

gli speciali di

RISPOSTE



TURISMO



CONSULTING



TRAINING



MANAGEMENT

**Il traffico crocieristico
in Italia nel 2024
e le previsioni per il 2025**

Speciale
2025

SPECIALE CROCIERE, edizione 2025

IL TRAFFICO CROCIERISTICO IN ITALIA NEL 2024 E LE PREVISIONI PER IL 2025

Risposte Turismo presenta la nuova edizione dello “speciale” dedicato al turismo crocieristico. Come sempre, nell’approfondimento vengono esaminati i trend del turismo crocieristico in Italia, utilizzando i dati di traffico del 2024 provenienti dai porti crocieristici italiani e le previsioni aggiornate per il 2025.

Grazie alla consolidata e apprezzata collaborazione dei rappresentanti dei porti italiani e di alcune compagnie di crociera operanti nel nostro Paese, Risposte Turismo presenta informazioni dettagliate sugli imbarchi, gli sbarchi, i transiti dei passeggeri, le toccate delle navi, le variazioni rispetto agli anni precedenti, gli andamenti stagionali, le previsioni e altro ancora. Come sempre, si tratta di un breve rapporto che include una serie di grafici e tabelle, accompagnati da brevi commenti e *highlight*.

Gruppo di lavoro Speciale Crociera 2025: Francesco di Cesare, Veronica Fiozzi, Anthony La Salandra.

Risposte Turismo – società di ricerca e consulenza nella macroindustria turistica – è particolarmente impegnata sui temi legati alla produzione e al turismo crocieristici.



Organizza dal 2011 *Italian Cruise Day*, la giornata della crocieristica italiana (www.italiancruiseday.it), durante la quale vengono presentati i principali risultati di *Italian Cruise Watch*, il report annuale sulle dinamiche e prospettive del comparto. La dodicesima edizione di *Italian Cruise Day* si terrà a Catania quest’anno il 24 Ottobre.



A cadenza biennale Risposte Turismo organizza *Adriatic Sea Forum - cruise, ferry, sail & yacht*. Dal 2013 è la due giorni internazionale dedicata al turismo via mare in Adriatico (www.adriaticseaforum.com). La prime sette edizioni si sono tenute a Trieste, Dubrovnik, Budva, Ancona, Bari, Dubrovnik, Ravenna. La prossima edizione del forum si terrà nella primavera del 2026.



CONTATTI

Telefono +39 041 3093260

E-mail rt@risposteturismo.it



[@RisposteTurismo](https://www.instagram.com/RisposteTurismo)

Web www.risposteturismo.it



SPECIALE CROCIERE | Indice dei contenuti

PARTE I – IL COMPARTO CROCIERISTICO NEL MONDO

Graf. 1	Capacità schierata di posti letto per area di destinazione, quote 2025 e 2024	5
Graf. 2	Evoluz. domanda crocieristica, tot. clientela a bordo e var. su anno prec. (2014-2024 e stime 2025)	6
Graf. 3	Scenari di evoluzione della domanda crocieristica globale (2024-2036)	7
Graf. 4 e 5	Quota di mercato della flotta attiva att. (*) e quella futura (2036) per segmento e dimensione	8
Graf. 6 e 7	Le navi in consegna nel 2025 e in programma fino al 2036 per combustibile e posti letto	9
Tab. 1	Il traffico nei primi 20 porti del Mediterraneo, 2024 e variazione percentuale sul 2023	10

PARTE II - IL TRAFFICO CROCIERISTICO IN ITALIA NEL 2024

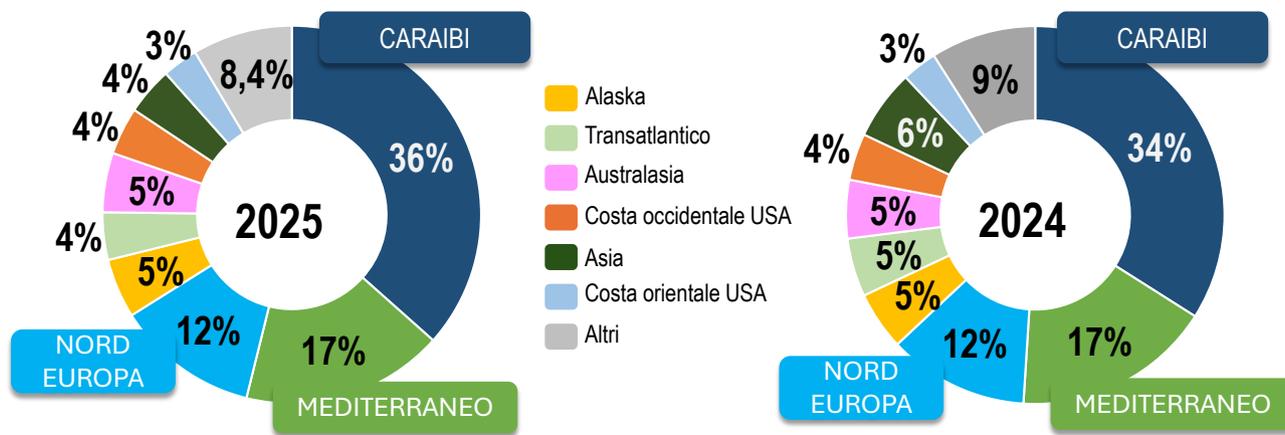
Graf. 8	Passeggeri movimentati e variazioni su anno precedente, 2015-2024	12
Graf. 9	Toccate nave, variazioni sull'anno precedente, movimentazioni medie per toccata, 2015-2024	13
Fig. 1-2	Ripartizione per regione del traffico crocieristico italiano, 2024	14
Tab. 2	Il traffico crocieristico per regione, 2024, valori assoluti, quote percentuali e variazioni sul 2023	15
Graf. 10	Numero di porti che hanno accolto traffico crocieristico, 2018-2024	16
Fig. 3	Il traffico crocieristico per Autorità di Sistema Portuale, 2024, valori assoluti	17
Tab. 3	Il traffico crocieristico per Autorità di Sistema Portuale, 2024, valori assoluti, quote percentuali	18
Fig. 4	Il traffico crocieristico per macroarea, variazioni 2024-2023 e 2024-2015	19
Fig. 5	La crescita dei primi 20 porti crocieristici italiani per passeggeri movimentati, var. 2024-2023 e 2024-2015	20
Tab. 4	Crescita indicizzata dei passeggeri movimentati nei primi 15 porti italiani, 2015-2024	21
Tab. 5	Crescita indicizzata delle toccate nave nei primi 15 porti italiani, 2015-2024	22
Tab. 6	Distinzione tra imbarchi, sbarchi e transiti per i primi 25 porti crocieristici italiani nel 2024	23
Graf. 11	Distribuzione percentuale e val. ass. dei movimenti passeggeri tra imbarchi – sbarchi e transiti, 2024	24
Graf. 12-13-14	Rapporto di imbarchi-sbarchi su totale traffico crocieristico per i primi 10 porti, 2015-2024, valori assoluti e percentuali, e confronto concentrazione imbarchi-sbarchi 2019 e 2024	25

PARTE III – GLI ANDAMENTI STAGIONALI DEL TRAFFICO NEL 2024 E LE PREVISIONI PER IL 2025

Tab. 7	Distribuzione mensile dei passeggeri movimentati nei primi 15 porti italiani, 2024	27
Graf. 15	Distribuzione stagionale dei passeggeri movimentati nel 2024, valori percentuali	28
Graf. 16	Il traffico crocieristico in Italia, 1994-2024 e previsioni 2025*	29
Tab. 8	Previsioni 2025 per alcuni porti crocieristici italiani e variazione percentuale sul 2024	30

PARTE I – Il comparto crocieristico nel mondo

Grafico 1 – Capacità schierata di posti letto per area di destinazione, quote 2025 e 2024



Fonte: elaborazioni Risposte Turismo su dati Tourism Economics - Cruise-IP Deployment Module, 2024 (su itinerari pubblicati ad agosto 2024).

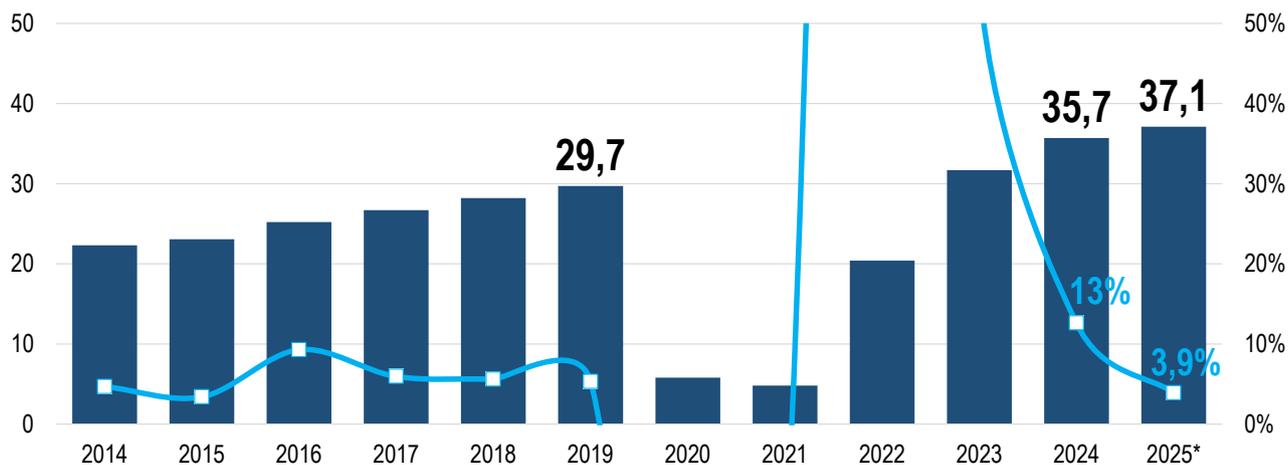
I due grafici a torta illustrano la distribuzione del deployment per area di destinazione negli anni 2024 e 2025.

I Caraibi si confermano come la principale area per capacità di offerta, con un incremento di due punti percentuali tra il 2024 e il 2025, seguiti dal Mediterraneo e dal Nord Europa, che mantengono valori stabili. Al contrario, la quota dell'Asia registra un calo, suggerendo una riduzione della capacità di offerta nella regione.



Confrontando i dati del 2025 con quelli di vent'anni prima (2006), si osserva che le tre principali aree di destinazione – le stesse di oggi – continuano a detenere una quota complessiva simile, seppur in calo di quattro punti percentuali rispetto al 2006. Tra il 2006 e il 2025 si è verificata una significativa contrazione della quota dei Caraibi, che nel 2006 rappresentavano il 48,4%, parzialmente compensata dalla crescita del Mediterraneo e del Nord Europa (4 punti percentuali di concentrazione in più).

Grafico 2 – Evoluzione domanda crocieristica, totale clientela a bordo e variazione su anno precedente (2014-2024 e stime 2025)

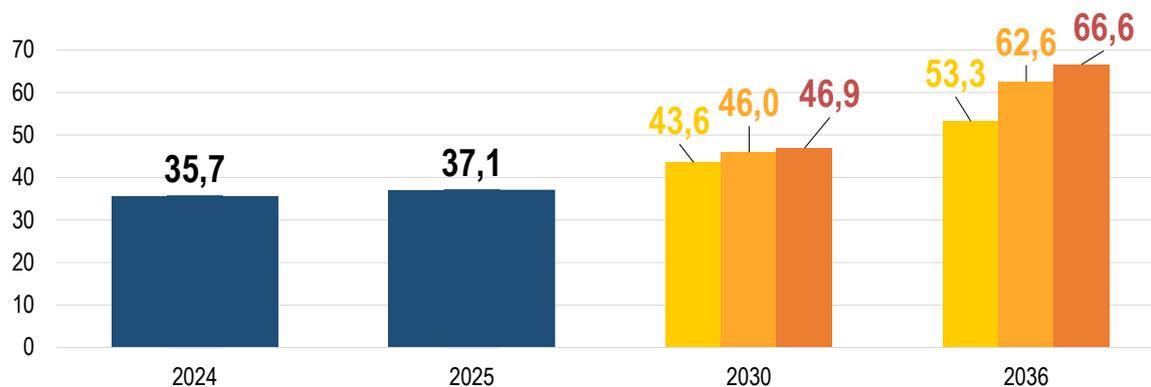


Fonte: elaborazioni Risposte Turismo su dati CLIA (State of the Industry 2024 ed edizioni precedenti). (*) Stima CLIA.

La serie storica sopra presentata mostra la resilienza del settore crocieristico. La domanda globale ha registrato una variazione positiva costante dal 2014 al 2019, anni a cui è seguita la brusca frenata a causa della pandemia.



Il comparto ha pienamente recuperato i livelli record del 2019 già a partire dal 2023. Secondo le stime più recenti di CLIA, il 2025 si chiuderà marcando un nuovo primato, superando i 37,1 milioni di clienti con una crescita di circa il 4% sul 2024.

Grafico 3 – Scenari di evoluzione della domanda crocieristica globale (2024-2036)


Fonte: elaborazioni Risposte Turismo su dati CLIA (State of the Industry 2024) per dati fino a 2025. 2030 e 2036 stime Risposte Turismo.
 Nota: valori in milioni.

Risposte Turismo ha elaborato, a partire dalle stime più recenti di CLIA, tre scenari di crescita della domanda crocieristica globale.

SCENARIO A

Considerando un tasso di crescita di circa il 3% (il più basso registrato nel periodo 2015-2024, al netto degli anni pandemici), i passeggeri crocieristici globali raggiungeranno – e supereranno – i 40 milioni, per assestarsi sui 53 milioni nel 2036 (+49% 2036/2024).

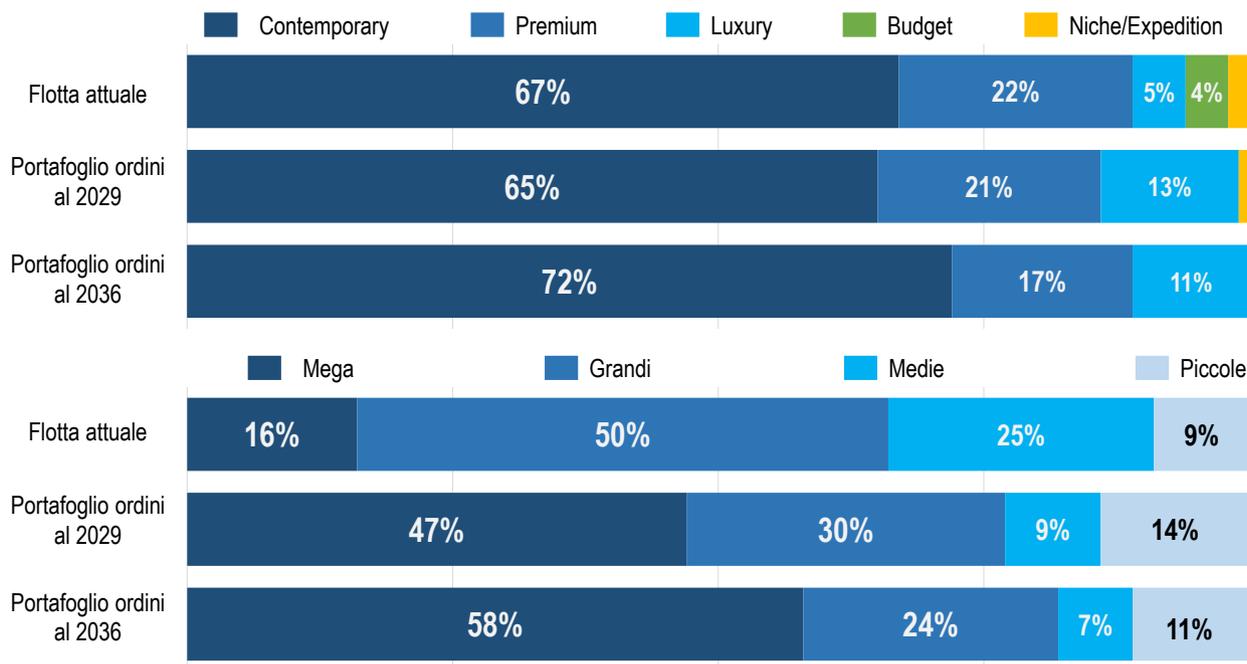


SCENARIO B

Considerando, invece, il tasso di crescita medio della domanda crocieristica pre-covid (2010-2019), 46 milioni saranno i passeggeri crocieristici nel 2030, valore che supererà i 60 milioni nel 2036.

SCENARIO C

Se si considera, invece, un tasso di crescita più elevato, che riflette la crescita media degli ultimi dieci anni (esclusi gli anni del Covid), i passeggeri globali supereranno i 66 milioni entro il 2036 (+87% 2036/2024).

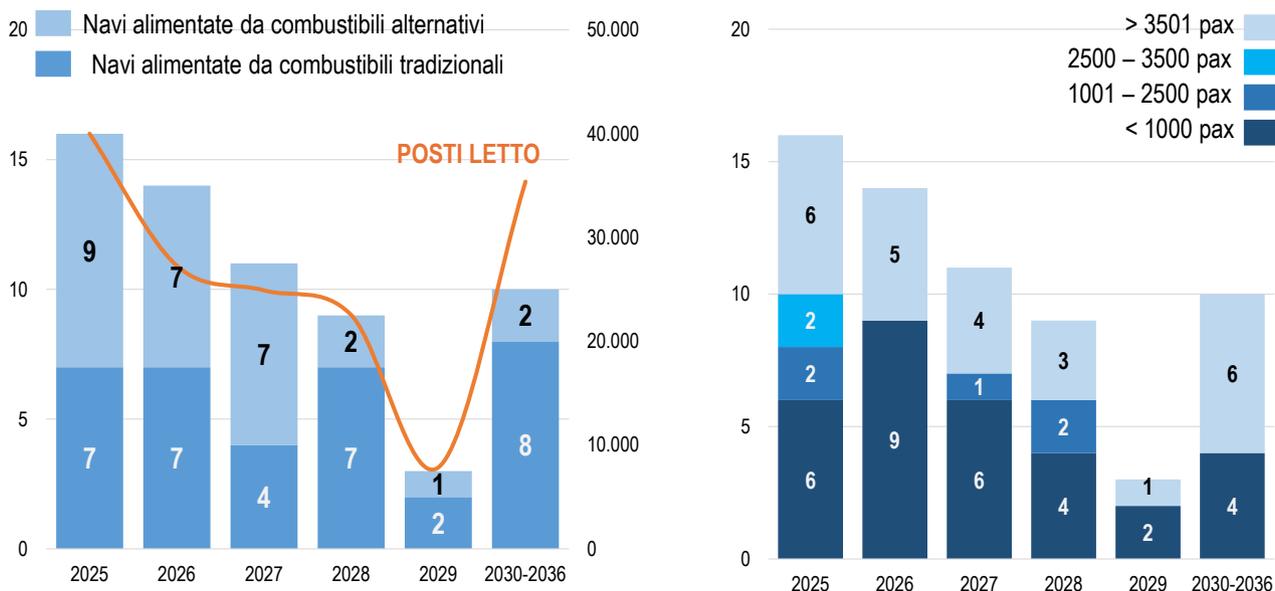
Grafici 4 e 5 – Quota di mercato della flotta attiva attualmente (*) e quella futura (2036) per segmento e dimensione


Fonte: elaborazioni Risposte Turismo su Tourism Economics- Cruise-IP Deployment Module. (*) aggiornamento ad agosto 2024.



Come illustrato nel primo dei due grafici, da qui a dodici anni le navi di categoria *contemporary* e *luxury* guadagneranno quote di mercato – rispettivamente di 5 e 6 punti percentuali – a discapito di quelle di fascia *premium* che vedranno una contrazione del 5%. Nel secondo, invece, appare evidente come le navi di dimensioni “mega” acquisiranno sempre più spazio nel mercato (+42%), a fronte di una notevole contrazione di quelle di grandi e medie dimensioni, rispettivamente del -26% e -18%.

Si delinea, dunque, un mercato che si sta polarizzando da un lato verso navi di dimensioni molto grandi, spesso accessibili ad un’ampia fascia di mercato, e dall’altro verso unità di piccole dimensioni, generalmente associate alla tipologia *luxury* dedicate ad un mercato di nicchia alla ricerca di un’offerta esclusiva, itinerari unici e sempre più personalizzati.

Grafici 6 e 7 – Le navi in consegna nel 2025 e in programma fino al 2036 per combustibile e posti letto


Tra il 2024 e il 2036 sono previste in consegna oltre 60 nuove navi, per un totale di circa 160mila posti letto. Di queste, circa la metà saranno alimentate da combustibili alternativi, principalmente LNG, e alcuni casi di combustibili combinati (es. dual e tri-fuel). Un'alimentazione ibrida è prevista per una sola nave, la Magellan Discoverer di Antarctica21, la cui costruzione è programmata per il 2026.



Relativamente alla capienza passeggeri, nei prossimi anni si assisterà sul panorama globale ad una contrazione delle navi di media capienza, a favore di una crescita per quelle di piccole dimensioni (al di sotto dei 1000 passeggeri) e di quelle mega (oltre 3500 passeggeri). Di quest'ultime, oltre il 60% supererà la capienza di 5000 pax, con alcune che ne riusciranno ad accogliere anche oltre 6000.

Tabella 1 – Il traffico nei primi 20 porti del Mediterraneo, 2024 e variazione percentuale sul 2023

#	PORTO	Traffico 2024		Variazione % sul 2023	
		Passeggeri movimentati	Toccate nave	Passeggeri movimentati	Toccate nave
1	Barcellona	3.655.981	791	2,44%	-1,62%
2	Civitavecchia	3.459.184	841	4,30%	3,96%
3	Marsiglia	2.433.862	588	-6,39%	-6,07%
4	Palma de Mallorca	1.839.139	494	-3,51%	1,02%
5	Napoli	1.736.089	466	5,22%	4,48%
6	Pireo	1.700.000	810	14,49%	6,58%
7	Genova	1.531.406	304	-9,85%	-10,59%
8	Santorini	1.345.837	750	3,46%	-6,02%
9	Mykonos	1.293.051	768	8,40%	2,54%
10	Palermo	969.165	227	3,13%	3,18%
11	La Valletta	940.915	357	5,80%	14,42%
12	Livorno	864.133	356	35,44%	22,76%
13	Valencia	764.772	268	-2,11%	-0,37%
14	Corfù	815.000	431	22,16%	22,10%
15	Savona	755.233	136	-12,36%	-20,00%
16	La Spezia	629.810	160	-11,37%	-12,57%
17	Messina	617.476	227	17,41%	12,38%
18	Kotor	586.403	476	16,10%	10,19%
19	Dubrovnik	582.499	401	10,65%	4,43%
20	Venezia*	540.000	240	6,30%	-17,81%
Totale 20 porti		27.059.955	9.091	3,0%	1,8%

Fonte: Risposte Turismo (2024), Speciale Crociere; Note: (*) Stime Risposte Turismo.

Nel 2024 Barcellona ha mantenuto la sua prima posizione nel podio per passeggeri accolti, con un distacco di poco più di 190mila passeggeri su Civitavecchia, che in termini percentuali registra una crescita maggiore sul 2023 rispetto al porto spagnolo. Segue il porto di Marsiglia, con una leggera flessione nei passeggeri accolti, superando il porto di Palma di Mallorca che si assesta su 1,8 milioni di passeggeri.



Nel 2024 i primi 20 porti del Mediterraneo hanno accolto oltre 27 milioni di crocieristi, segnando così una crescita del 3% sull'anno precedente (in linea con quella delle toccate nave), nonché del 13% sul 2019, evidenziando un pieno recupero e sorpasso dei livelli pre-pandemici.

Si segnala la crescita di alcuni porti italiani per passeggeri accolti, come Livorno e Messina rispetto al 2023 (+35,4% e 17,4%) e Palermo sul 2019 (+93,3%). Tra quelli esteri, i porti di Corfù e Pireo registrano rispettivamente +22,2% e +14,5% sul 2023, e lo scalo di Kotor – con la sua crescita del +16,1% – che supera per la prima volta quello di Dubrovnik.

Ideato e organizzato da



Edizione 2025 in partnership con



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Orientale

Porti di Augusta, Catania, Siracusa e Pozzallo



ITALIAN CRUISE DAY

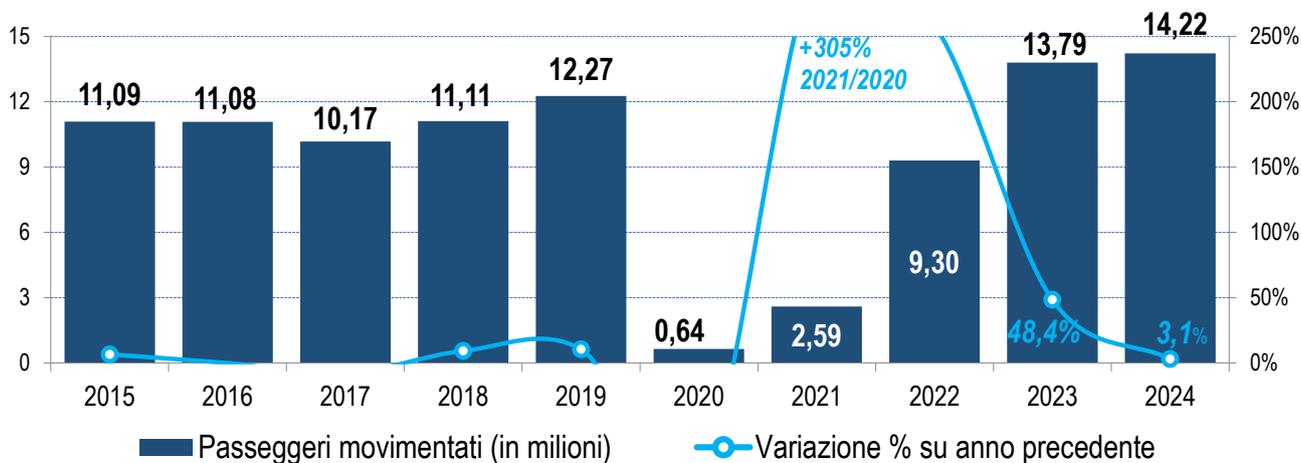
Catania | 24 ottobre

Il forum sull'industria crocieristica italiana



PARTE II - Il traffico crocieristico in Italia nel 2024

Grafico 8 – Passeggeri movimentati e variazioni su anno precedente, 2015-2024



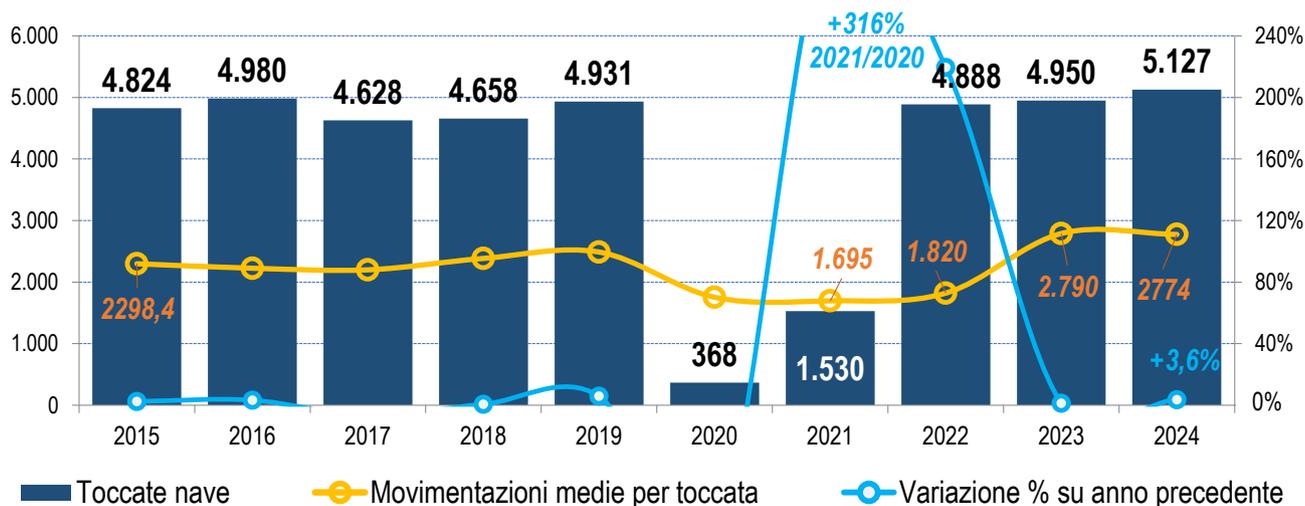
Fonte: Risposte Turismo (2025), Speciale Crociere. Nota: valori in milioni.

Guardando a dieci anni fa, il traffico crocieristico in Italia è cresciuto di circa il 30% per passeggeri movimentati (imbarchi, sbarchi e transiti).



Il 2024 si chiude registrando una crescita nel traffico passeggeri sul 2023, che si era affermato per essere il miglior anno di sempre per la crocieristica italiana, nuovamente a confermare la centralità del settore.

Nel 2024, i passeggeri accolti nei porti italiani hanno superato i 14,2 milioni (+3% 2024/2023).

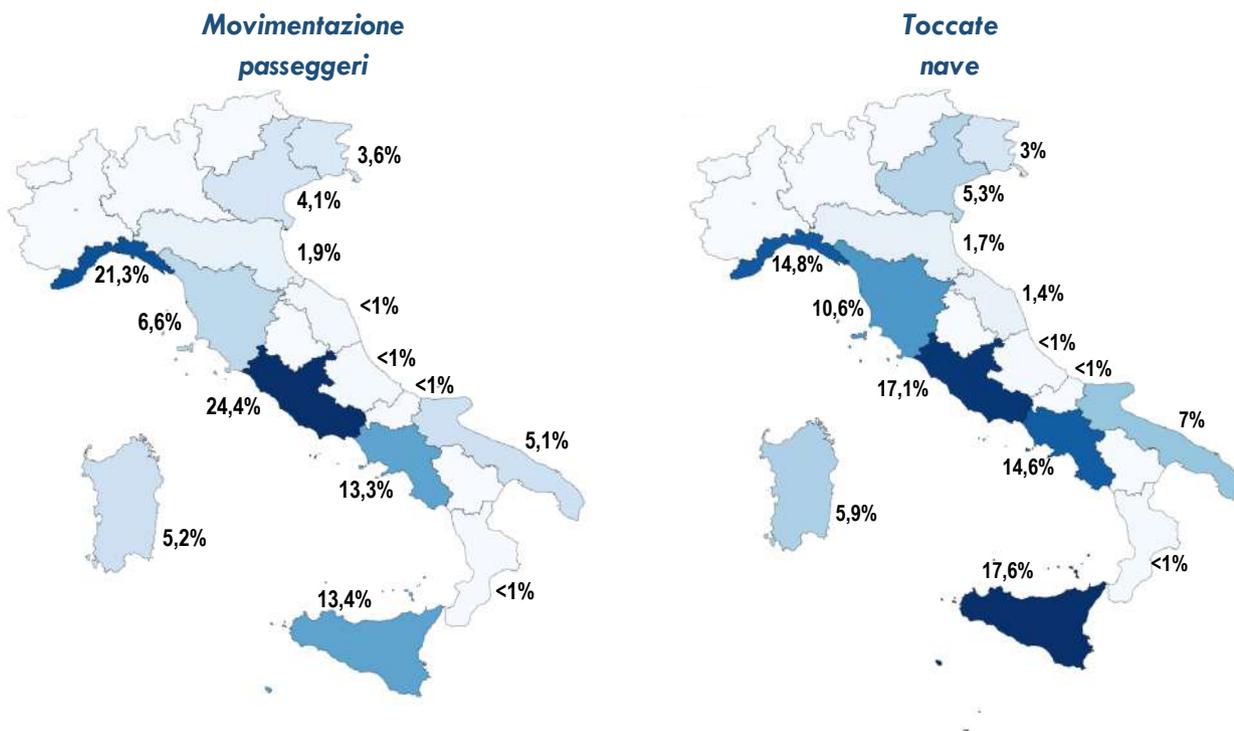
Grafico 9 – Toccate nave, variazioni sull'anno precedente e movimentazioni medie per toccata, 2015-2024


Fonte: Risposte Turismo (2025), Speciale Crociere.

Il 2024 mostra un incremento nel numero di toccate nave rispetto al 2023 (3,6%, per un totale di 5.127 toccate), posizionandosi come uno dei migliori anni per numero di navi accolte (preceduto dal 2011 e 2013, non inclusi nel grafico).



Viceversa, il numero medio dei passeggeri movimentati per toccata registra una lieve diminuzione (1%, 2.774 pax). Rispetto ai livelli pre-pandemici, tuttavia, il valore rimane comunque elevato a voler rappresentare, da una parte, un graduale ritorno alla piena capienza delle navi e, dall'altra, una maggiore presenza di navi di grandi dimensioni.

Figura 1e 2 – Ripartizione per regione del traffico crocieristico italiano, 2024


Fonte: Risposte Turismo (2025), Speciale Crociere.



Lazio e Liguria si confermano, anche nel 2024, le prime due regioni per traffico crocieristico movimentato, concentrando il 46% del totale passeggeri e il 32% degli accosti nave. Volendo considerare anche la Sicilia, la concentrazione di crocieristi raggiunge il 60%, mentre quella delle toccate il 50%. Aggiungendo anche la quarta regione in classifica, ovvero la Campania, si raggiunge il 72% del totale traffico passeggeri in Italia.

Tabella 2 – Il traffico crocieristico per regione, 2024, valori assoluti, quote percentuali e variazioni sul 2023

Posizione per pax		Regione	2024			Distribuzione % sul totale		Variazione % sul 2023	
2024	2023		Porti crocieristici	Passeggeri movimentati	Toccate nave	Passeggeri movimentati	Toccate nave	Passeggeri movimentati	Toccate nave
1	2	LAZIO	3	3.464.651	879	24,4%	17,1%	4,3%	4,1%
2	1	LIGURIA	8	3.031.893	758	21,3%	14,8%	-10,3%	-9,1%
3	3	SICILIA	11	1.906.523	901	13,4%	17,6%	0,7%	7,0%
4	4	CAMPANIA	8	1.889.427	747	13,3%	14,6%	4,5%	5,5%
5	5	TOSCANA**	9	945.312	544	6,6%	10,6%	34,8%	20,1%
6	9	SARDEGNA	8	741.644	305	5,2%	5,9%	55,1%	60,5%
7	6	PUGLIA	6	731.281	357	5,1%	7,0%	13,6%	17,4%
8	8	VENETO**	2	590.000	274	4,1%	5,3%	5,2%	-29,6%
9	7	FRIULI V.G.	1	518.757	154	3,6%	3,0%	-8,8%	-16,3%
10	10	EMILIA ROMAGNA	1	272.219	86	1,9%	1,7%	-17,7%	-13,1%
11	11	MARCHE	2	104.959	71	0,7%	1,4%	18,9%	24,6%
12	12	CALABRIA	3	27.006	26	0,2%	0,5%	-8,6%	-16,1%
13	13	ABRUZZO	1	686	15	0,005%	0,3%	64,1%	66,7%
14	n.d.	MOLISE	1	190	10	0,001%	0,20%	n.d.	n.d.
TOTALE			64*	14.224.548	5.127	100%	100%	3%	3%

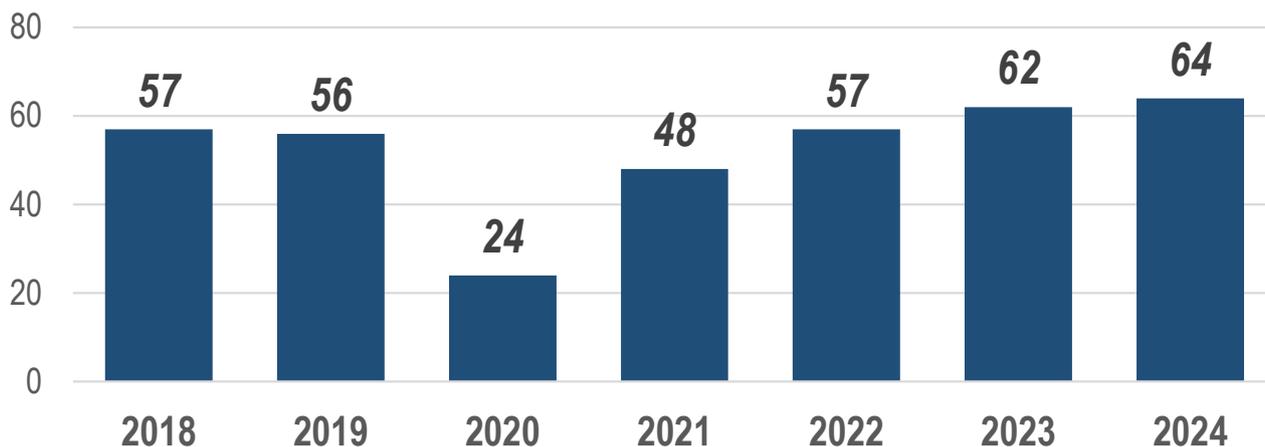
Fonte: Risposte Turismo (2025), Speciale Crociere. Note: (*) il numero indica i porti che hanno registrato traffico crocieristico nel 2024. (**) Il traffico per i due porti del Veneto e per gli scali di Piombino e Portoferraio sono una stima di Risposte Turismo.

Nel 2024 il Lazio si posiziona come prima regione per traffico movimentato, superando i 3.4 milioni di passeggeri e oltre 870 toccate (24% del totale traffico pax Italia). Sul podio, seguono Liguria, che registra una diminuzione nel traffico movimentato (un trend riscontrabile in tutti i porti liguri, ad eccezione di S. M. Ligure che cresce esponenzialmente), e Sicilia, che resta la regione con più porti crocieristici.



Tra le regioni con meno traffico, l'Abruzzo, che accoglie circa 700 passeggeri (+64% sul 2023), e il Molise, che dal 2024 ha accolto 10 navi da crociera nel porto di Termoli.

Confrontando il 2024 con il 2023, Abruzzo e Sardegna emergono per l'importante crescita sia nei passeggeri che nel numero di toccate nave, rispettivamente del 64% e del 55% (su passeggeri accolti). Emilia-Romagna e, come già anticipato, Liguria, sono invece le regioni che registrano la diminuzione più significativa nel traffico movimentato.

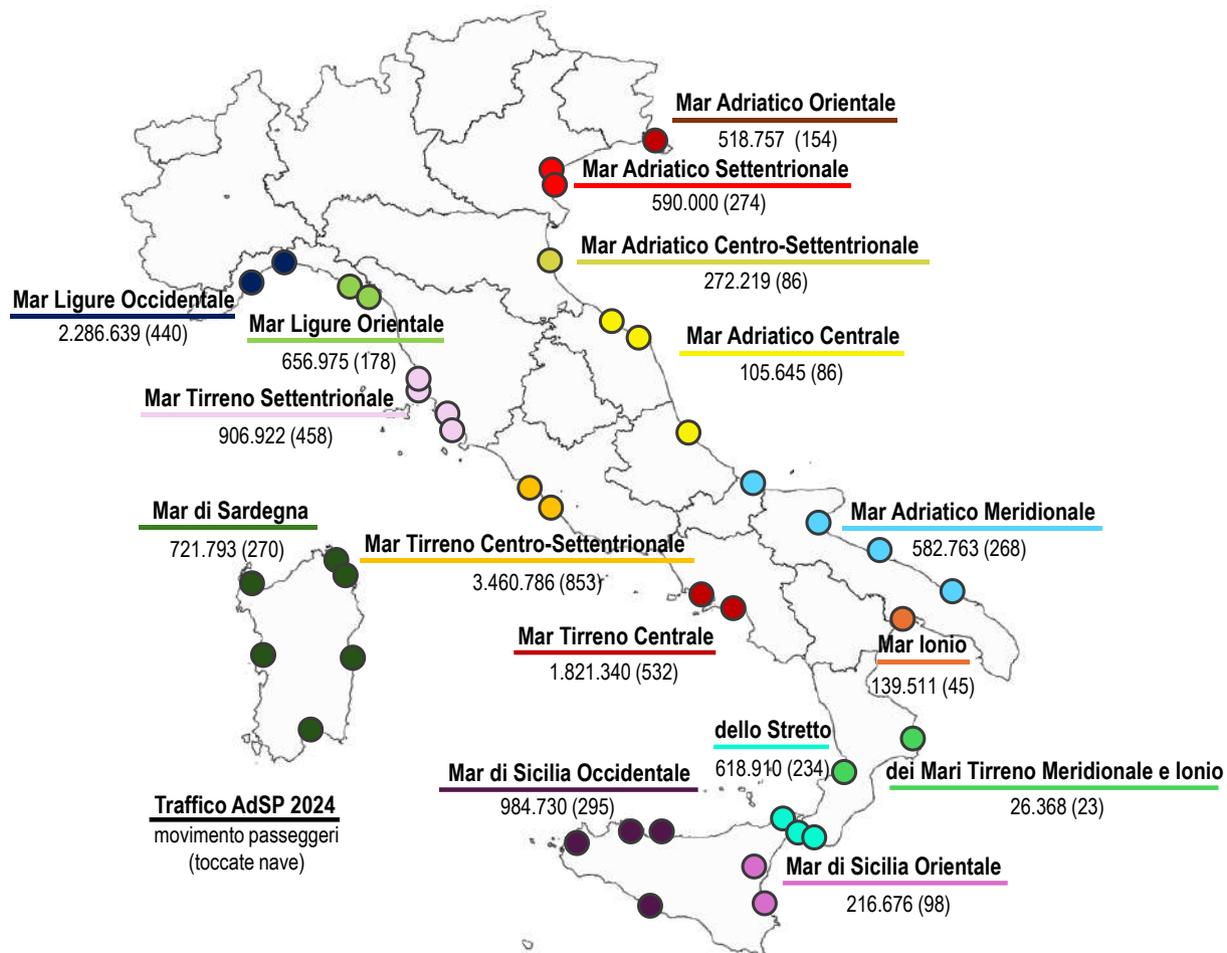
Grafico 10 – Numero di porti che hanno accolto traffico crocieristico, 2018-2024

Fonte: Risposte Turismo (2025), Speciale Crociere

Nel 2024 i porti crocieristici ad aver registrato traffico salgono a 64, grazie al lancio di nuovi porti come Pozzuoli e Termoli, scali dalle dimensioni più contenute, che accolgono navi di piccole dimensioni e, generalmente, di categoria medio-elevata.



Nella geografia crocieristica italiana, a conferma della centralità e rilevanza del settore crocieristico, nuovi scali si inseriranno all'interno degli itinerari delle compagnie: ne è un esempio il porto di Carloforte, dove la prima nave è prevista già nel primo semestre del 2025.

Figura 3 – Il traffico crocieristico per Autorità di Sistema Portuale, 2024, valori assoluti


Fonte: Risposte Turismo (2025), Speciale Crociere. Note: il porto di Siracusa, per il 2024, non è stato incluso nel conteggio dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale.

Tabella 3 – Il traffico crocieristico per Autorità di Sistema Portuale, 2024, valori assoluti, quote percentuali

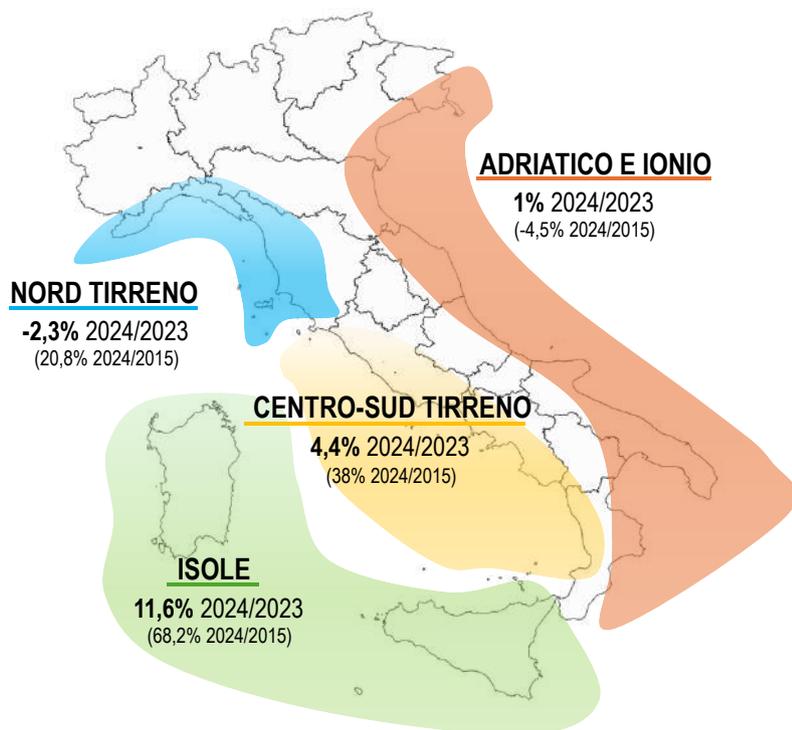
Autorità di Sistema	2024		Distribuzione %	
	Passeggeri movimentati	Toccate nave	Passeggeri movimentati	Toccate nave
ADSP DEL MAR TIRRENO CENTRO-SETTENTRIONALE	3.460.786	853	24,3%	16,6%
ADSP DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE	2.286.639	440	16,4%	10,2%
ADSP DEL MAR TIRRENO CENTRALE	1.821.340	532	13,1%	12,4%
ADSP DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE	984.730	295	7,1%	6,9%
ADSP DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE	906.922	458	6,5%	10,7%
ADSP DEL MARE DI SARDEGNA	721.793	270	5,2%	6,3%
ADSP DEL MAR LIGURE ORIENTALE	656.975	178	4,7%	4,1%
ADSP DELLO STRETTO	618.910	234	4,4%	5,4%
ADSP DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE	590.000	274	4,2%	6,4%
ADSP DEL MARE ADRIATICO MERIDIONALE	582.763	268	4,2%	6,2%
ADSP DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE	518.757	154	3,7%	3,6%
ADSP DEL MARE ADRIATICO CENTRO SETTENTRIONALE	272.219	86	2,0%	2,0%
ADSP DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE	216.676	98	1,6%	2,3%
ADSP DEL MAR IONIO	139.511	45	1,0%	1,0%
ADSP DEL MARE ADRIATICO CENTRALE	105.645	86	0,8%	2,0%
ADSP DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO	26.368	23	24,3%	16,6%
Totale Autorità di Sistema Portuale	13.910.034	4.294	99,4%	96,8%
TOTALE ITALIA	14.224.548	5.127	100%	100%

Fonte: Risposte Turismo (2025), Speciale Crociere. Note: il porto di Siracusa, per il 2024, non è stato incluso nel conteggio dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale. (*) Il dato per l'AdSP MAS include stime di Risposte Turismo per i porti di Venezia e Chioggia.



Al primo posto, l'AdSP del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, che nel 2024 ha accolto oltre 3,4 milioni di passeggeri (+ 4,3% 2024/2023) e 853 toccate nave (+1,1%). Segue, l'AdSP del Mar Ligure Occidentale, che nel 2024 ha registrato rispetto al 2023 una diminuzione nei passeggeri (11%) e navi accolti (14%). Chiude il podio l'AdSP del Mar Tirreno Centrale con 1,8 milioni di passeggeri e 532 toccate nave. Le prime tre AdSP concentrano il 53% del totale passeggeri Italia e il 36% delle toccate nave, entrambi valori in diminuzione rispetto al 2023. Confrontando il 2024 con il 2023, si segnalano la crescita, sia nei passeggeri che nelle navi, dell'AdSP Mare di Sardegna che con 6 porti crocieristici ha registrato rispettivamente +55% e +62%.

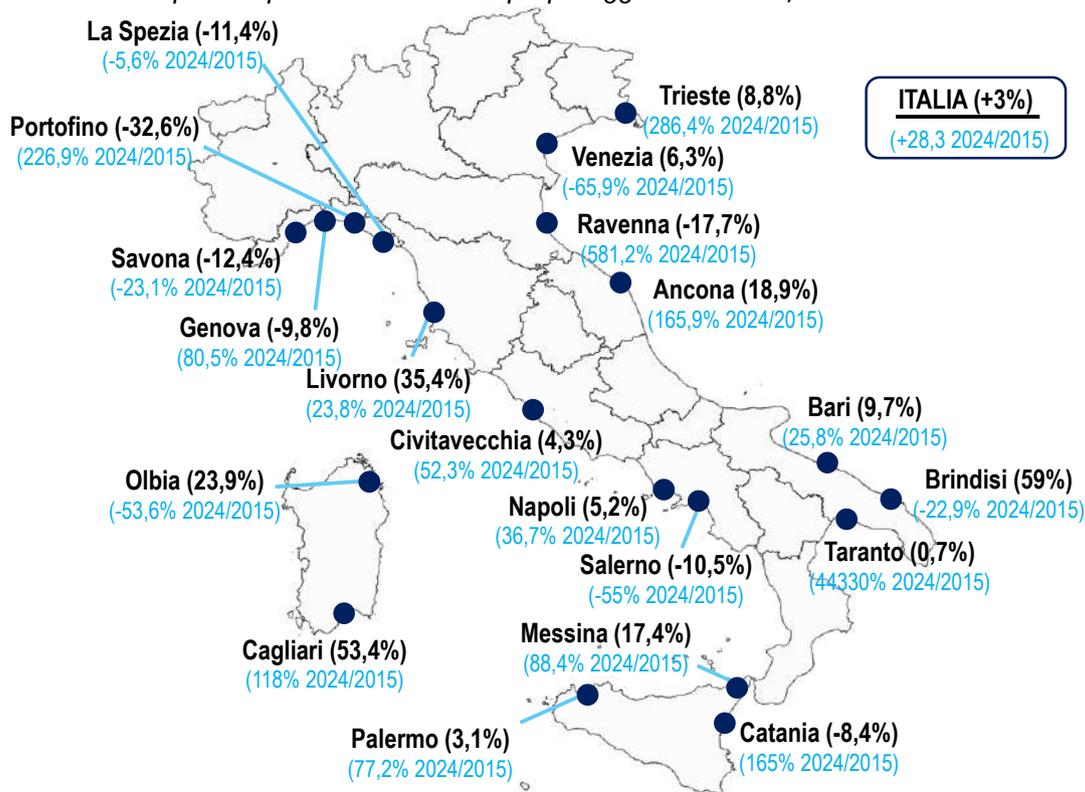
Il primo porto crocieristico per traffico passeggeri nel 2024 non parte di AdSP è stato quello di Portofino, con oltre 63mila passeggeri (-33% 2024/2023).

Figura 4 – Il traffico crocieristico per macroarea, variazioni 2024-2023 e 2024-2015

 Quote percentuali
 Macroaree 2024, 2023, 2015


Fonte: Risposte Turismo (2025), Speciale Crociere.



Nel 2024 la ripartizione del traffico nelle quattro macroaree non evidenzia particolari differenze rispetto all'anno precedente. Tuttavia, se la si confronta con quella di un decennio prima (2015), mentre le macroaree Nord Tirreno e Centro-Sud Tirreno non hanno conosciuto particolari variazioni, si notano la riduzione della quota dell'Adriatico e Ionio (circa 5 p.ti percentuali) e la crescita delle Isole (circa 4 p.ti percentuali).

Figura 5 – La crescita dei primi 20 porti crocieristici italiani per passeggeri movimentati, variazioni 2024-2023 e 2024-2015


Fonte: Risposte Turismo (2025), Speciale Crociere. Note: il dato di Venezia è una stima di Risposte Turismo.

Considerando i primi 20 porti italiani per passeggeri nel 2024 e confrontandoli con il 2023, si nota una generale crescita, ad eccezione di alcuni scali, come quello di Portofino (-33%) e il porto di Ravenna (-18%). Sono cresciuti significativamente i porti di Brindisi (59%) e Cagliari (53%).



Il confronto con il 2015 fa emergere alcuni importanti risultati. Emergono, in particolare, il porto di Taranto, che mostra una crescita a cinque cifre (avendo accolto poco più di 300 passeggeri nel 2015), e i porti di Ravenna e Trieste (crescita a tre cifre). Al contrario, i porti che hanno visto una maggiore diminuzione nel traffico passeggeri nell'arco del decennio considerato sono Venezia e Salerno.

Tabella 4 – Crescita indicizzata dei passeggeri movimentati nei primi 15 porti italiani, 2015-2024

Anno	2015	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	2024
Porto	Val. assoluto											
Civitavecchia	2.271.650	1	1	1	1,1	1,2	0,1	0,2	1	1,5	1,5	3.459.184
Napoli	1.269.571	1	1	0,7	0,8	1,1	0	0,2	0,9	1,3	1,4	1.736.089
Genova	848.227	1	1,2	1,1	1,2	1,6	0,2	0,5	1,3	2	1,8	1.531.406
Palermo	546.884	1	0,9	0,8	1,1	0,9	0,1	0,2	1	1,7	1,8	969.165
Livorno	697.955	1	1,2	1	1,1	1,2	0	0,1	0,6	0,9	1,2	864.133
Savona	982.226	1	0,9	0,9	0,9	0,7	0,1	0,2	0,5	0,9	0,8	755.233
La Spezia	667.446	1	0,7	0,7	0,7	0,9	0,1	0,2	0,8	1,1	0,9	629.810
Messina	327.706	1	1,1	1,2	1,1	1,3	0,1	0,5	1,2	1,6	1,9	617.476
Cagliari	263.247	1	1	1,6	1,5	1,1	0	0,2	0,6	1,4	2,2	573.933
Venezia*	1.582.481	1	1	0,9	1	1	0	0	0,2	0,3	0,3	540.000
Trieste	134.265	1	1,1	0,9	0,7	1,3	0	1	3,2	3,6	3,9	518.757
Bari	367.791	1	1,1	1,1	1,6	1,8	0	0,6	1,1	1,1	1,3	462.726
Ravenna	39.964	1	1,1	1,3	0,5	0,4	0	0	4,8	8,3	6,8	272.219
Catania	81.761	1	1,2	0,8	1,5	2,6	0,1	0,2	1,6	2,9	2,7	216.676
Taranto	314	1	0	27,2	2,1	29,3	0	255,8	346,5	441,2	444,3	139.511
Totale Italia*	11.011.010	1	1,0	0,9	1,0	1,1	0,1	0,2	0,8	1,3	1,3	14.224.548

Fonte: Risposte Turismo (2025), Speciale Crociere. Note: il dato di Venezia 2024 è una stima di Risposte Turismo.

Nelle prossime due pagine si propone un'analisi del traffico nazionale (passeggeri e toccate nave) tramite confronto decennale con il valore 2015 indicizzato a 1.



Confrontando 2015 e 2024, spicca la crescita esponenziale del porto di Taranto, che nell'arco di un decennio è passato da accogliere meno di 500 passeggeri a oltre 139.000, crescita accentuata in particolare dal 2021. Altre crescite importanti le registrano i porti di Ravenna e Trieste.

Tabella 5 – Crescita indicizzata delle toccate nave nei primi 15 porti italiani, 2015-2024

Anno	2015	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	2024
Porto	Val. assoluto											
Civitavecchia	794	1	1,0	0,9	1,0	1,0	0,1	0,3	1,0	1,0	1,1	841
Napoli	445	1	1,1	0,8	0,9	1,0	0,1	0,3	1,0	1,0	1,0	466
Livorno	369	1	1,1	0,9	1,0	1,0	0,0	0,2	0,7	0,8	1,0	356
Genova	198	1	1,3	1,1	1,2	1,4	0,2	0,7	1,7	1,7	1,5	304
Venezia	521	1	1,0	0,9	1,0	1,0	0,0	0,1	0,5	0,6	0,5	240
Palermo	200	1	0,9	0,8	0,9	0,8	0,2	0,4	1,2	1,1	1,1	227
Messina	160	1	1,3	1,1	1,1	1,1	0,1	0,4	1,3	1,3	1,4	227
Cagliari	97	1	1,1	1,7	1,5	1,0	0,1	0,5	1,3	1,1	1,8	178
Bari	147	1	1,0	1,0	1,4	1,6	0,1	0,8	1,3	1,0	1,1	168
La Spezia	175	1	0,8	0,8	0,7	0,8	0,1	0,3	1,0	1,0	0,9	160
Trieste	45	1	1,4	1,3	1,3	1,4	0,6	1,6	4,1	3,5	3,4	154
Savona	231	1	0,9	0,8	0,8	0,7	0,1	0,3	0,6	0,7	0,6	136
Siracusa	43	1	1,0	2,0	2,1	2,4	0,0	1,5	3,8	2,9	2,6	111
Sorrento	83	1	1,2	1,2	1,2	1,3	0,0	0,1	1,1	1,0	1,3	105
Giardini Naxos	88	1	1,3	1,2	1,0	1,2	0,0	0,2	1,0	0,9	1,1	99
Totale Italia	4.547	1	1,1	1,0	1,0	1,1	0,1	0,3	1,1	1,1	1,1	5.127

Fonte: Risposte Turismo (2025), Speciale Crociere. Note: il dato di Venezia 2024 è una stima di Risposte Turismo.

La tabella mostra le toccate nave in forma indicizzata (2015=1).



Se nel caso dei passeggeri si nota una migliore performance per diversi porti rispetto al 2015, nel caso delle toccate nave non si evidenziano crescite esponenziali. I due porti italiani che registrano la migliore performance sono Trieste, che nel 2015 accoglieva 45 navi e nel 2024 oltre 150, e il porto di Siracusa, anch'esso da meno di 50 navi ad oltre 110 nel 2024.

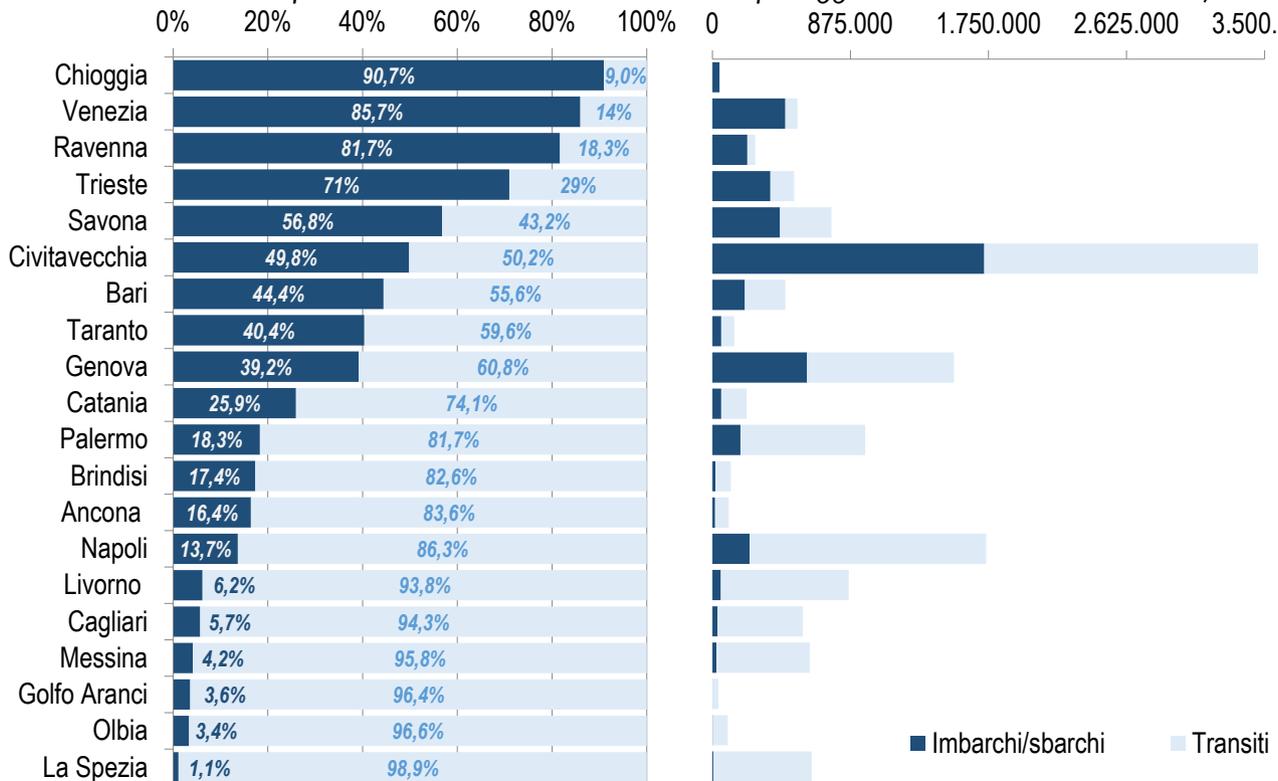
Tabella 6 – Distinzione tra imbarchi, sbarchi e transiti per i primi 25 porti crocieristici italiani nel 2024

	Porto	Imbarchi-sbarchi	Transiti	Totale
1	Civitavecchia	1.723.152	1.736.032	3.459.184
2	Napoli	237.021	1.499.068	1.736.089
3	Genova	600.011	931.395	1.531.406
4	Palermo	177.755	791.410	969.165
5	Livorno	53.619	810.514	864.133
6	Savona	428.882	326.351	755.233
7	La Spezia	7.109	622.701	629.810
8	Messina	25.882	591.594	617.476
9	Cagliari	32.721	541.212	573.933
10	Venezia	462.807	77.193	540.000
11	Trieste	368.107	150.650	518.757
12	Bari	205.624	257.020	462.726
13	Ravenna	222.353	49.866	272.219
14	Catania	56.203	160.473	216.676
15	Taranto	56.337	83.174	139.511
16	Brindisi	20.312	96.752	117.064
17	Ancona	17.149	87.270	104.420
18	Olbia	3.293	94.782	98.075
19	Salerno	0	85.251	85.251
20	Portofino	0	63.963	63.963
21	Chioggia	45.343	4.658	50.000
22	Sorrento	0	42.466	42.466
23	Siracusa	0	40.474	40.474
24	Santa Margherita Ligure	0	40.450	40.450
25	Golfo Aranci	1.394	37.184	38.578

Fonte: Risposte Turismo (2025), Speciale Crociere. Note: i dati di Venezia e Chioggia 2024 sono una stima di Risposte Turismo.



Nella tabella vengono elencati i primi 25 porti per totale passeggeri accolti con la distinzione tra imbarchi-sbarchi e transiti. Il panorama crocieristico italiano presenta diverse realtà. Da porti come quello di Civitavecchia, in cui vi è una equilibrata distribuzione tra imbarchi-sbarchi e transiti, a quelli di Chioggia, Venezia e Ravenna in cui la quota di in/out è nettamente superiore a quella dei transiti. Altri porti, invece, si classificano per essere esclusivamente o maggiormente di transito: tra questi, lo scalo spezzino, quello di Messina e due sardi, Golfo Aranci e Olbia, tutti con una quota di transiti superiore al 95%.

Grafico 11 – Distribuzione percentuale e valori assoluti dei movimenti passeggeri tra imbarchi-sbarchi e transiti, 2024


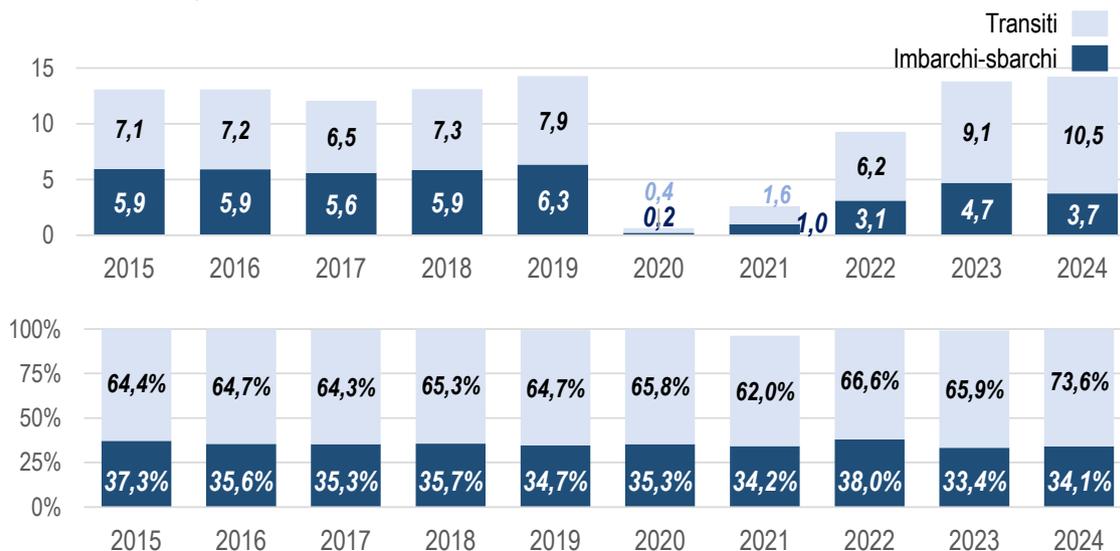
Fonte: Risposte Turismo (2025), Speciale Crociere. Nota: Vengono rappresentati i primi 20 porti per passeggeri imbarcati-sbarcati nel 2024. Note: i dati di Venezia e Chioggia 2024 sono una stima di Risposte Turismo calcolando una media su serie storica disponibile.

Si propone un'analisi degli imbarchi-sbarchi in termini percentuali e assoluti per i primi 20 porti per maggiore presenza di imbarchi-sbarchi sul totale.



Si nota come i primi quattro porti per passeggeri imbarcati-sbarcati nel 2024 appartengano alla macroregione del nord Adriatico, movimentando circa 1,1 milioni di passeggeri in homeport (23% del totale in/out Italia). Un valore che però non supera quello totalizzato dal singolo porto di Civitavecchia, che per passeggeri in homeport supera 1,7 milioni.

Grafico 12, 13 e 14 – Rapporto di imbarchi-sbarchi su totale traffico crocieristico per i primi 10 porti, 2015-2024, valori assoluti e percentuali, e confronto concentrazione imbarchi-sbarchi 2019 e 2024.



Fonte: Risposte Turismo (2025), Speciale Crociere



Il volume degli imbarchi-sbarchi nel 2024 cresce sul 2023, così come il totale dei passeggeri transitati nei porti italiani. La quota percentuale delle operazioni di *homeport* rimane sostanzialmente stabile.

Più nello specifico, confrontando il 2024 con il 2019, la concentrazione dei passeggeri imbarcati-sbarcati dai primi tre porti diminuisce di circa 3 punti percentuali sul 2019, distribuendosi così negli altri scali crocieristici.

THANKS TO ALL THE ADRIATIC SEA FORUM PARTICIPANTS



ADRIATIC SEA FORUM

CRUISE
FERRY
SAIL &
YACHT
RAVENNA, 2024
OCTOBER 24-25

Organised since 2013 by



2024 edition in partnership with



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale
PORT OF RAVENNA



Energized by



Main Sponsor



In collaboration with



Sponsor



Thanks to



PARTE III – Gli andamenti stagionali del traffico nel 2024 e le previsioni per il 2025

Tabella 7 – Distribuzione mensile dei passeggeri movimentati nei primi 15 porti italiani, 2024

	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Civitavecchia	2,4%	2,0%	2,8%	5,5%	11,9%	14,1%	14,1%	14,4%	13,1%	11,8%	5,1%	2,6%
Napoli	1,3%	1,3%	2,3%	5,7%	12,6%	14,8%	14,9%	15,6%	13,1%	12,3%	4,3%	1,7%
Genova	3,4%	3,0%	4,6%	9,4%	11,0%	11,3%	11,6%	11,7%	10,4%	13,8%	6,0%	3,8%
Palermo	5,9%	5,2%	3,9%	4,9%	10,9%	9,3%	10,9%	11,6%	10,3%	11,3%	8,2%	7,6%
Livorno	1,7%	1,7%	1,4%	7,3%	13,0%	14,5%	13,4%	13,8%	15,1%	11,9%	4,4%	1,8%
Savona	5,7%	4,3%	4,9%	10,6%	11,3%	8,9%	7,2%	8,6%	9,1%	13,2%	11,2%	5,0%
La Spezia	2,8%	2,4%	2,9%	7,9%	12,8%	15,4%	15,9%	15,8%	13,5%	8,0%	1,5%	1,1%
Messina	0,3%	2,5%	2,5%	6,3%	13,5%	15,5%	14,4%	12,2%	11,8%	17,1%	3,3%	0,6%
Cagliari	2,3%	2,1%	3,8%	7,5%	8,1%	13,5%	13,8%	12,1%	13,8%	13,6%	7,0%	2,2%
Venezia	0,0%	0,0%	0,8%	8,9%	8,9%	16,0%	17,2%	20,7%	16,4%	7,5%	3,5%	0,1%
Trieste	0,5%	0,0%	0,2%	2,8%	7,9%	12,9%	18,1%	17,4%	15,1%	17,9%	5,5%	1,4%
Bari	0,6%	0,2%	0,4%	2,1%	7,2%	17,1%	16,8%	17,2%	14,7%	13,1%	6,3%	4,2%
Ravenna	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	11,0%	21,2%	19,8%	19,1%	17,4%	11,1%	0,2%	0,0%
Catania	0,4%	0,0%	0,0%	6,1%	4,7%	15,3%	12,7%	22,5%	14,6%	19,9%	3,5%	0,3%
Taranto	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	4,2%	24,9%	21,7%	23,7%	19,5%	5,4%	0,0%	0,0%
Media 15 porti	2,4%	2,1%	2,7%	6,4%	11,2%	13,8%	13,9%	14,3%	12,9%	12,5%	5,3%	2,7%

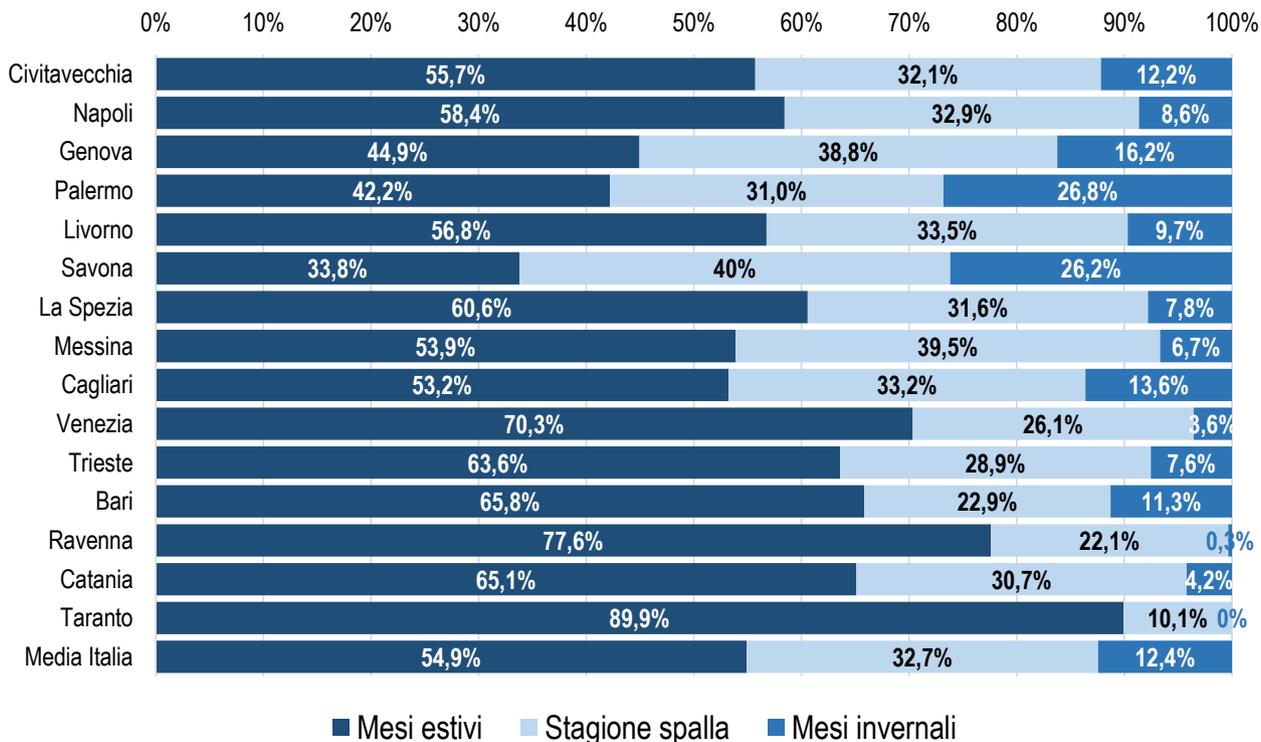
Fonte: Risposte Turismo (2025), Speciale Crociere. Nota: la distribuzione mensile dei passeggeri del porto di Venezia è una stima di Risposte Turismo.

La distribuzione media mensile del traffico passeggeri nel 2024 per i primi 15 porti in Italia (rappresentanti il 94% del totale traffico Italia) evidenzia come i mesi estivi e ottobre siano stati nuovamente il periodo preferito per intraprendere una crociera.



Tuttavia, si segnalano alcuni casi interessanti, in particolare i porti di Palermo e Savona, per la quota di crocieristi accolti nei mesi invernali (gennaio e febbraio, novembre e dicembre).

Altri scali mantengono un carattere fortemente stagionale, come Taranto (che concentra nei quattro mesi estivi il 90% del suo totale traffico annuale) e Ravenna, che vede una distribuzione dei crocieristi tra i mesi spalla e quelli estivi.

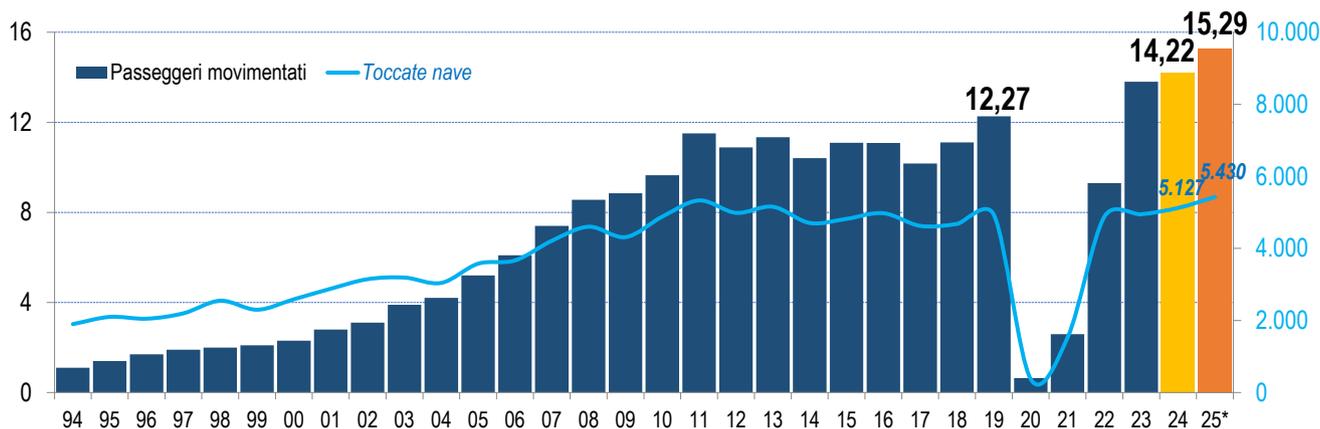
Grafico 15 – Distribuzione stagionale dei passeggeri movimentati nel 2024, valori percentuali


Fonte: Risposte Turismo (2025), Speciale Crociere. Nota: la distribuzione mensile dei passeggeri del porto di Venezia è una stima di Risposte Turismo.

Come di consueto, si presenta la distribuzione del traffico in tre periodi: i mesi estivi (da giugno a settembre), i mesi invernali (da novembre a febbraio) e la stagione “spalla” (per i mesi rimanenti). Come già evidenziato in precedenza, è visibile come i quattro mesi estivi rappresentino la stagione per eccellenza della crocieristica sulle coste italiane.



Rispetto al 2023, la distribuzione nei tre periodi per la media Italia non presenta particolari variazioni. Analizzando i singoli porti, si evidenzia una contrazione di circa 6 punti percentuali nei mesi invernali per lo scalo spezzino (e un aumento per quelli estivi) e un incremento in quelli spalla per il porto di Messina (+6 punti percentuali) a fronte di una contrazione dei mesi estivi.

Graf. 16 – Il traffico crocieristico in Italia, 1994-2024 e previsioni 2025*


Fonte: Risposte Turismo (2025), Speciale Crociere. Nota (*): previsioni Risposte Turismo.

Si presenta la serie storica di passeggeri movimentati e toccate nave registrate nei porti italiani dal 1994 al 2024, con una previsione per il 2025.

Il 2024, come già anticipato nelle pagine del presente rapporto, ha stabilito un nuovo record nel traffico crocieristico movimentato in Italia, registrando una crescita sul 2023 del 3%.

Tramite l'elaborazione e l'incrocio delle informazioni fornite dai rappresentanti di porti, terminal, compagnie crocieristiche e altre realtà legate al comparto, Risposte Turismo stima per il 2025 un'ulteriore crescita dei passeggeri sull'anno precedente, accompagnata da un incremento delle toccate nave: l'Italia dovrebbe accogliere circa 15,3 milioni di passeggeri (+7,5% 2025/2024) con 5.430 toccate nave (+5,9%), segnando due ulteriori record (pax e call) nella serie storica del Paese. Il 2025 registrerà una crescita sui livelli pre-pandemici (24,6% 2025/2019), quasi eguagliando quella globale (+24,9% dei crocieristi globali).



A livello regionale, Lazio e Liguria torneranno a contendersi le prime due posizioni per numero di passeggeri movimentati. Seguono Campania e Sicilia, che nel 2025 registreranno il più elevato incremento percentuale sul 2024, con la prima che scavalcherà la seconda nel ranking di regioni con più traffico rispetto all'anno precedente, salendo quindi alla terza posizione. La Puglia salirà al sesto posto, superando la Sardegna. Tra le aree in controtendenza, il Nord-Est è ancora lontano dall'anno record (nel 2025 attesi 1,33 milioni di crocieristi nei 4 porti, rispetto ai quasi 2 milioni dell'anno record 2013).

Tabella 8 – Previsioni 2025 per alcuni porti crocieristici italiani e variazione percentuale sul 2024

	Previsioni 2025		Var. % 2025/2024		Valori 2024	
	Passeggeri mov.	Toccate nave	Passeggeri mov.	Toccate nave	Passeggeri mov.	Toccate nave
Primi 15 porti crocieristici italiani						
Civitavecchia	3.556.890	899	2,8%	6,9%	3.459.184	841
Napoli	2.100.000	568	21,0%	21,9%	1.736.089	466
Genova	1.700.000	333	11,0%	9,5%	1.531.406	304
Palermo	1.060.000	242	9,4%	6,6%	969.165	227
Livorno	850.000	374	-1,6%	5,1%	864.133	356
Messina	796.000	268	28,9%	18,1%	617.476	227
La Spezia	735.000	190	16,7%	18,8%	629.810	160
Savona	730.000	135	-3,3%	-0,7%	755.233	136
Cagliari	600.000	186	4,5%	4,5%	573.933	178
Venezia	550.000	245	1,9%	2,1%	540.000	240
Bari	522.396	203	12,9%	20,8%	462.726	168
Trieste	520.000	155	0,2%	0,6%	518.757	154
Catania	232.347	114	7,2%	16,3%	216.676	98
Ravenna	231.027	86	-15,1%	0,0%	272.219	86
Brindisi	144.231	52	23,2%	-16,1%	117.064	62
Primi 15 porti	14.327.891	4.050	8,0%	9,4%	13.263.871	3.703
Altri porti	962.109	1.380	0,1%	-3,1%	960.677	1.424
TOTALE ITALIA	15.290.000	5.430	7,5%	5,9%	14.224.548	5.127

Fonte: Risposte Turismo (2025), Speciale Crociere. Nota: ad aver fornito dati ed informazioni sono oltre 60 porti che complessivamente hanno concentrato il 98% del traffico crocieristico e il 93% delle toccate nave nel 2024. Oltre ai 15 in tabella altri porti che movimenteranno traffico sono: Salerno, Brindisi, Siracusa, S.M. Ligure, Chioggia, Sorrento, Portoferraio, Piombino, Otranto, Ancona, Giardini Naxos, Marina di Carrara, Crotone, Lipari, Alghero, Trapani, Porto Ercole, Porto S. Stefano, Isola del Giglio, Ponza, Monopoli, Porto Cervo, Reggio Calabria, Lerici, Pesaro, Ortona, Pozzallo.

Il report si conclude con il dettaglio delle previsioni 2025 per i primi 15 porti italiani per passeggeri movimentati: concentreranno il 94% del totale traffico italiano stimato (percentuale che sale di un punto percentuale rispetto lo scorso anno), superando i 14,3 milioni sui 15,3 totali previsti.



Una crescita che verrà guidata da diversi scali italiani, in particolare del sud del Paese, con Messina, Brindisi e Napoli – che supererà i 2 milioni di crocieristi, un primato per il porto stesso. Anche Palermo, con una crescita più lieve rispetto ai precedenti porti, supererà per la prima volta il milione di crocieristi. Civitavecchia, che anche per il 2025 occuperà il primo posto sul podio, segnerà un record, accogliendo oltre 3,5 milioni di crocieristi.

RISPOSTE TURISMO

Risposte Turismo è una società di ricerca e consulenza nella macroindustria turistica attiva sin dal 2001 a livello nazionale ed europeo. Risposte Turismo è specializzata nel fornire soluzioni progettuali ed operative ad organizzazioni ed imprese appartenenti al settore turistico e interessate da problematiche di carattere strategico o gestionale.

DESTINATION MANAGEMENT

SHOPPING TOURISM

MARITIME TOURISM

TURISMO ACTIVE

HOSPITALITY

INDUSTRIA E TURISMO CROCIERISTICI

SUPPORTO AGLI INVESTIMENTI

FILM-INDUCED TOURISM

EVENT MANAGEMENT

TURISMO CULTURALE



STUDI DI FATTIBILITÀ

Proiezioni quantitative per comprendere quanto vantaggioso potrebbe essere entrare in nuovi mercati.

RICERCHE E ANALISI DI MERCATO

Il modo migliore per avvicinarsi ad una nuova attività o a nuovi mercati è conoscerli.

ANALISI D'IMPATTO

Conseguenze per i territori delle attività di un'azienda o di un evento specifico.

PIANI DI COMUNICAZIONE

Per imprese private così come per enti pubblici.

PROGETTI SPECIALI

le Pagine di Risposte Turismo rivista tecnica dedicata alla macroindustria turistica e l'annuale Speciale Crociere.

PROGETTI EUROPEI

Dall'ideazione di proposte progettuali alla creazione e coordinamento di partenariati fino alle attività sviluppate in *subcontracting*.

PIANI DI GOVERNANCE E MANAGEMENT STRATEGICO

Strumenti per i Governi nazionali o regionali così come per Amministrazioni comunali, utili ad identificare scelte e soluzioni di governance di una destinazione o a prendere decisioni di investimento e pianificazione.

EVENTI IDEATI E ORGANIZZATI

Dal 2011



Dal 2013



Dal 2016



Italian Cruise Watch

Adriatic Sea Tourism Report

Shopping Tourism Italian monitor

Speciale
crociere
2025

Direzione | Francesco di Cesare
Organizzazione | Anthony A. La Salandra

Tutti gli approfondimenti realizzati
da Risposte Turismo
sono disponibili online sul sito
www.risposteturismo.it



Risposte Turismo s.r.l.
Dorsoduro 1648 | 30123 Venezia
tel. +39 0413093260
www.risposteturismo.it | info@risposteturismo.it