7 della citata norma prevede:

"In caso di insufficienza delle risorse di cui al comma 6 (c. 6 (...)) e le somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza delle medesime stazioni appaltanti e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i certificati di regolare esecuzione, nel rispetto delle procedure contabili della spesa e nei limiti della residua spesa autorizzata disponibile alla data di entrata in vigore del presente decreto), per fronteggiare i maggiori costi derivanti dall'aggiornamento, ai sensi dei commi 2 e 3, dei prezziari utilizzati nelle procedure di affidamento delle opere pubbliche avviate successivamente alla data di entrata in vigore del presente decreto e sino al 31 dicembre 2022 che siano relativi ad opere finanziate, in tutto o in parte, con le risorse previste dal regolamento (UE) 2021/240 e dal regolamento (UE) 2021/241 , è istituito nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze il «Fondo per l'avvio di opere indifferibili», con una dotazione di 1.500 milioni di euro per l'anno 2022, 1.700 milioni di euro per l'anno 2023, 1.500 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025 e 1.300 milioni di euro per l'anno 2026. Le risorse del Fondo sono trasferite, nei limiti degli stanziamenti annuali di bilancio, in apposita contabilità del Fondo di rotazione di cui all'articolo 5 della legge 16 aprile 1987, n. 183."

Tutto ciò premesso, è evidente la difficoltà da parte delle stazioni appaltanti nello stimare l'impatto finanziario che comporterà il rincaro delle materie prime considerando altresì che si è in attesa dell'emissione dei nuovi prezziari di riferimento.

Tuttavia, al fine di dare un ordine di grandezza dell'impatto che tali rincari potranno avere sui quadri economici delle opere del Programma Straordinario si è stimato che tale incremento potrà aggirarsi intorno al 20% dei SAL che i RUP prevedono di erogare nel corso del 2022. Da tale stima l'importo ipotizzato risulterebbe essere pari a 20,51 milioni di euro per l'anno 2022.

In conclusione, si precisa che se le valutazioni di tipo tecnico comporteranno maggiori costi dei quadri economici dei Progetti di cui al PS, questi saranno oggetto di un ulteriore monitoraggio in occasione della rendicontazione semestrale del programma come previsto dal Decreto 1 del 2019

del Commissario Straordinario e ne verrà data altresì evidenza al Comitato di Gestione, al Commissario oltreché nel bilancio dell'Amministrazione.

I Dirigenti dello Staff Programma Straordinario

Dott. Ing. Marco Vaccari

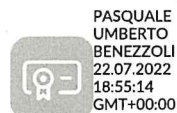


Dott. Geol. Giuseppe Canepa



Il Responsabile dell'attuazione del Programma

Dott. Umberto Benezzoli





**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE**

**AGGIORNAMENTO AL PROGRAMMA STRAORDINARIO DI INVESTIMENTI URGENTI
PER LA RIPRESA E LO SVILUPPO DEL PORTO E DELLE RELATIVE INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITA' E PER IL COLLEGAMENTO INTERMODALE DELL'AEROPORTO
CRISTOFORO COLOMBO CON LA CITTA' DI GENOVA NONCHE' PER LA MESSA IN
SICUREZZA IDRAULICA E L'ADEGUAMENTO ALLE NORME IN MATERIA DI SICUREZZA
DEI LUOGHI DI LAVORO (ALLEGATO 2)**



1. L'AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO

L'esigenza di ulteriore aggiornamento del Programma qui proposto emerge sia dall'attività di monitoraggio svolte dalla Struttura "Staff Programma Straordinario" dell'Autorità di Sistema Portuale (**Allegato 1**), che dall'esigenza di inserire nuovi interventi e confermarne altri.

Si riportano nel seguito le variazioni al Programma Straordinario intervenute.

➤ **Riempimento di Calata Concenter**

Il progetto prevede il tombamento di Calata Concenter ubicato nel Bacino di Sampierdarena; l'area si estende su una superficie di circa 25.000 mq e su fondali variabili di altezza media pari a circa ai 9m. L'opera permette di realizzare un nuovo fronte di accosto di quasi 500m, compatibile con LOA delle navi di ultime generazioni.¹

L'intervento riguarda il posizionamento di N° 6 cassoni sulla testata, la formazione a tergo di una colmata con materiale proveniente dai dragaggi portuali e/o da materiale di cava per la formazione di un piazzale operativo.

Il costo complessivo dell'intervento è stimato intorno ai 30 milioni di € con copertura finanziaria prevista nell'avanzo vincolato di AdSP.

➤ **Interventi infrastrutturali sulle aree delle riparazioni navali**

L'intervento inserito nell'aggiornamento del Programma riguarda le dotazioni infrastrutturali dell'area delle riparazioni navali la cui progettazione è in itinere.

All'interno di questo intervento è prevista una prima parte di lavorazione che riguarderà l'adeguamento infrastrutturale dei bacini di carenaggio n. 4 e 5 del Porto di Genova e al fine di minimizzare l'interruzione operativa delle attività di riparazione navale, le lavorazioni saranno suddivise in due distinti lotti.

Con riferimento al bacino n. 4 il progetto dovrà prevedere la realizzazione di nuovi tiranti definitivi in sostituzione di quelli esistenti e la sigillatura definitiva del vano di distacco verticale tra le pareti delle fiancate.

Dovrà inoltre essere previsto il rifacimento integrale dei cunicoli di banchina per ottenere un adeguato grado di sicurezza operativo per le attività lavorative con allargamento del piano viabile.

Per quanto riguarda il bacino n. 5 il progetto dovrà prevedere l'esecuzione di interventi di riprofilatura delle riprese di getto orizzontali sulle pareti, la ricostruzione della mensola a quota +3,00 e la valutazione circa la possibilità di ridurre il grado di cedevolezza della platea nella zona di prua.

¹ Testo modificato in corso di seduta



Il quadro economico di progetto è pari a 30 milioni di euro coperti da risorse già individuate da AdSP.

➤ Tunnel Subportuale

Il progetto, finalizzato a migliorare l'efficienza del collegamento viario veloce di penetrazione e di attraversamento del centro città, prevede l'attraversamento stradale del bacino interno del Porto di Genova mediante la realizzazione di un tunnel e dei relativi tratti di raccordo con il nodo autostradale e con la viabilità cittadina a Ponente (zona San Benigno) ed a Levante del centro città (zona V.le Brigate Partigiane).

Il tunnel sarà costituito da due canne principali separate di diametro circa 16m e di lunghezza pari a circa 3,4 km, una per ogni direzione di marcia, realizzate mediante scavo meccanizzato. Lato Ponente, il tunnel è collegato alla viabilità di Lungomare Canepa e, da questa, attraverso la strada a scorrimento veloce Guido Rossa, al casello autostradale di Genova Aeroporto (A10). Il collegamento con il casello di Genova Ovest (A7) è invece garantito attraverso la viabilità del nuovo nodo di San Benigno. Lato Levante, il raccordo alla viabilità cittadina avviene su V.le Brigate Partigiane, ricalcando, il collegamento attualmente garantito dalla strada Sopraelevata Aldo Moro. Nella zona centrale del Porto Antico, il nuovo tracciato si collega con un apposito svincolo con l'asse viario di via Madre di Dio.

L'opera presenta diversi punti di compenetrazione con il sistema portuale, che sono ascrivibili alle seguenti macroaree del programma di intervento straordinario ovvero agli interventi di "Ultimo miglio", volti all'adeguamento ed efficientamento della rete stradale nel Bacino di Sampierdarena, agli interventi di interazione porto-città, e indirettamente, agli interventi di infrastrutture portuali.

La realizzazione dell'intervento a carico di ASPI costituisce una delle misure previste nell'ambito della soluzione negoziale individuata dal Governo e condivisa da ASPI per la definizione del procedimento di contestazione avviato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili a seguito del cedimento di una sezione del cd. "Viadotto Polcevera" sull'Autostrada A10, che, tra le altre cose, prevede l'esecuzione a carico di ASPI di misure finalizzate a soddisfare l'interesse pubblico di favorire e agevolare l'utilizzo del Porto di Genova.

Il miglioramento dell'accessibilità al porto di Genova, l'integrazione città-porto e i collegamenti intermodali con l'aeroporto "Cristoforo Colombo", hanno in realtà costituito oggetto di interventi normativi da parte del Governo che come noto, aveva previsto l'esecuzione di un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova.



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39 010 2411
www.portsofgenoa.com - E-mail: segreteria.generale@portsofgenoa.com - Pec: segreteria.generale@pec.porto.genova.it



Evidente è la correlazione tra il Tunnel sub portuale e gli interventi oggetto del programma straordinario elaborato di concerto tra la Struttura Commissariale e l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale.

Con l'Accordo stipulato tra ASPI, Regione Liguria, Comune di Genova e l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale in data 14.10.2021, le Parti si sono date reciprocamente atto della rilevanza dell'opera ai fini della soddisfazione dell'interesse pubblico ed appare pertanto opportuno che il suddetto intervento - che sarà eseguito da ASPI in qualità di soggetto attuatore - venga ricompreso nel più ampio contesto delle opere tutte interessate dal Programma Straordinario di che trattasi e della normativa a questo applicabile.

Si ripercorrono di seguito, sinteticamente, i passaggi più rilevanti ai fini dello stato dell'arte della procedura:

- In data 21/03/2022 è avvenuta la sottoscrizione del III Atto Aggiuntivo alla Convenzione di concessione tra ASPI e MIMS, divenuto efficace con la registrazione da parte della Corte dei Conti avvenuta in data 29/03/2022, che ha previsto l'inserimento nel Piano Economico Finanziario ad esso allegato dell'intervento in oggetto.
- In data 08/06/2022 ASPI ha trasmesso al MIMS il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento in oggetto redatto in conformità alle "Linee Guida per l'esame dei progetti" emanate dal Consiglio Superiore dei LL.PP.
- In data 08/06/2022, altresì, ASPI ha consegnato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e lo studio di Prefattibilità Ambientale alla Regione Liguria al fine di attivare la procedura di Scoping prevista ai sensi dell'art. 26-bis del D. Lgs 152/2006, quale fase preliminare al Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale, propedeutica alle successive fasi di Valutazione di Impatto Ambientale e Conferenza di Servizi Regionale.
- In data 08/07/2022 il MIMS ha trasmesso il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica al Consiglio Superiore dei LL.PP. ai fini dell'acquisizione del parere.

L'importo complessivo lordo dell'opera ammonta a 698M€ come da quadro economico trasmesso dal RUP interamente sostenuti da ASPI.

Nel seguito si riporta in tabella quanto sopra esposto in maniera descrittiva dalla quale evince che la variazione per nuovi inserimenti ammonta a 758 milioni di euro.



Interventi oggetto di modifica della Delibera: Nuovi inserimenti	Importo interventi oggetto di modifica di cui al Decreto n. 5 del 15/7/2021	Variazione +/-	Importo Programma Aggiornato
Calata Concentrer		30.000.000,00	30.000.000,00
Interventi infrastrutturali sulle aree delle riparazioni navali		30.000.000,00	30.000.000,00
Tunnel Subportuale		698.000.000,00	698.000.000,00
Totale Variazione		758.000.000,00	758.000.000,00

Nel seguito si elencano gli interventi che non vengono confermati nel Programma Straordinario rispetto al Decreto n. 5/2021. La variazione ammonta a euro - 19.212.459,69.

Interventi oggetto di modifica della Delibera: Interventi non confermati	Importo interventi oggetto di modifica di cui al Decreto n. 5 del 15/7/2021	Variazione +/-	Importo Programma Aggiornato
P.3112 Cabinovia	9.000.000,00	-9.000.000,00	-
P.3110 Retroporto di Alessandria	2.000.000,00	-2.000.000,00	-
P.3077 Intervento di ristrutturazione viadotto Marinal d'Italia	912.459,69	- 912.459,69	-
P.3129 Lotto 5 - Lavorazioni Aggiuntive presso ponte Colombo	7.300.000,00	-7.300.000,00	-
Totale variazione	19.212.459,69	- 19.212.459,69	-

Il programma contempla altresì alcune minimali variazioni dei Quadri economici di progetto a seguito dei ribassi d'asta (per un totale di euro -1.304.582,86), oltre che all'incremento del progetto P.3101 "Ampliamento e riqualifica terminal passeggeri" per un valore di 1,550 milioni di euro interamente sostenuto da Aeroporto di Genova.

Pertanto, per effetto delle modifiche descritte il valore del Programma Straordinario di cui al Decreto n. 5/2021 - pari a euro 2.296.728.717,32 - si incrementa di euro 735.932.957,45, facendo attestare il valore del Programma Straordinario aggiornato ad euro 3.032.661.674,77.

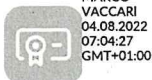
Valore complessivo del Programma Straordinario di cui al Decreto n. 5 del 15/7/2021	Variazione +/-	Importo Programma Aggiornato
2.296.728.717,32	735.932.957,45	3.032.661.674,77

Si dà inoltre atto che qualora si rendessero ulteriori modifiche ai progetti ricompresi nel Programma Straordinario che non alterino la natura e lo scopo dell'opera, l'AdSP informerà tempestivamente il Comitato di Gestione e la Struttura Commissariale in merito.

Nella Tabella. N.1 si riporta l'elenco degli interventi di cui al Programma Straordinario aggiornato.

I Dirigenti dello Staff Programma Straordinario

Dott. Ing. Marco Vaccari



MARCO
VACCARI
04.08.2022
07:04:27
GMT+01:00

Dott. Geol. Giuseppe Canepa



GIUSEPPE CANEPA
04.08.2022
GMT+01:00

Il Responsabile dell'attuazione del Programma

Dott. Umberto Benezzoli



PASQUALE
UMBERTO
BENEZZOLI
04.08.2022
12:24:12
GMT+00:00



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com - E-mail: segreteria.generale@portsofgenoa.com - Pec. segreteria.generale@pec.porto.genova.it



Tabella n.1

Cod. Progetto	Descrizione dell'intervento	Decreto n. 5/2021 del Commissario Straordinario	Variazione +/-	Importo QE aggiornato
P.2460 LA2	Ammodernamento e prolungamento nuovo parco ferroviario "Rugna"	10.867.982,40	-3.033,60	10.864.948,80
P.2729	Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri	20.033.835,74	0,00	20.033.835,74
P.2879 - fase1 Lotto 1	Lotto 1 Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente -	156.603.159,57	20.365.840,98	58.682.663,65
P.2879 - fase1 Lotto 2	Lotto 2 Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente -			80.531.345,10
P.2879 - fase1 Lotto 3	Lotto 3 Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente -			10.577.677,44
P.2879 fase 1 - Sad di progetto	P.2879 fase 1 - Sad di progetto			27.177.314,36
P.2879 - rii	Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente - MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA DEI TORRENTI DELL'AREA URBANA PORTUALE DI GENOVA - SESTRI PONENTE - MULTEDO	52.000.000,00	-20.365.840,98	31.634.159,02
P.2879 - fase2	Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente - FASE 2 - AdSP	428.000.000,00	0,00	428.000.000,00
P.2930	Riqualificazione Infrastrutture ferroviarie di collegamento al parco "Campasso", realizzazione trazione elettrica nelle tratte galleria "Molo Nuovo/Parco Rugna"/"Linea Sommersibile"	17.800.000,00	0,00	17.800.000,00
P.2933	Nuovo accosto Calata olii minerali	15.153.923,20	0,00	15.153.923,20
P.2946	Cold Ironing Genova crociere e traghetti	20.000.000,00	0,00	20.000.000,00
P.3023	Nuova Torre Piloti	19.500.000,00	0,00	19.500.000,00
P.3062	Nuova diga foranea di Genova - prima fase	950.000.000,00	0,00	950.000.000,00
P.3067	Intervento di mitigazione e completamento della passeggiata del canale di Pra lato sud	15.500.000,00	0,00	15.500.000,00
P.3077	Intervento di ristrutturazione viadotto Marinal D'Italia	912.459,69	-912.459,69	0,00
P.3101	Ampliamento e riqualifica terminal passeggeri	19.000.000,00	1.550.000,00	20.550.000,00
P.3102	Stazione Erzelli	65.000.000,00	0,00	65.000.000,00
P.3105 lott 1	Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo Lotto 1	16.500.000,00	0,00	10.364.000,00
P.3105 lott 2	Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo Lotto 2			6.136.000,00
P.3106	Dragaggi samplerdarena e porto passeggeri	10.000.000,00	-798.333,43	9.201.666,57
P.3107	Interventi di adeguamento del Parco Fuori Muro (realizzazione di nuova stazione dotata di binari di 750 metri, elettrificazione degli stessi, messa a norma delle intervie, centralizzazione degli scambi e realizzazione del sistema di segnalamento)	65.000.000,00	0,00	65.000.000,00
P.3108	Waterfront di Levante	10.000.000,00	0,00	10.000.000,00
P.3109	Ridislocazione Depositi costieri di Carmagnani/Superba	30.000.000,00	0,00	30.000.000,00
P.3110	Retroporto di Alessandria	2.000.000,00	-2.000.000,00	0,00
P.3113	Potenziamento sistema BHS con integrazione macchine radiogene Standard3 (era Potenziamento del Sistema Smistamento Bagagli)	3.100.000,00	0,00	3.100.000,00
P.3114	Riqualifica terminal esistente (sala imbarchi temporanea) (era Riqualifica attuale Aerostazione)	937.000,00	0,00	937.000,00
P.3119	Riqualificazione Hennebique	133.264.841,00	0,00	133.264.841,00
P.3121 + P.3138 opera R	Programma straordinario: interventi stradali prioritari in ambito portuale e opera R	150.235.515,72	0,00	150.235.515,72
P.3129 lotto 1	Consolidamento statico della banchine di ponte del mille e dragaggi antistanti lo	5.650.000,00	0,00	5.650.000,00
P.3129 lotto 2	Potenziamento delle dotazioni di banchina nel Porto di Genova a Ponte Doria - Lot. 2	620.000,00	-24.322,95	595.677,05
P.3129 lotto 3	Consolidamento statico della banchina di Ponte Eritrea Levante nel Porto di Genova	9.750.000,00	-1.566.340,05	8.183.659,95
P.3129 lotto 4	Consolidamento statico della banchina Ponte San Giorgio Levante	12.000.000,00	-1.612.552,83	10.387.447,17
P.3129 lotto 5	Lavorazioni Aggiuntive presso ponte Colombo	7.300.000,00	-7.300.000,00	0,00
P.3133	Ampliamento Ponte del Mille Levante	24.000.000,00	0,00	24.000.000,00
P.3134	Adeguamento delle Infrastrutture alle norme di security	8.200.000,00	-400.000,00	7.800.000,00
P.3135	Infrastrutture ferroviarie del nuovo terminal contenitori Ronco-Canepa e raddoppio della bretella Ronco-Sommersibile. Realizzazione degli impianti di IS/TLC e TE nelle tratte di collegamento con la rete ferroviaria nazionale	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00
	Intervento relativo alla calata Concenter		30.000.000,00	30.000.000,00
	Riqualifica della pista di atterraggio	3.800.000,00	0,00	3.800.000,00
	Tunnel Subportuale		698.000.000,00	698.000.000,00
	Interventi infrastrutturali sulle aree delle riparazioni navali		30.000.000,00	30.000.000,00
P.3112	Cabinovia	9.000.000,00	-9.000.000,00	0,00
Totale complessivo Programma Straordinario		2.298.728.717,32	735.932.957,45	3.032.661.674,77

Nuovi inserimenti di opere coperte finanziariamente	758.000.000,00
Interventi non confermati nel Programma Straordinario	-19.212.459,69
Altre variazioni	-2.854.582,86
Totale complessivo	735.932.957,45



Staff Programma straordinario

AGGIORNAMENTO DEL PIANO PROCEDURALE

PREMESSE

L'andamento degli appalti ricompresi nel programma straordinario deve oggi essere rapportato agli effetti negativi dovuti alla imprevedibile attuale sfavorevole congiuntura economica mondiale, aggravata dai recenti eventi bellici in Ucraina e, pertanto, ad un contesto globale che può incidere in termini di fluttuazione straordinaria del costo dei materiali e/o dei relativi tempi di approvvigionamento.

Il quadro normativo di riferimenti rispetto alla revisione dei prezzi degli appalti è oggi estremamente fluido, essendo peraltro state recentemente introdotte misure che operando anche in deroga ai contratti già in essere, assolvono la finalità di mitigare per l'anno 2022 l'impatto negativo sulla realizzazione delle opere pubbliche derivante dal rincaro dei materiali per garantirne la realizzazione nei tempi previsti.

Tanto premesso, in ragione della straordinarietà avviatasi nell'anno 2022 rispetto alle fluttuazioni di mercato ed al fine di assicurare l'affidamento e la realizzazione delle opere del programma straordinario nel rispetto degli stringenti tempi previsti, si ritiene necessario introdurre, ~~anche in deroga, modifica e/o integrazione delle disposizioni di legge e contrattuali~~ **nel rispetto delle deroghe di cui all'art. 9 bis L. 130/2018,¹** le seguenti ulteriori previsioni.

1. Contabilizzazione a piè d'opera per i contratti in corso

Al fine di favorire il tempestivo approvvigionamento da parte degli appaltatori dei materiali e delle provviste necessarie alla realizzazione dell'opera e di evitare ritardi e/o interruzioni nell'esecuzione dei lavori garantendo nel contempo il costante aggiornamento dei prezzi rispetto alle dinamiche di mercato, è consentita, anche in variante, modifica e/o ad integrazione delle previsioni contrattuali vigenti, l'accreditamento in contabilità di materiali e/o manufatti prima della loro messa in opera (c.d. contabilizzazione a piè d'opera), previa consegna degli stessi all'interno dell'area di cantiere, e nella misura stabilita dal Direttore dei lavori.

¹ Testo modificato in corso di seduta

Laddove per cause non imputabili all'appaltatore o per la natura dei materiali non sia possibile procedere alla consegna dei materiali nell'area di cantiere ed alla conseguente contabilizzazione prima della loro messa in opera, è ammessa, previa motivata richiesta dell'appaltatore, la contabilizzazione dei materiali e/o manufatti acquistati e destinati alla realizzazione di opere facenti parte dell'appalto, nella misura stabilita dal Direttore dei lavori, purché gli stessi siano nella disponibilità materiale e giuridica dell'appaltatore al momento della richiesta. In tal caso l'appaltatore fornisce alla Stazione Appaltante idonea garanzia del valore dei materiali e/o manufatti accreditati in contabilità prima della posa in opera.

In ogni caso i materiali e i manufatti portati in contabilità prima della posa in opera rimangono a rischio e pericolo dell'appaltatore.

I materiali portati in contabilità prima della posa in opera devono essere impiegati in opere definitive facenti parte dell'appalto e devono essere accettati dal Direttore dei Lavori che può sempre rifiutarli. L'accettazione dei materiali e/o manufatti da parte del Direttore dei lavori determina il trasferimento della proprietà degli stessi in favore della Stazione Appaltante.

2. Clausola di adeguamento prezzi per i contratti stipulati nel 2022

Considerata la straordinarietà dell'anno 2022 rispetto agli imprevedibili aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione nonché dei carburanti e dei prodotti energetici aggravata del conflitto in Ucraina e dall'interruzione temporanea delle catene di approvvigionamento, i contratti aggiudicati successivamente al presente piano procedurale possono prevedere clausole di adeguamento prezzi, in deroga all'articolo 106, del codice, all'articolo 29 del DL 4/22 ed all'articolo 26 del D Lgs 50/16 ed ad ogni altra diversa disposizione di legge, anche facendo riferimento al prezzo rilevato nell'anno 2021 e/o ad altri indici/valori di mercato e nelle percentuali fissate dal contratto stesso.

3. Anticipazione del corrispettivo contrattuale per i contratti in corso

L'anticipazione in favore dell'Appaltatore, ove richiesta, può essere incrementata sino al 30% (trenta per cento) del corrispettivo contrattuale. La corresponsione dell'anticipazione, subordinata alle garanzie di legge, è sempre commisurata al valore dell'intero contratto qualora decorrano i termini di esecuzione dei lavori contrattualmente previsti.

Unità Speciale Gare e Contratti

Il Responsabile dell'Attuazione del Programma

Programma Straordinario

Avv. Luca Nuzzolo



LUCA
NUZZOLO
04.08.2022
12:10:18
GMT+00:00

Dott. Umberto Benezzoli



PASQUALE
UMBERTO
BENEZZOLI
04.08.2022
12:24:12
GMT+00:00



c_d969.Comune di Genova - Rep. CC 12/08/2022.0000587.E